



Identificación del proyecto o programa			
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N. (según aplique)
Ampliación de acceso y obras complementarias del puente Amado Nervo en el municipio de Bahía de Banderas, Nayarit.	Bahía de Banderas	San Vicente	2026010223
Unidad responsable		Datos del administrador	
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACION Y CONTROL PRESUPUESTAL	Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA	
	Cargo	Director General de Planeación y Control Presupuestal	
	Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842	
	Correo electrónico	dirplanyccontrolpres.infra@nayarit.gob.mx	
Alineación PED		Tipo de programa o proyecto	
ALINEACION PLAN ESTATAL DE DESARROLLO (PED) 2021-2027	Programa	Proyecto	
Eje Rector ER3: "Desarrollo regional sostenible para el bienestar" Impulsar la conectividad y el crecimiento equilibrado de las regiones del estado, a partir de su vocación natural y aptitud, aprovechando sosteniblemente sus recursos, para disminuir la pobreza en todas sus expresiones, creando infraestructuras estratégicas y de movilidad que detonen desarrollo y crecimiento ordenando del territorio, servicios públicos de calidad y mejores espacios para vivir en sana convivencia, respetando y conservando el medio ambiente. Eje General ER 3-9: Movilidad Desarrollar una red intermodal de comunicaciones y transportes que contemple las características de accesibilidad, sostenibilidad y modernidad, que apoye la visión de desarrollo regional con infraestructura que promueva la movilidad activa, la cultura vial y contribuya a la reducción	<i>Programa de adquisiciones</i> <i>Programas de mantenimiento</i> <i>Programas de adquisición de protección civil</i> <i>Programas de mantenimiento de protección civil</i> <i>Estudios de pre inversión</i> <i>Programa ambiental</i> <i>Otros programas de inversión</i>	<i>Proyectos de infraestructura económica</i> <i>Proyectos de infraestructura social</i> <i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i> <i>Proyectos inmuebles</i> <i>Otros proyectos de inversión</i>	



de emisiones contaminantes a través de la conexión entre personas, bienes y servicios.

Objetivo General ER3-9.1: Objetivo General

Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana y regional, que considere el transporte moderno, infraestructura peatonal y la seguridad vial que privilegie el espacio público, la movilidad activa no motorizada y garantice calidad, accesibilidad, inclusión y seguridad en todo momento durante el trayecto de bienes, personas y servicios.

Estrategia Vinculante ER3-9.1.3:

Promover y brindar las condiciones de seguridad y competencia en el transporte de personas y bienes, que ayuden a la disminución de accidentes e incrementen el flujo y eficiencia de viajes a través de todo el Estado.

Indicador estratégico

Porcentaje de obras realizadas

Apertura Programática (Programa, Subprograma e inciso)

PROGRAMA: SI) - Vialidades Urbanas

SUBPROGRAMA: 01) – Reconstrucción

INCISO: B) - Boulevares

Programa Presupuestal

K-116-05: Ejecución de proyectos de infraestructura para la movilidad carretera.

Análisis de la situación actual

El Boulevard Federación atraviesa y conecta un mosaico de localidades con realidades socioeconómicas muy contrastantes en la Riviera Nayarit, las comunidades principales son: Mezcales, San Vicente, San Juan de Abajo, El Porvenir, Bucerías, y zonas en expansión como Nuevo Nayarit y La Cruz de Huanacaxtle.

Es una vialidad estratégica ubicada principalmente en San Vicente, forma parte del sistema de conectividad entre la zona metropolitana interestatal Puerto Vallarta (Jalisco) – Bahía de Banderas (Nayarit). Su propósito principal es descongestionar la Carretera Federal 200 y servir como eje de articulación para el crecimiento urbano hacia el norte del municipio. Actualmente se encuentra en proceso de integración con el nuevo Puente Amado Nervo (anteriormente denominado Puente Federación), una obra que consiste en un boulevard con seis carriles que busca mejorar la conectividad binacional. Esta nueva infraestructura vial reducirá significativamente los tiempos de traslado el cual es de aproximadamente 25 minutos, descongestionará la actual carretera federal y potenciará el desarrollo económico, turístico e inmobiliario de la región.



Demográficamente Bahía de Banderas es uno de los municipios de mayor crecimiento poblacional en México. En 2020 superaba los 187,000 habitantes, con fuerte migración atraída por el turismo.

Otra importante característica demográfica es la alta heterogeneidad, esto se refiere a la población local tradicional (pescadores, agricultores) conviviendo con migrantes nacionales e internacionales.

