

**FICHA TECNICA**



**Nayarit**  
NUESTRA PASION Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE  
INFRAESTRUCTURA

**Proyectos o programas de inversión de 1 a 10 Millones de Unidades de Inversión (UDI)**

Identificación del proyecto o programa			
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N. (según aplique)
Construcción de puente vehicular en la localidad de Cortapico en el municipio de La Yesca, Nayarit	La Yesca	Cortapico	2025010432
Unidad responsable		Datos del administrador	
<b>DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACION Y CONTROL PRESUPUESTAL</b>	Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA	
	Cargo	Director General de Planeación y Control Presupuestal	
	Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842	
	Correo electrónico	<a href="mailto:dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx">dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx</a>	
Alineación PED		Tipo de programa o proyecto	
<b>PLAN ESTATAL DE DESARROLLO NAYARIT 2021-2027.</b>		Programa	Proyecto
<p><b>Eje Rector ER3: "Desarrollo regional sostenible para el bienestar"</b> Impulsar la conectividad y el crecimiento equilibrado de las regiones del estado, a partir de su vocación natural y aptitud, aprovechando sosteniblemente sus recursos, para disminuir la pobreza en todas sus expresiones, creando infraestructuras estratégicas y de movilidad que detonen desarrollo y crecimiento ordenando del territorio, servicios públicos de calidad y mejores espacios para vivir en sana convivencia, respetando y conservando el medio ambiente.</p> <p><b>Eje General ER 3-9: Movilidad</b> Desarrollar una red intermodal de comunicaciones y transportes que contemple las características de accesibilidad, sostenibilidad y modernidad, que apoye la visión de desarrollo regional con infraestructura que promueva la movilidad activa, la cultura vial y contribuya a la reducción de</p>		<p><i>Programa de adquisiciones</i> <i>Programas de mantenimiento</i> <i>Programas de adquisición de protección civil</i> <i>Programas de mantenimiento de protección civil</i> <i>Estudios de pre inversión</i> <i>Programa ambiental</i> <i>Otros programas de inversión</i></p>	<p><u><i>Proyectos de infraestructura económica</i></u> <i>Proyectos de infraestructura social</i> <i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i> <i>Proyectos inmuebles</i> <i>Otros proyectos de inversión</i></p>

## FICHA TECNICA



**Nayarit**  
NUESTRA PASION Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE  
INFRAESTRUCTURA

**Proyectos o programas de inversión de 1 a 10 Millones de Unidades de Inversión (UDI)**

emisiones contaminantes a través de la conexión entre personas, bienes y servicios.

### **Objetivo General ER3-9.1.**

Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana y regional, que considere el transporte moderno, infraestructura peatonal y la seguridad vial que privilegie el espacio público, la movilidad activa no motorizada y garantice calidad, accesibilidad, inclusión y seguridad en todo momento durante el trayecto de bienes, personas y servicios.

### **Estrategia Vinculante ER3-9.1.3.**

Promover y brindar las condiciones de seguridad y competencia en el transporte de personas y bienes, que ayuden a la disminución de accidentes e incrementen el flujo y eficiencia de viajes a través de todo el Estado.

### **Indicador estratégico**

Porcentaje de obras realizadas.

### **Análisis de la situación actual**

Cortapico es una ranchería remota en el municipio de La Yesca, Nayarit, ubicada en una zona montañosa de la Sierra Madre Occidental. Los accesos terrestres son principalmente por carreteras secundarias y caminos rurales, lo que implica viajes largos y desafiantes debido a curvas, pendientes y posibles secciones sin pavimentar.

Ya que está situada en la sierra, las localidades más cercanas son las situadas en la frontera con los estados de Zacatecas y Jalisco.

