

FICHA TECNICA



Proyectos o programas de inversión de 1 a 10 Millones de Unidades de Inversión (UDI)

Identificación del proyecto o programa			
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N. (según aplique)
Rehabilitación de carretera y acciones emergentes en tramo Las Varas - Zacualpan - Ixtapa de la Concepción ubicado en el municipio de Compostela Nayarit.	Compostela	Las Varas	2025010420
Unidad responsable		Datos del administrador	
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACION Y CONTROL PRESUPUESTAL		Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA
		Cargo	Director General de Planeación y Control Presupuestal
		Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842
		Correo electrónico	dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx
Alineación PED		Tipo de programa o proyecto	
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO NAYARIT 2021-2027.		Programa	Proyecto
<p>Eje Rector ER3: "Desarrollo Regional Sostenible para el Bienestar" Impulsar la conectividad y el crecimiento equilibrado de las regiones del estado, a partir de su vocación natural y aptitud, aprovechando sosteniblemente sus recursos, para disminuir la pobreza en todas sus expresiones, creando infraestructuras estratégicas y de movilidad que detonen desarrollo y crecimiento ordenando del territorio, servicios públicos de calidad y mejores espacios para vivir en sana convivencia, respetando y conservando el medio ambiente.</p> <p>Eje General ER 3-9: Movilidad Desarrollar una red intermodal de comunicaciones y transportes que contemple las características de accesibilidad, sostenibilidad y modernidad, que apoye la visión de desarrollo regional con infraestructura que promueva la</p>		<p><i>Programa de adquisiciones</i> <i>Programas de mantenimiento</i> <i>Programas de adquisición de protección civil</i> <i>Programas de mantenimiento de protección civil</i> <i>Estudios de pre inversión</i> <i>Programa ambiental</i> <i>Otros programas de inversión</i></p>	<p><i>Proyectos de infraestructura económica</i> <i>Proyectos de infraestructura social</i> <i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i> <i>Proyectos inmuebles</i> <i>Otros proyectos de inversión</i></p>

movilidad activa, la cultura vial y contribuya a la reducción de emisiones contaminantes a través de la conexión entre personas, bienes y servicios.

Objetivo General ER3-9.1.

Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana y regional, que considere el transporte moderno, infraestructura peatonal y la seguridad vial que privilegie el espacio público, la movilidad activa no motorizada y garantice calidad, accesibilidad, inclusión y seguridad en todo momento durante el trayecto de bienes, personas y servicios.

Estrategia Vinculante ER3-9.1.3.

Promover y brindar las condiciones de seguridad y competencia en el transporte de personas y bienes, que ayuden a la disminución de accidentes e incrementen el flujo y eficiencia de viajes a través de todo el Estado.

Indicador estratégico

Variación porcentual de Kilómetros Construidos y Rehabilitados

Análisis de la situación actual

La carretera que conecta Las Varas con Ixtapa de la Concepción forma parte de la ruta costera federal 200 (Carretera Costera del Pacífico), en el municipio de Compostela, Nayarit, México. Esta vía secundaria, de aproximadamente 16 km de longitud, atraviesa comunidades rurales como Zacualpan y San Isidro, y es clave para el transporte local de familias, productos agrícolas y acceso a playas cercanas. Esta carretera es de dos carriles (un carril por sentido), con curvas pronunciadas y vulnerables a daños por lluvias, lo que la hace propensa a baches y encharcamientos.

Este segmento, ha sido históricamente problemático debido a baches, derrumbes por lluvias y accidentes frecuentes, lo que lo ha convertido en una vía de alto riesgo, que se agravan por el temporal de lluvias. Esto causa vibraciones en vehículos, pinchazos y reducción de velocidad.

El flujo vehicular predominan vehículos particulares, camiones de carga ligera y transporte público local. El flujo aumenta en fines de semana o temporadas altas de turismo (diciembre-febrero), alcanzando picos de hasta 1,000 vehículos diarios hacia playas como Ixtapa o Guayabitos.



Nayarit
NUESTRA PASION Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE
INFRAESTRUCTURA

Proyectos o programas de inversión de 1 a 10 Millones de Unidades de Inversión (UDI)

Análisis de la situación con Proyecto.

La mejora en la vialidad, particularmente con la carpeta asfáltica, no solo resuelve problemas inmediatos como la seguridad vial, sino que cataliza un crecimiento sostenido en la región. Ixtapa de la Concepción, con sus playas vírgenes y entornos naturales, se posiciona como un destino emergente en la Riviera Nayarit, complementario a Puerto Vallarta y San Blas. Los beneficios se extienden a más de 490 mil habitantes en la zona y millones de turistas anuales.

No solo mejora la transitabilidad y seguridad vial, sino que impacta directamente en el sector agrícola local. Esta vía rural, que atraviesa comunidades con fuerte vocación agropecuaria, facilita el transporte de productos frescos (como frutas tropicales, vegetales, ganado y cultivos de subsistencia) hacia mercados en Compostela, Tepic y la Riviera Nayarit, reduciendo tiempos de traslado en hasta 50% y minimizando pérdidas por deterioro en carreteras irregulares.

La carretera conecta directamente comunidades rurales con economías basadas en la agricultura de temporal y riego, donde el 60-70% de la población depende de cultivos y ganadería (mango, chile, café, papaya, coco, ganado bovino, etc.). Los beneficios incluyen menor costo en combustible y mantenimiento vehicular, acceso oportuno a insumos (fertilizantes, semillas) y mayor competitividad en ventas.

