



Identificación del proyecto o programa			
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N. (según aplique)
Rehabilitación de camino a base de empedrado ahogado del km 7+000 al km 8+022,44 de la localidad de Quiviquinta municipio de Huajicori, Nayarit	Huajicori	Quiviquinta	2026010130
Unidad responsable		Datos del administrador	
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACION Y CONTROL PRESUPUESTAL		Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA
		Cargo	Director General de Planeación y Control Presupuestal
		Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842
		Correo electrónico	dirplanycntrlpres.infra@nayarit.gob.mx
Alineación PED		Tipo de programa o proyecto	
ALINEACION PLAN ESTATAL DE DESARROLLO (PED) 2021-2027		Programa	Proyecto
Eje Rector ER3: "Desarrollo regional sostenible para el bienestar" Impulsar la conectividad y el crecimiento equilibrado de las regiones del estado, a partir de su vocación natural y aptitud, aprovechando sosteniblemente sus recursos, para disminuir la pobreza en todas sus expresiones, creando infraestructuras estratégicas y de movilidad que detonen desarrollo y crecimiento ordenando del territorio, servicios públicos de calidad y mejores espacios para vivir en sana convivencia, respetando y conservando el medio ambiente.		<i>Programa de adquisiciones</i> <i>Programas de mantenimiento</i> <i>Programas de adquisición de protección civil</i> <i>Programas de mantenimiento de protección civil</i> <i>Estudios de pre inversión</i> <i>Programa ambiental</i> <i>Otros programas de inversión</i>	<u><i>Proyectos de infraestructura económica</i></u> <i>Proyectos de infraestructura social</i> <i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i> <i>Proyectos inmuebles</i> <i>Otros proyectos de inversión</i>
Eje General ER 3-9: Movilidad Desarrollar una red intermodal de comunicaciones y transportes que contemple las características de accesibilidad, sostenibilidad y modernidad, que apoye la visión de desarrollo regional con infraestructura que promueva la movilidad activa, la cultura vial y contribuya a la reducción de emisiones contaminantes a través de la conexión entre personas, bienes y			



servicios.

Objetivo General ER3-9.1: Objetivo

General

Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana y regional, que considere el transporte moderno, infraestructura peatonal y la seguridad vial que privilegie el espacio público, la movilidad activa no motorizada y garantice calidad, accesibilidad, inclusión y seguridad en todo momento durante el trayecto de bienes, personas y servicios.

Estrategia Vinculante ER3-9.1.3:

Promover y brindar las condiciones de seguridad y competencia en el transporte de personas y bienes, que ayuden a la disminución de accidentes e incrementen el flujo y eficiencia de viajes a través de todo el Estado.

Indicador estratégico

Variación porcentual de kilómetros Construidos y Rehabilitados

Apertura Programática (Programa, Subprograma e inciso)

PROGRAMA: UB) - Caminos Rurales

SUBPROGRAMA: 04) – Rehabilitación

INCISO: A) - Caminos

Programa Presupuestal

K-116-05: Ejecución de proyectos de infraestructura para la movilidad carretera.

Análisis de la situación actual

Huajicori es un municipio serrano ubicado en el extremo norte del estado de Nayarit, México, con una extensión territorial de 2,229.55 km² (9.43% del territorio estatal). Limita al norte y oriente con Durango, al sur con Acaponeta y al poniente con Sinaloa. Su economía se basa principalmente en actividades primarias como la agricultura (maíz, frijol, tabaco, limón y forrajes), ganadería y explotación forestal, con una baja participación en sectores secundarios y terciarios, lo que contribuye a altos niveles de marginación y desigualdad. El municipio presenta una de las peores condiciones socioeconómicas en Nayarit, junto con Del Nayar y La Yesca, afectados por factores como escasa actividad económica, deficiente infraestructura vial, bajo nivel educativo de la población y alta pobreza alimentaria (entre 20% y 60% en 2012).



Quiviquinta, una comunidad indígena a unos 10-30 km al sur de Huajicori; se accede principalmente por una brecha rural que serpentea por la Sierra de San Francisco del Caimán, junto al río Acaponeta y arroyos como Maromas. Esta vía es típicamente de terracería (no pavimentada), profunda y expuesta a riesgos geológicos, lo que la hace vulnerable a eventos climáticos.

La localidad presenta una deficiente estructura carretera, un factor clave en la desigualdad socioeconómica del municipio, con escaso mantenimiento y accesibilidad limitada, especialmente en temporada de lluvias (julio-septiembre). Estas condiciones perjudican a las localidades con el aislamiento de algunas comunidades como Quiviquinta, afectando el transporte de productos agrícolas (maíz, mango) y acceso a servicios.

Hasta 2025, no se reportan actualizaciones referentes a desastres naturales, pero la zona fue declarada desastre natural en 2021, con daños en infraestructura rural estimados en millones de pesos. La brecha se restableció al 100% post-eventos, aunque persisten riesgos por su naturaleza no pavimentada y exposición a inundaciones.