Siendo una ranchería remota en el municipio de La Yesca, donde los cuerpos de agua son principalmente arroyos estacionales y afluentes de ríos mayores. La localidad está atravesada por un arroyo a menudo referido simplemente como "el arroyo de Cortapico" o "el río local", que fluye a través de la comunidad. Este arroyo es un cauce intermitente que se alimenta de las lluvias y contribuye al sistema hidrológico de la región, posiblemente como afluente del Río Huaynamota o del Río Grande de Santiago (el principal río de la zona), El cual es un arroyo de montaña típico de la sierra,



Nayarit  
NUESTRA PASION Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE  
INFRAESTRUCTURA

Proyectos o programas de inversión de 1 a 10 Millones de Unidades de Inversión (UDI)

con un cauce estrecho (5-10 m de ancho en temporada seca) que se ensancha durante lluvias. Fluye de sur a norte, descendiendo desde las colinas circundantes hacia valles más bajos en La Yesca.

Durante la época de intensas lluvias, el arroyo crece e inunda casas en Cortapico, causando daños mínimos, pero la zona es propensa a crecidas por su relieve montañoso. Haciendo que se evite cruzar puentes o vadear el arroyo en temporada de lluvias.

#### Análisis de la situación con Proyecto.

Actualmente, los accesos a Cortapico implican caminos de terracería (sin pavimentar) que cruzan este arroyo mediante vados o puentes peatonales precarios, lo que genera riesgos durante lluvias. Con la construcción de un puente vehicular, con capacidad para autos y camiones ligeros se mejoraría significativamente la conectividad. Los beneficios clave para la comunidad local, el municipio y la región serían:

**Mejora en la Accesibilidad y Seguridad.-** Reducción de riesgos por inundaciones: El arroyo crece rápidamente en temporada de lluvias (junio-octubre), aislando la rancharía y causando daños. Un puente elevaría el paso, permitiendo cruces seguros todo el año y reduciendo emergencias de protección civil, tiempos de viaje más cortos: El trayecto desde La Yesca (cabecera municipal) o Puente de Camotlán se acortaría en 20-30 minutos al eliminar desvíos o esperas por crecidas. Esto beneficiaría a los 123-156 habitantes de Cortapico, facilitando salidas diarias. Acceso para vehículos pesados: Permitiría el paso de ambulancias, camiones de carga y maquinaria agrícola, crucial en una zona con solo 3 personas con seguro médico accesible.

**Impulso Económico y Productivo.-** Facilitación del comercio local: Cortapico depende de cultivos (maíz, frijol) y ganadería; un puente agilizaría el transporte de productos a mercados en La Yesca o Tepic, aumentando ingresos en un 15-25% según modelos de infraestructura rural en Nayarit (similar al pavimento Tepic-Puente de Camotlán en 2023, que redujo tiempos en 50%). Atracción de inversión: Mejor conectividad podría fomentar ecoturismo (senderismo en la sierra, visitas a comunidades indígenas coras /huicholes cercanas), generando empleos en guías, hospedaje y artesanías. La región ya ve beneficios en rutas como la de Puente de Camotlán, que conecta con Jalisco.

Apoyo a la agricultura y ganadería: Con accesos estables, se optimizaría el riego del arroyo y la distribución de insumos, beneficiando los 34 hogares locales.

**Beneficios Sociales y de Servicios.-** Educación y salud: Niños y adultos podrían asistir a escuelas/clínicas en La Yesca sin interrupciones, reduciendo deserción escolar (actualmente alta por aislamiento). En salud, emergencias (como partos o enfermedades) se manejarían más rápido.

Inclusión comunitaria: Fortalecería lazos con comunidades indígenas wixáritari (huicholes) en la sierra, promoviendo intercambios culturales y acceso a programas.

Desarrollo sostenible: Integrado a planes como el Programa Nacional de Infraestructura Carretera (que incluye puentes en Nayarit, como el Río Ameca), ayudaría a mitigar la marginación de La Yesca (una de las zonas más aisladas del país, con 13,600 habitantes en 2020).

