

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Identificación del proyecto			
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N. (según aplique)
Pavimentación con concreto hidráulico y obras complementarias en calle Compostela en la colonia la otra banda en la localidad de Amatlán de Cañas, Municipio de Amatlan de Cañas, Nayarit.	Amatlán de Cañas	Amatlán de Cañas	
Unidad responsable	Datos del administrador		
Dirección General De Planeación Y Control Presupuestal.	Nombre	ANA ELVIRA ZERECERO VALDERRAMA	
	Cargo	Directora General De Planeación Y Control Presupuestal.	
	Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842	
	Correo electrónico	dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx	
Alineación PED		Tipo de programa o proyecto	
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO NAYARIT 2017-2021.		Programa	Proyecto
<p>ER4-E6-P02-L02 Integrar una red de comunicaciones terrestres y los servicios de enlace y conectividad regionales, a partir de la consolidación de la red troncal de Nayarit y de la red de caminos alimentadores, que a la vez son la base para el desarrollo agropecuario y el turismo alternativo, al ser la red de tránsito libre, sin cuota.</p> <p>Eje Rector: Gestión sustentable para el territorio. Eje estratégico: Gestión de Desarrollo Planificación y Sustentables.</p> <p>Estrategia 4. Impulsar una política pública de movilidad integral sustentable en coordinación con el gobierno federal y los municipios de las áreas metropolitanas, localidades urbanas y rurales, a efecto de realizar los estudios técnicos justificativos de los proyectos y los instrumentos de gestión institucional, administrativos, técnicos y financieros que permitan ejecutar las obras nuevas de vialidad troncales, la implementación de rutas de transporte de uso intensivo y convencionales, los equipamientos para la multi-modalidad para la movilidad alternativa no motorizada y de mejoramiento físico para la accesibilidad universal.</p> <p>Eje Transversal Desarrollo Sostenible Estrategia 5. Mejorar la movilidad de los nayaritas así como de los turistas que visitan la entidad.</p>		<p>Programa de adquisiciones.</p> <p>Programas de mantenimiento.</p> <p>Programas de adquisición de protección civil.</p> <p>Programas de mantenimiento de protección civil.</p> <p>Estudios de preinversión.</p> <p>Programa ambiental.</p> <p>Otros programas de inversión.</p>	<p>Proyectos de Infraestructura económica.</p> <p>Proyectos de infraestructura social.</p> <p>Proyectos de infraestructura gubernamental.</p> <p>Proyectos inmuebles.</p> <p>Otros proyectos de inversión.</p>
Indicador estratégico			
Cobertura Carretera.			

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS**Análisis de la situación actual**

La calle se encuentra al final del pueblo de Amatlan de Cañas y de acuerdo a que venido creciendo esa zona es necesario de la instalación de nuevos servicios así como de una modernización en su vialidad donde pueda ser aprovechada para que la población pueda transitarla caminando y sin ningún problema.

Análisis de la situación sin proyecto

De acuerdo al tiempo que lleva la vialidad sin darle mantenimiento, se requiere de una construcción de su totalidad de la vialidad y espacios para el peatón; así como servicios básicos.

Justificación de la alternativa de solución seleccionada

Se requiere de una construcción en su totalidad, ya que es un calle de empedrado natural pero con el cambio de los servicios básicos se apertura toda la calle, considerando que antes de llegar a dicho tramo la calle ya cuenta con pavimento en concreto es por ello que se decidió pavimentar dicho tramo que se va intervenir.