Las principales complicaciones de las localidades son:

1. Sobrecarga de la Red Vial Existente:
 - La Carretera Federal 200 es la principal arteria y presenta cuellos de botella crónicos, especialmente en los tramos Las Juntas – Mezcales – Bucerías. El crecimiento exponencial del parque vehicular, tanto turístico como local, ha superado la capacidad de diseño original de la vía.
 - Se registran congestionamientos diarios en horas pico, con tiempos de traslado que pueden duplicarse en temporada alta.
2. Problemas Específicos del Boulevard Federación:
 - Aunque representa una alternativa, su sección actual aún presenta limitaciones en número de carriles y cruces a nivel en algunas zonas, lo que genera conflictos entre tráfico local y de paso.
 - Interacción con tráfico pesado (camiones de carga para construcción y turismo) y vehículos ligeros de residentes y visitantes.
 - Durante la temporada de lluvias, problemas de drenaje en algunas zonas bajas afectan la superficie de rodamiento y generan riesgos de hidroplaneo.
3. Factores Agravantes:
 - Crecimiento demográfico acelerado de la zona metropolitana (más del 26% en población en años recientes).
 - Ausencia histórica de vialidades paralelas suficientes.
 - Alto porcentaje de tráfico inducido por turismo.
 - Deficiencia en señalética, semaforización inteligente e infraestructura peatonal/ciclista en algunos tramos.

Análisis de la situación con proyecto

La ampliación del acceso y obras complementarias del Puente Amado constituye una solución integral de movilidad que atiende de forma directa las restricciones de capacidad, conectividad y eficiencia del corredor Bahía de Banderas a Puerto Vallarta. Esta obra no solo reduce tiempos de viaje y descongestiona la red vial existente, sino que impulsa el desarrollo socioeconómico de una de las regiones turísticas más importantes de México, mejorando la seguridad vial y la sostenibilidad del transporte en la zona.

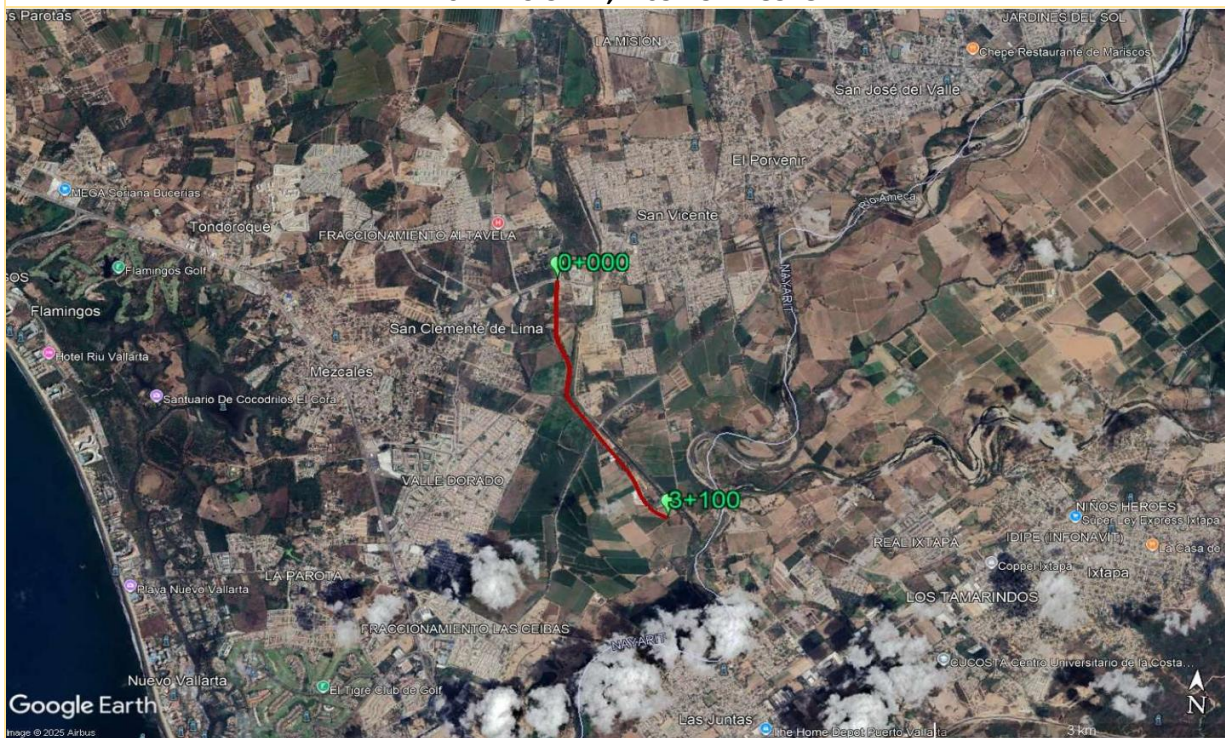
Este proyecto es una solución estratégica ante las severas limitaciones de conectividad que históricamente han afectado la zona metropolitana Bahía de Banderas (Nayarit) – Puerto Vallarta (Jalisco). Las principales problemáticas que atiende son las siguientes:

