

**FICHA TECNICA**



**Nayarit**  
NUESTRA PASION Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE  
INFRAESTRUCTURA

**Proyectos o programas de inversión de 1 a 10 Millones de Unidades de Inversión (UDI)**

Identificación del proyecto o programa			
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N. (según aplique)
Rehabilitación de vialidades a base de empedrado ahogado, 115.03 metros en la calle 15 de Septiembre, 61.83 metros en la calle Yesca, 114.54 metros en la calle Cerro de La Campana y 85.25 metros en la calle José López Cotilla en la col. Independencia en la localidad de Tepic, municipio de Tepic, Nayarit.	Tepic	Tepic	2025010228
Unidad responsable		Datos del administrador	
<b>DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACION Y CONTROL PRESUPUESTAL</b>		Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA
		Cargo	Director General de Planeación y Control Presupuestal
		Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842
		Correo electrónico	<a href="mailto:dirplanyccontrolpres.infra@nayarit.gob.mx">dirplanyccontrolpres.infra@nayarit.gob.mx</a>
Alineación PED		Tipo de programa o proyecto	
<b>PLAN ESTATAL DE DESARROLLO NAYARIT 2021-2027.</b>		Programa	Proyecto
<p><b>Eje Rector ER3: "Desarrollo Regional Sostenible para el Bienestar"</b> Impulsar la conectividad y el crecimiento equilibrado de las regiones del estado, a partir de su vocación natural y aptitud, aprovechando sosteniblemente sus recursos, para disminuir la pobreza en todas sus expresiones, creando infraestructuras estratégicas y de movilidad que detonen desarrollo y crecimiento ordenando del territorio, servicios públicos de calidad y mejores espacios para vivir en sana convivencia, respetando y conservando el medio ambiente.</p> <p><b>Eje General ER 3-9: Movilidad</b> Desarrollar una red intermodal de comunicaciones y transportes que</p>		<p><i>Programa de adquisiciones</i> <i>Programas de mantenimiento</i> <i>Programas de adquisición de protección civil</i> <i>Programas de mantenimiento de protección civil</i> <i>Estudios de pre inversión</i> <i>Programa ambiental</i> <i>Otros programas de inversión</i></p>	<p><i>Proyectos de infraestructura económica</i> <i>Proyectos de infraestructura social</i> <i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i> <i>Proyectos inmuebles</i> <i>Otros proyectos de inversión</i></p>



**Nayarit**  
NUESTRA PASION Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE  
INFRAESTRUCTURA

**Proyectos o programas de inversión de 1 a 10 Millones de Unidades de Inversión (UDI)**

contemple las características de accesibilidad, sostenibilidad y modernidad, que apoye la visión de desarrollo regional con infraestructura que promueva la movilidad activa, la cultura vial y contribuya a la reducción de emisiones contaminantes a través de la conexión entre personas, bienes y servicios.

**Objetivo General ER3-9.1.**

Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana y regional, que considere el transporte moderno, infraestructura peatonal y la seguridad vial que privilegie el espacio público, la movilidad activa no motorizada y garantice calidad, accesibilidad, inclusión y seguridad en todo momento durante el trayecto de bienes, personas y servicios.

**Estrategia Vinculante ER3-9.1.3.**

Promover y brindar las condiciones de seguridad y competencia en el transporte de personas y bienes, que ayuden a la disminución de accidentes e incrementen el flujo y eficiencia de viajes a través de todo el Estado.

**Indicador estratégico**

Porcentaje de obras de infraestructura urbana y vial atendidas solicitadas

**Análisis de la situación actual**

Las calles de la Colonia Independencia se encuentran en condiciones críticas de deterioro, con más de 40 años de abandono por parte de las autoridades municipales y estatales. No existían obras de rehabilitación significativa en curso ni planeada para ser atendidas.

Las condiciones físicas en las que se encuentran dichas calles son: terracería compactada, baches profundos, sin empedrado, inundaciones frecuentes, lodo en temporada de lluvias, difícil acceso vehicular, superficie irregular de tierra y grava, sin drenaje y acumulación de agua, formación de

## FICHA TECNICA



**Nayarit**

NUESTRA PASION Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE  
INFRAESTRUCTURA

Proyectos o programas de inversión de 1 a 10 Millones de Unidades de Inversión (UDI)

charcos permanentes, riesgo de accidentes, erosión por escurrimientos pluviales, deslaves menores, polvo en temporada seca e inaccesibilidad para vehículos bajos

En resumen, la situación actual en las que se encuentran las vialidades son:

- **Falta de pavimento.**
- **Ausencia de drenaje pluvial.**
- **Falta de banquetas e iluminación deficiente o nula.**
- **Acumulación de basura y maleza.**