Esta ruta es esencial para el ejido de Quiviquinta (productor de cultivos locales) y el turismo cultural, pero su precariedad agrava la pobreza al limitar el comercio y la movilidad.

Análisis de la situación con proyecto

La ejecución de este proyecto beneficia directamente a los 434 habitantes principalmente de la localidad de Quiviquinta, quienes transitan diariamente entre las localidades de Huajicori y Quiviquinta.

La rehabilitación del camino mediante empedrado ahogado en concreto reduce significativamente los tiempos de traslado y eleva los estándares de seguridad vial. El objetivo principal es mejorar la conectividad entre ambas comunidades, ubicadas en la región serrana de Huajicori (parte de la Sierra Madre Occidental), caracterizada por ecosistemas frágiles, alta biodiversidad y la presencia de poblaciones indígenas cuya cosmovisión mantiene un profundo vínculo con la naturaleza. Por ello, toda intervención se realiza bajo estrictos criterios de respeto a sitios sagrados y consulta previa, libre e informada con las comunidades.

Para la ejecución de la obra, al igual que el tramo previamente rehabilitado en el año 2025, se realizará demolición de estructuras de concreto y concreto ciclópeo, construcción de terraplenes, subbase, empedrado ahogado, bordillos, roderas de concreto, cunetas, lavaderos, alcantarillas tubulares de concreto y sistemas de drenaje que garantizan durabilidad y resistencia ante lluvias intensas. Finalmente colocación de señalamiento horizontal y vertical correspondiente.

Estos avances no solo optimizan el tiempo, la seguridad y la calidad del traslado para usuarios cotidianos, sino que también impulsan el desarrollo comercial al facilitar el transporte seguro de productos agrícolas y el acceso a mercados regionales.

Con ello se resuelve la histórica disfuncionalidad del tránsito vehicular, alineándose con los objetivos del Plan Estatal de Desarrollo de Nayarit y generando beneficios directos para los habitantes de Huajicori, Quiviquinta y localidades aledañas.



Geolocalización
22°42'34.05"N, -105°20'18.01"O



Año base	Monto total de Inversión
2026	\$ 10'342,465.01
Fecha de inicio de la etapa de inversión	Fecha de término de la etapa de inversión
16 de Marzo de 2026	29 de Mayo de 2026

Factibilidad del programa o proyecto de inversión

Factibilidad Legal:

El bien es público.

Se cuenta con derecho de vía.

Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.

Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales.

ARTICULO 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por:

XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en

General para el uso adecuado de la vía de comunicación

Factibilidad técnica:

La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar acabo procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta, Conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.

Factibilidad económica:

Se consideró realizar el proyecto debido a que la vialidad requería ya de un cambio a beneficio de la población por las condiciones en las que se encontraba; Se cuenta con la disponibilidad financiera el cual se realizara con RECURSO Federal, Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas, (08 - FAFEF).



Factibilidad antropológica y/o ambiental:

El proyecto que se pretende realizar no afectara el trazo simétrico de la vialidad ya que los trabajos serán construidos en lo ya impactado.

Factibilidad social:

La sociedad beneficiada será alrededor de 434 habitantes de la localidad de Quiviquinta, del municipio de Huajicori, mismos que aceptaran el proyecto, ya que contarán con una mejor vialidad, además que esto los lleva a generar menos gastos de mantenimiento a sus medios de transporte y servicios básicos nuevos. Se cuenta con la solicitud de obra de la localidad.

Calendario fiscal e inversión

Ejercicio fiscal	Inversión \$ 10'342,465.01
2026	\$ 10'342,465.01
Total:	\$ 10'342,465.01

Costos y gastos asociados

Operación y mantenimiento	Otros (no asociados)
(\$0.00)	(\$0.00)

Costo total del PPI: \$ 10'342,465.01

Federal (FAFEF) /	\$ 10'342,465.01 (100%)
Estatad / %	
Municipal / %	
Otra fuente de financiamiento / %	

Metas físicas

- 1022.44 Metros lineales empedrado ahogado en concreto
- 434 habitantes

Beneficios esperados:

Se contará con una vialidad en perfecto estado físico. Se aumenta las velocidades de circulación.

Rango de inversión

De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS **X**

Superior a 10 millones de UDIS (Continuar llenando el apartado siguiente)

Indicadores de rentabilidad (Consultar Lineamientos Costo Beneficio/Eficiencia)

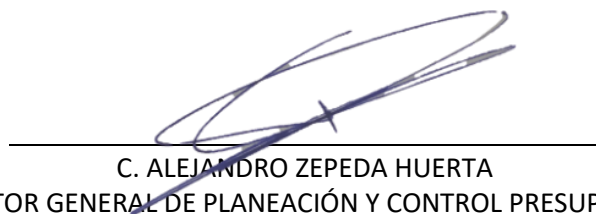


VPN (Valor presente neto):

TIR ((Tasa interna de Retorno):

CAE (Costo Anual Equivalente):

TRI (Tasa de rendimiento Inmediata):



C. ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y CONTROL PRESUPUESTAL