- Congestión Vial y Cuellos de Botella en la Red Existente: Actualmente, todo el tráfico entre ambas ciudades debe concentrarse en la Carretera Federal 200, la cual presenta saturación crónica, especialmente en temporada alta turística y horas pico. Con el proyecto ejecutado fue posible reducir el tiempo de traslado y aumentar la capacidad operativa de la principal vía de acceso entre Riviera Nayarit y Puerto Vallarta.
- Insuficiente Capacidad de la Infraestructura Actual: La demanda de movilidad entre ambas entidades ha crecido exponencialmente, con el proyecto ejecutado es visible la disminución del volumen de tránsito en zonas alteras que se genera debido al boom turístico, inmobiliario y comercial de la región.



- **Limitada Conectividad Interestatal:** Históricamente, la falta de un cruce directo sobre el Río Ameca ha mantenido fragmentada la zona metropolitana binacional. Éste proyecto busca mejorar la integración económica, el intercambio de bienes y servicios, y la movilidad cotidiana de más de 480,000 habitantes de la región.
- **Impacto en la Competitividad Turística y Económica:** Los tiempos altos de traslado y la congestión afectan la experiencia del turista y la eficiencia logística de proveedores y servicios. Representa una barrera para el desarrollo integral de la Riviera Nayarit como destino de clase mundial.
- **Seguridad Vial:** Al reducir el alto flujo de vehículos por la carretera federal también disminuye el riesgo de accidentes por densidad vehicular, permitiendo a los usuarios disminuir sus tiempos de traslado como ya se mencionó anteriormente. Así mismo la colocación del señalamiento horizontal y vertical permiten un mejor trayecto para los usuarios.

Geolocalización
20°44'29.52"N, -105°15'41.85"O



Año base	Monto total de Inversión
2026	\$ 12'632,744.02
Fecha de inicio de la etapa de inversión	Fecha de término de la etapa de inversión
01 de junio de 2026	28 de septiembre de 2026

Factibilidad del programa o proyecto de inversión

Factibilidad Legal:
El bien es público.
Se cuenta con derecho de vía.
Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.
Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales. ARTICULO 3.- Para los



efectos de este ordenamiento, se entenderá por:

XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en General para el uso adecuado de la vía de comunicación

Factibilidad técnica:

La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar acabo procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta, Conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.

Factibilidad económica:

Se consideró realizar el proyecto debido a que la vialidad requería ya de un cambio a beneficio de la población por las condiciones en las que se encontraba; Se cuenta con la disponibilidad financiera el cual se realizara con RECURSO ESTATAL

Factibilidad antropológica y/o ambiental:

El proyecto que se pretende realizar no afectara el trazo simétrico de la vialidad ya que los trabajos serán construidos en lo ya impactado.

Factibilidad social:

La sociedad beneficiada será alrededor de 38,666 habitantes de la localidad de San Vicente, del municipio de Bahía de Banderas, mismos que aceptaran el proyecto, ya que contarán con una mejor vialidad, además que esto los lleva a generar menos gastos de mantenimiento a sus medios de transporte y servicios básicos nuevos. Se cuenta con la solicitud de obra de la localidad.

Calendario fiscal e inversión

Ejercicio fiscal	Inversión \$ 12'632,744.02
2026	\$ 12'632,744.02
	\$ 12'632,744.02
Total:	

Costos y gastos asociados

Operación y mantenimiento	Otros (no asociados)
(\$0.00)	(\$0.00)

Costo total del PPI: \$ 12'632,744.02

Federal / %	
Estatad /100 %	\$ 12'632,744.02
Municipal / %	
Otra fuente de financiamiento / %	

Metas físicas

- 3.1 de pavimento hidráulico

Beneficios esperados:



Se contará con una vialidad en perfecto estado físico. Se aumenta las velocidades de circulación.

Rango de inversión

De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS *X*

Superior a 10 millones de UDIS (Continuar llenando el apartado siguiente)

Indicadores de rentabilidad (Consultar Lineamientos Costo Beneficio/Eficiencia)

VPN (Valor presente neto):

TIR ((Tasa interna de Retorno):

CAE (Costo Anual Equivalente):

TRI (Tasa de rendimiento Inmediata):

C. ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y CONTROL PRESUPUESTAL