



Identificación del proyecto o programa			
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N.
Rehabilitación de camino a base de concreto asfáltico del km 1+100 al km 2+305.87 y obras complementarias de la localidad Coastecomatillo a Paranal en el municipio de Compostela, Nayarit.	Compostela	Coastecomatillo	2026010087
Unidad responsable		Datos del administrador	
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACION Y CONTROL PRESUPUESTAL		Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA
		Cargo	Director General de Planeación y Control Presupuestal
		Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842
		Correo electrónico	dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx
Alineación PED		Tipo de programa o proyecto	
ALINEACION PLAN ESTATAL DE DESARROLLO (PED) 2021-2027		Programa	Proyecto
<p>Eje Rector ER3: "Desarrollo regional sostenible para el bienestar"</p> <p>Impulsar la conectividad y el crecimiento equilibrado de las regiones del estado, a partir de su vocación natural y aptitud, aprovechando sosteniblemente sus recursos, para disminuir la pobreza en todas sus expresiones, creando infraestructuras estratégicas y de movilidad que detonen desarrollo y crecimiento ordenando del territorio, servicios públicos de calidad y mejores espacios para vivir en sana convivencia, respetando y conservando el medio ambiente.</p> <p>Eje General ER 3-9: Movilidad</p> <p>Desarrollar una red intermodal de comunicaciones y transportes que contemple las características de accesibilidad, sostenibilidad y modernidad, que apoye la visión de desarrollo regional con infraestructura que promueva la movilidad activa, la cultura vial y contribuya a la reducción de emisiones contaminantes a través de la conexión entre personas, bienes y</p>		<p><i>Programa de adquisiciones</i> <i>Programas de mantenimiento</i> <i>Programas de adquisición de protección civil</i> <i>Programas de mantenimiento de protección civil</i> <i>Estudios de pre inversión</i> <i>Programa ambiental</i> <i>Otros programas de inversión</i></p>	<p><u><i>Proyectos de infraestructura económica</i></u> <i>Proyectos de infraestructura social</i> <i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i> <i>Proyectos inmuebles</i> <i>Otros proyectos de inversión</i></p>



<p>servicios.</p> <p>Objetivo General ER3-9.2: Objetivo General</p> <p>Programa para la estructuración de una Red de Carreteras Troncales (RET-Nayarit) orientados a resolver la disfuncionalidad del tránsito y los flujos vehiculares.</p> <p>Estrategia Vinculante ER3-9.2.1:</p> <p>Revisar, supervisar, autorizar y verificar los proyectos ejecutivos de ampliación, adecuación, mejoramiento y rehabilitación de las carreteras federales, estatales, caminos rurales, troncales y alimentadores</p>		
<p>Indicador estratégico</p>		
<p>Variación porcentual de kilómetros construidos y rehabilitados.</p>		
<p>Apertura Programática (Programa, Subprograma e inciso)</p>		
<p>PROGRAMA:UB.- CAMINOS RURALES</p>		
<p>SUBPROGRAMA:04) REHABILITACION</p>		
<p>INCISO:B) CAMINOS RURALES</p>		
<p>Programa Presupuestal</p>		
<p>K-116-05: Ejecución de proyectos de infraestructura para la movilidad carretera.</p>		
<p>Análisis de la situación actual</p>		
<p>Es un camino rural que conecta estas dos localidades de Compostela. Ha sido un camino de terracería con tramos pavimentados intermitentes, mal mantenido, con baches grandes, sin señalización adecuada ni drenajes suficientes. En temporada de lluvias se vuelve resbaladizo o incluso intransitable en algunos puntos, obligando a dar rodeos o caminar. Esto afecta el traslado a escuelas, centros de salud y el transporte de mercancías</p> <p>Es una vía sin pavimentación adecuada en la mayor parte de su recorrido, presenta grandes baches, hundimientos y superficies irregulares, carece de drenajes suficientes, señalización y obras de protección contra erosión.</p> <p>En la temporada de lluvias (que son intensas en la zona montañosa), el camino se vuelve resbaladizo, lleno de lodo o incluso intransitable en varios puntos. Los vehículos se atascan con frecuencia, y en casos extremos la gente tenía que dejar los autos y caminar o dar largos rodeos por otros senderos.</p> <p>Las localidades de Coastecomatillo y Paranal juntas tienen alrededor de 795 habitantes la mayoría dedicados a actividades agrícolas, pesca y ganadería en una zona montañosa de pendientes pronunciadas. El mal estado del camino generaba problemas graves y cotidianos:</p> <p>Acceso a servicios básicos de salud: Las personas que necesitaban atención médica, emergencias o revisiones en centros de salud tenían que salir mucho más temprano (a veces de madrugada) para llegar a tiempo. En época de lluvias, el riesgo de accidentes era alto y había demoras que ponían en peligro la vida, especialmente de niños, adultos mayores o mujeres embarazadas.</p> <p>Educación: Estudiantes y maestros enfrentaban dificultades diarias para llegar a las escuelas. En temporada de lluvias, muchos niños faltaban a clases o llegaban tarde y mojados, afectando su rendimiento académico y aumentando la deserción escolar.</p> <p>Economía y transporte de mercancías: Los productores agrícolas y pescadores tenían problemas para sacar sus productos (como frutas, ganado o pesca) hacia mercados o carreteras principales. Esto generaba pérdidas económicas, precios más bajos por la dificultad de transporte y mayor dependencia de intermediarios.</p> <p>Aislamiento y calidad de vida: El camino dificultaba el acceso a comercios, trámites gubernamentales y visitas</p>		