## FICHA TECNICA



**Nayarit**

NUESTRA PASION Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE  
INFRAESTRUCTURA

Proyectos o programas de inversión de 1 a 10 Millones de Unidades de Inversión (UDI)

### Geolocalización

**21°28'53.26"N, 103°48'19.29"O**



Año base	Monto total de Inversión
2025	\$22,364,751.09
Fecha de inicio de la etapa de inversión	Fecha de término de la etapa de inversión
16/10/2025	12/02/2026
<b>Factibilidad del programa o proyecto de inversión</b>	
Factibilidad Legal:	
<p>El bien es público.                      Se cuenta con derecho de vía.                      Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.                      Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales.                      ARTICULO 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por:                      XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en General para el uso adecuado de la vía de comunicación</p>	
Factibilidad técnica:	
<p>La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar acabo procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta, Conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.</p>	

## FICHA TECNICA



**Nayarit**

NUESTRA PASION Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE  
INFRAESTRUCTURA

**Proyectos o programas de inversión de 1 a 10 Millones de Unidades de Inversión (UDI)**

<b>Factibilidad económica:</b>	
Se consideró realizar el proyecto debido a que el acceso a la comunidad requería ya de un cambio a beneficio de la población por las condiciones en las que se encontraba; Se cuenta con la disponibilidad financiera el cual se realizara con RECURSO R33.- FONDO VIII (FAFEF) y FONDO III (FAIS) SUBFONDO (FAISMUN).	
<b>Factibilidad antropológica y/o ambiental:</b>	
El proyecto que se pretende realizar no afectara el trazo simétrico de la vialidad ya que los trabajos serán construidos en lo ya impactado.	
<b>Factibilidad social:</b>	
La sociedad beneficiada será alrededor de 123 habitantes de la localidad de Cortapico, mismos que aceptaran el proyecto, ya que contarán con una mejor vialidad, además que esto los lleva a generar menos gastos de mantenimiento a sus medios de transporte y servicios básicos nuevos. No se cuenta con solicitud de obra de la localidad sin embargo, forma parte de los objetivos de desarrollo del plan estatal transversales a los ejes de desarrollo del plan nacional, mismos que se priorizan en las giras de trabajo del ejecutivo.	
<b>Calendario fiscal e inversión</b>	
<b>Ejercicio fiscal</b>	<b>Inversión \$</b>
2025	\$22,364,751.09
<b>Total:</b>	<b>\$22,364,751.09</b>
<b>Costos y gastos asociados</b>	
Operación y mantenimiento	Otros (no asociados)
<b>(\$0.0)</b>	<b>(\$0.0)</b>
<b>Costo total del PPI: \$22,364,751.09</b>	
<b>Fuentes de Financiamiento</b>	
Federal RAMO 33 (FAFEF)/70%	\$15,655,325.76
Federal RAMO 33 (FAIS)(FAISMUN)/30%	\$ 6,709,425.33
Municipal / %	
Otra fuente de financiamiento / %	
<b>Metas físicas:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 45.5 metros lineales</li> </ul>	
<b>Beneficios esperados:</b>	
Se contara con una vialidad en perfecto estado físico. Se aumenta las velocidades de circulación. Disminución en tiempo de traslado de bienes servicios y personas así como la seguridad. Disminución de los costos generales de viaje (CGV).	

FICHA TECNICA



*Nayarit*  
NUESTRA PASION Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE  
INFRAESTRUCTURA

*Proyectos o programas de inversión de 1 a 10 Millones de Unidades de Inversión (UDI)*

Rango de inversión en el programa o proyecto
De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS <b>X</b>
Superior a 10 millones de UDIS (Continuar llenando el apartado siguiente)
Indicadores de rentabilidad (Consultar Lineamientos Costo Beneficio/Eficiencia)
VPN (Valor presente neto): TIR ((Tasa interna de Retorno): CAE (Costo Anual Equivalente): TRI (Tasa de rendimiento Inmediata):

**C. ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA**

**DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y CONTROL PRESUPUESTAL**