En el sector salud, mejora el acceso rápido a emergencias médicas (ej. traslados a hospitales en Compostela o Tepic). Facilita el traslado de pacientes de comunidades rurales a hospitales en Compostela, Tepic o Las Varas. Anteriormente, baches y encharcamientos retrasaban ambulancias y emergencias, aumentando riesgos en casos críticos; reducción de tiempos de recorrido en hasta 50% permite atención oportuna, especialmente para poblaciones vulnerables (niños, adultos mayores).

En resumen:

- **Esta carretera no es solo asfalto: es un puente hacia el desarrollo. En salud, salva vidas al acortar distancias críticas; económicamente, reactiva la agricultura y el turismo, clave para Nayarit (que genera 15% de su PIB en estos sectores); y socialmente, une comunidades marginadas, fomentando un sentido de pertenencia y progreso compartido**

FICHA TECNICA



Nayarit

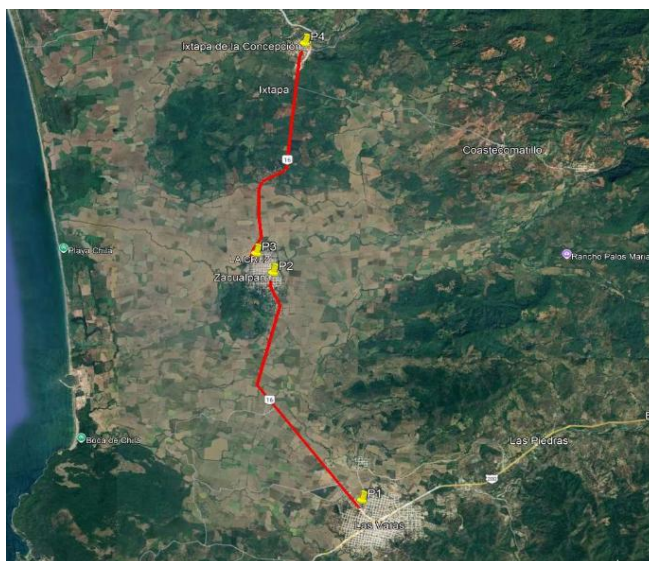
NUESTRA PASION Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

Proyectos o programas de inversión de 1 a 10 Millones de Unidades de Inversión (UDI)

Geolocalización

21°11'0.52"N, 105°08'27.35"O



Año base	Monto total de Inversión
2025	\$21,685,989.27
Fecha de inicio de la etapa de inversión	Fecha de término de la etapa de inversión
1/12/2025	29/01/2026

Factibilidad del programa o proyecto de inversión

Factibilidad Legal:

El bien es público.

Se cuenta con derecho de vía.

Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.

Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales.

ARTICULO 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por:

XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en General para el uso adecuado de la vía de comunicación

Factibilidad técnica:

La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar acabo procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta, Conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.

FICHA TECNICA



Nayarit

SECRETARÍA DE
INFRAESTRUCTURA

NUESTRA PASION Y COMPROMISO

Proyectos o programas de inversión de 1 a 10 Millones de Unidades de Inversión (UDI)

Factibilidad económica:	
Se consideró realizar el proyecto debido a que el acceso a la comunidad requería ya de un cambio a beneficio de la población por las condiciones en las que se encontraba; Se cuenta con la disponibilidad financiera el cual se realizara con RECURSO ESTATAL.	
Factibilidad antropológica y/o ambiental:	
El proyecto que se pretende realizar no afectara el trazo simétrico de la vialidad ya que los trabajos serán construidos en lo ya impactado.	
Factibilidad social:	
La sociedad beneficiada será alrededor de 25,932 habitantes de las localidades de Las Varas, Zacualpan e Ixtapa de la Concepción principalmente, mismos que aceptaran el proyecto, ya que contarán con una mejor vialidad, además que esto los lleva a generar menos gastos de mantenimiento a sus medios de transporte y servicios básicos nuevos. No se cuenta con solicitud de las colonias beneficiadas sin embargo, forma parte de los objetivos de desarrollo del plan estatal transversales a los ejes de desarrollo del plan nacional, mismos que se priorizan en las giras de trabajo del ejecutivo.	
Calendario fiscal e inversión	
Ejercicio fiscal	Inversión \$
2025	\$21,685,989.27
Total:	\$21,685,989.27
Costos y gastos asociados	
Operación y mantenimiento	Otros (no asociados)
(\$0.0)	(\$0.0)
Costo total del PPI: \$21,685,989.27	
Fuentes de Financiamiento	
Federal /%	
ESTATAL /100%	\$21,685,989.27
Municipal / %	
Otra fuente de financiamiento / %	
Metas físicas:	
<ul style="list-style-type: none"> • 12.075 kilometros. 	
Beneficios esperados:	
Se contara con una vialidad en perfecto estado físico. Se aumenta las velocidades de circulación. Disminución en tiempo de traslado de bienes servicios y personas así como la seguridad. Disminución de los costos generales de viaje (CGV).	
Rango de inversión en el programa o proyecto	
De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS X	
Superior a 10 millones de UDIS (Continuar llenando el apartado siguiente)	

FICHA TECNICA



Nayarit
NUESTRA PASION Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE
INFRAESTRUCTURA

Proyectos o programas de inversión de 1 a 10 Millones de Unidades de Inversión (UDI)

Indicadores de rentabilidad (Consultar Lineamientos Costo Beneficio/Eficiencia)

VPN (Valor presente neto):

TIR ((Tasa interna de Retorno):

CAE (Costo Anual Equivalente):

TRI (Tasa de rendimiento Inmediata):

C. ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA

DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y CONTROL PRESUPUESTAL