familiares. En casos de emergencias (accidentes, enfermedades o desastres naturales), la respuesta era lenta. Muchas familias tenían que caminar largas distancias o usar animales de carga cuando los vehículos no podían pasar.

Riesgos de seguridad: Sin señalización ni drenajes, había mayor probabilidad de derrapes, caídas o accidentes vehiculares, especialmente de noche o con mal tiempo.

Análisis de la situación con proyecto

Con la renovación de la carpeta asfáltica deteriorada, eliminando baches, hundimientos y superficies irregulares. El nuevo asfalto permite una superficie lisa, más resistente al paso del tiempo y a las condiciones climáticas. Se evitará el rápido deterioro y disminuye los costos futuros de reparación.

Se obtendrá una vialidad con mayor seguridad vial al incluir señalamiento adecuado (señales de límite de velocidad, curvas, advertencias, etc.), lo que reduce riesgos de derrapes, accidentes y colisiones, especialmente en pendientes pronunciadas.

Se aumentará las velocidades de circulación seguras, reduce tiempos de traslado y baja los costos generales de viaje (combustible, desgaste de vehículos y reparaciones)

Esta rehabilitación impactará la vida diaria de las familias de Coastecomatillo y El Paranal (Arocha), que han sufrido aislamiento por el mal estado del camino. Se impactará positivamente en los sectores de;

SALUD: Los traslados de emergencia se vuelven más rápidos y seguros. Con anterioridad en temporada de lluvias, el camino se volvía intransitable o resbaladizo, obligando a dar rodeos o caminar, lo que ponía en riesgo a niños, adultos mayores, mujeres embarazadas o personas con enfermedades. Ahora, las ambulancias o vehículos particulares llegarán a tiempo a centros de salud cercanos, mejorando la atención oportuna, reduciendo complicaciones y contribuyendo al bienestar general.

EDUCACION: Estudiantes y maestros podrán trasladarse de forma segura y rápida hacia las escuelas. Se reduce el ausentismo por mal tiempo, se evita que los niños lleguen mojados o exhaustos, y disminuye el riesgo de deserción escolar. Esto favorece la continuidad educativa y un mejor rendimiento académico en estas comunidades rurales.

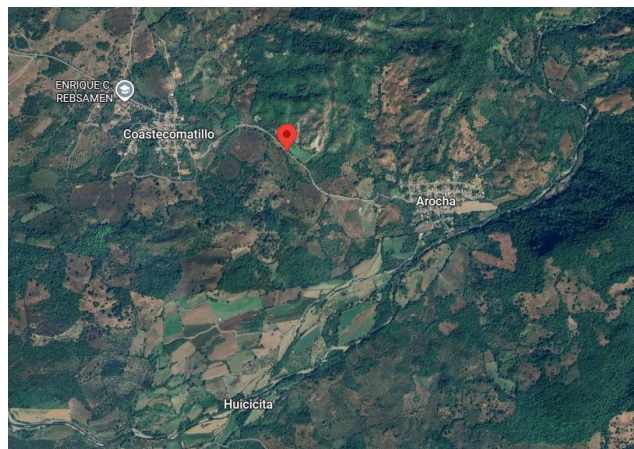
ECONOMIA Y ABASTECIMIENTO: Los productores agrícolas (principalmente de caña de azúcar, frijol y maíz) y pescadores podrán sacar sus productos con mayor facilidad y frecuencia hacia mercados cercanos, sin pérdidas por retrasos o daños en el transporte.