Análisis de la situación con proyecto

El proyecto de pavimentación con concreto hidráulico en la localidad de Amatlan de Cañas, en donde los trabajos a realizar se llevaran acabo de la siguiente manera, preliminares retiro de empedrado (2,462.42 m²) y demoliciones de banquetas (80 m²), trazo y nivelación de terracerías para vialidad de 2,750 m²; la construcción de pavimento en concreto hidráulico de 550 m³ para cubrir 2,750 m² con un espesor de .20 cm en acabado texturizado rallado, para el cuidado del peatón la construcción de 1,025.33 m² de banquetas y rampas para discapacitados con ancho variable y un espesor .8 cm, con su respectivo machuelo tipo paloma de 383.04 ml, la construcción de muro de contención a base de concreto 35 ml para la estructura de banqueta, construcción de desarenador de 17.50 m², la instalación de barandal de acero cubriendo un espacio de 153.20 ml, en un espacio de área verde se hará la instalación de 15 piezas de bolardos, 9 bancas rusticas y la instalación de 481.89 m² de pasto tipo san agustin a lo largo del proyecto así como la instalación de 15 luminarias tipo solar; al termino quedara una vialidad en optimas condiciones lista para trasladarse a sus lugares de trabajo y mejores accesos a la salud; así como espacios para poder caminar y cuidar de la salud.

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Geolocalización



Año base	Monto total de Inversión
2021	\$ 7'259,634.10
Fecha de inicio de la etapa de inversión	Fecha de término de la etapa de inversión
20/Julio/2021	31/Diciembre/2021
Factibilidad del programa o proyecto de inversión	
Situación Legal:	
<p>El bien es público. Se cuenta con derecho de vía. Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.</p> <p>Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales.</p> <p>ARTICULO 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por: XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en general para el uso adecuado de la vía de comunicación.</p>	
Factibilidad técnica:	
<p>La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar acabo procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta, conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.</p>	
Factibilidad económica:	
<p>Se consideró realizar el proyecto debido a que la vialidad requería ya de un cambio a beneficio de la población y aprovechando para realizar el cambio de los servicios básicos.</p>	
Factibilidad antropológica y/o ambiental:	
<p>El proyecto que se pretende realizar no afectara el trazo simétrico de la vialidad ya que los trabajos serán construidos en lo ya impactado.</p>	

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Factibilidad social:	
La sociedad será beneficiada y aceptaran el proyecto ya que contarán con una mejor vialidad, además que esto les lleva a generar menos gastos de mantenimiento a sus medios de transporte y servicios básicos nuevos.	
Calendario fiscal e inversión	
Ejercicio fiscal	Monto \$
Julio	\$ 1,702,476.73
Agosto	\$ 567,492.24
Septiembre	\$ 1,134,984.49
Octubre	\$ 851,238.36
Noviembre	\$ 567,492.24
Diciembre	\$ 851,238.36
Total inversión:	\$ 7,259,634.10
Costos y gastos asociados	
Operación y mantenimiento	Otros (no asociados)
NO APLICA.	NO APLICA.
Costo total del PPI: \$ 7,259,634.10	
Fuentes de financiamiento.	
Federal	FAFEF
Estatal	
Municipal	
Metas físicas:	
<ul style="list-style-type: none"> • Construcción de pavimentos en concreto hidráulico (550 m3) de .20 cm de espesor cubriendo un área de 2,750 m2. • Construcción de banquetas y rampas para discapacitados en un total de 1,025.33 m2 • Construcción de machuelo tipo paloma de concreto 383.04 ml. • Instalación de pasto tipo san agustin en área verde de 481.89 m2. • Instalación de banca rustica 9 piezas. • Instalación de barandal de acero 153.20 ml. • Instalación de luminarias solares incluye poste y base 15 piezas. 	
Beneficios esperados:	
Se contara con una vialidad en perfecto estado físico pavimento en concreto. Para brindar seguridad al peatón y personas con capacidades diferentes tendrán sus banquetas de acorde a sus necesidades, un espacio de áreas verdes donde podrán realizar un poco de ejercicio caminando ya que tendrá luminarias solares.	
Rango de inversión en el programa o proyecto.	
De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS	<input type="checkbox"/>
Superior a 10 millones de UDIS	<input checked="" type="checkbox"/>
Indicadores de rentabilidad	
NO APLICA. De acuerdo con LINEAMIENTOS para la elaboración y presentación de los análisis costo y beneficio de los programas y proyectos de inversión; Sólo para aquellos programas o proyectos de inversión de infraestructura económica con un monto total de inversión superior a 30 millones de pesos y hasta 50 millones de pesos, se deberán calcular el indicador del CAE, y un monto total de inversión superior a 50 millones de , donde se realiza CAE (Costo Anual Equivalente)	