Disminuyen los costos de transporte y reparación de vehículos, lo que aumenta los ingresos netos de las familias. El abastecimiento de víveres y productos básicos será más regular y sin sobrecostos, estabilizando los precios locales y mejorando la economía familiar.

REDUCCION DE AISLAMIENTO: En temporada de lluvias ya no quedarán incomunicados. La población podrá moverse constantemente para trámites, compras, visitas familiares o trabajo, mejorando la calidad de vida y rompiendo el ciclo de marginación.

IMPACTO SOCIAL INTEGRAL: Mayor seguridad (especialmente de noche o con mal clima) y un sentido de progreso comunitario. Contribuye al desarrollo regional sostenible, alineado con el Plan Estatal de Desarrollo de Nayarit, al impulsar conectividad en zonas de vocación agrícola y costera.

Geolocalización: 21°16'43.37"N/105°05'38.01"O





Año base	Monto total de Inversión
2026	\$13,120,568.86
Fecha de inicio de la etapa de inversión	Fecha de término de la etapa de inversión
23/02/2026	23/05/2026
Factibilidad del programa o proyecto de inversión	
Factibilidad Legal:	
<p>El bien es público. Se cuenta con derecho de vía. Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto. Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales. ARTICULO 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por: XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en General para el uso adecuado de la vía de comunicación</p>	
Factibilidad técnica:	
<p>La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar acabo procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta, Conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.</p>	
Factibilidad económica:	
<p>Se consideró realizar el proyecto debido a que la vialidad requería ya de un cambio a beneficio de la población por las condiciones en las que se encontraba; Se cuenta con la disponibilidad financiera el cual se realizara con RECURSO Federal, Aportaciones Federales para Entidades Federativas y Municipios, (08 - FAFEF).</p>	
Factibilidad antropológica y/o ambiental:	
<p>El proyecto que se pretende realizar no afectara el trazo simétrico de la vialidad ya que los trabajos serán construidos en lo ya impactado.</p>	
Factibilidad social:	
<p>La sociedad beneficiada será alrededor de 792 habitantes de las localidades de Coastecomatillo y Paranal, mismos que aceptaran el proyecto, ya que contarán con una mejor vialidad, además que esto los lleva a generar menos gastos de mantenimiento a sus medios de transporte y servicios básicos nuevos. No se cuenta con solicitud de obra de la localidad sin embargo, forma parte de los objetivos de desarrollo del plan estatal transversales a los ejes de desarrollo del plan nacional, mismos que se priorizan en las giras de trabajo del ejecutivo.</p>	
Calendario fiscal e inversión	
Ejercicio fiscal	Inversión \$
2026	\$13,120,568.86
	\$
Total:	\$13,120,568.86
Costos y gastos asociados	



Operación y mantenimiento	Otros (no asociados)
(\$0.00)	(\$0.00)
Costo total del PPI: \$13,120,568.86	
Federal /%	\$13,120,568.86 100%
Estatad / %	
Municipal / %	
Otra fuente de financiamiento / %	
Metas físicas	
1.206 kilómetros	
792 personas	
Beneficios esperados:	
Se contara con una vialidad en perfecto estado físico. Se aumenta las velocidades de circulación. Disminución en tiempo de traslado de bienes servicios y personas así como la seguridad. Disminución de los costos generales de viaje (CGV).	
Rango de inversión	
De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS	
Superior a 10 millones de UDIS (Continuar llenando el apartado siguiente)	
Indicadores de rentabilidad (Consultar Lineamientos Costo Beneficio/Eficiencia)	
VPN (Valor presente neto):	
TIR ((Tasa interna de Retorno):	
CAE (Costo Anual Equivalente):	
TRI (Tasa de rendimiento Inmediata):	

C. ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y CONTROL PRESUPUESTAL