### Análisis de la situación con Proyecto.

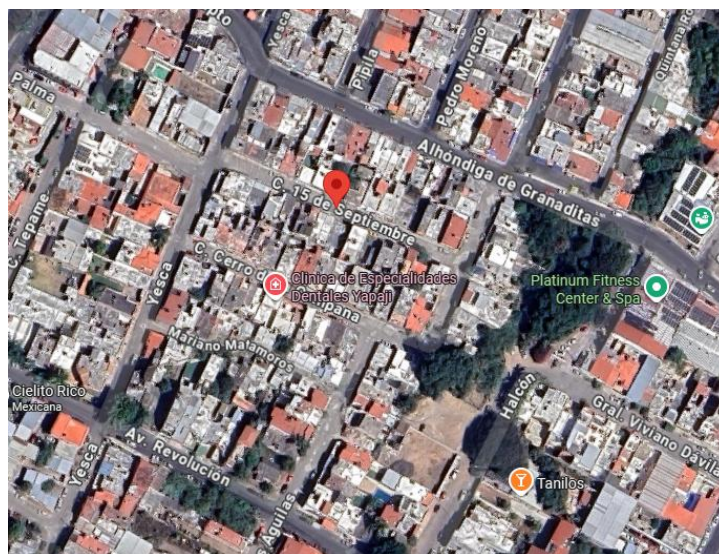
La rehabilitación integral, transformó calles de tierra de más de 40 años de abandono en vías funcionales, seguras y dignas. Los impactos directos y medibles en la vida de los habitantes:

- **Construcción del empedrado ahogado** no habrá más lodo en lluvias, acceso seguro para autos, motos y ambulancias.
- **Construcción de drenaje pluvial:** eliminación de charcos y lodazales, reducción de riesgos de enfermedades (dengue e infecciones).
- **Construcción de banquetas y Alumbrado público:** vialidades más seguras, peatones caminan más seguros y se evita que autos invadan espacios peatonales, disminución de robos y asaltos.
- **Se verá más tránsito ordenado**, lo que hará que se reduzcan los traslados a los centros escolares y de trabajo, menos accidentes y las emergencias médicas reducirán sus tiempos de llegada.

También se beneficiara el valor de las viviendas, así un mejor acceso al transporte público (paradas más cercanas y seguras).

### Geolocalización

21°30'10.40"N, 104°54'28.80"O



**FICHA TECNICA**



**Nayarit**

NUESTRA PASION Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE  
INFRAESTRUCTURA

**Proyectos o programas de inversión de 1 a 10 Millones de Unidades de Inversión (UDI)**

Año base	Monto total de Inversión
2025	\$8,841,030.47
Fecha de inicio de la etapa de inversión	Fecha de término de la etapa de inversión
23/06/2025	20/09/2025
<b>Factibilidad del programa o proyecto de inversión</b>	
<b>Factibilidad Legal:</b>	
<p>El bien es público.                  Se cuenta con derecho de vía.                  Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.                  Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales.                  ARTICULO 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por:                  XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en General para el uso adecuado de la vía de comunicación</p>	
<b>Factibilidad técnica:</b>	
<p>La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar acabo procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta, Conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.</p>	
<b>Factibilidad económica:</b>	
<p>Se consideró realizar el proyecto debido a que el acceso a la comunidad requería ya de un cambio a beneficio de la población por las condiciones en las que se encontraba; Se cuenta con la disponibilidad financiera el cual se realizara con RECURSO R33.- FONDO VIII (FAFEF) y RECURSO ESTATAL (AMPLIACION)</p>	
<b>Factibilidad antropológica y/o ambiental:</b>	
<p>El proyecto que se pretende realizar no afectara el trazo simétrico de la vialidad ya que los trabajos serán construidos en lo ya impactado.</p>	
<b>Factibilidad social:</b>	
<p>La sociedad beneficiada será alrededor de 12,283 habitantes de las colonias Independencia, Tecolote, San Juan y Morelos principalmente, mismos que aceptaran el proyecto, ya que contarán con una mejor vialidad, además que esto los lleva a generar menos gastos de mantenimiento a sus medios de transporte y servicios básicos nuevos. No se cuenta con solicitud de las colonias beneficiadas sin embargo, forma parte de los objetivos de desarrollo del plan estatal transversales a los ejes de desarrollo del plan nacional, mismos que se priorizan en las giras de trabajo del ejecutivo.</p>	
<b>Calendario fiscal e inversión</b>	
Ejercicio fiscal	Inversión \$
2025	\$8,841,030.47
Total:	\$8,841,030.47

**FICHA TECNICA**



**Nayarit**

SECRETARÍA DE  
INFRAESTRUCTURA

NUESTRA PASION Y COMPROMISO

*Proyectos o programas de inversión de 1 a 10 Millones de Unidades de Inversión (UDI)*

<b>Costos y gastos asociados</b>	
Operación y mantenimiento	Otros (no asociados)
(\$0.0)	(\$0.0)
<b>Costo total del PPI: \$8,841,030.47</b>	
<b>Fuentes de Financiamiento</b>	
Federal RAMO 33 (FAFEF)/83%	\$7,346,805.27
ESTATAL /17%	\$1,494,225.20
Municipal / %	
Otra fuente de financiamiento / %	
<b>Metas físicas:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2,999.30 Metros cuadrados.</li> </ul>	
<b>Beneficios esperados:</b>	
Se contara con una vialidad en perfecto estado físico. Se aumenta las velocidades de circulación. Disminución en tiempo de traslado de bienes servicios y personas así como la seguridad. Disminución de los costos generales de viaje (CGV).	
<b>Rango de inversión en el programa o proyecto</b>	
De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS <b>X</b>	
Superior a 10 millones de UDIS (Continuar llenando el apartado siguiente)	
Indicadores de rentabilidad (Consultar Lineamientos Costo Beneficio/Eficiencia)	
VPN (Valor presente neto): TIR ((Tasa interna de Retorno): CAE (Costo Anual Equivalente): TRI (Tasa de rendimiento Inmediata):	

  
 \_\_\_\_\_  
**C. ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA**

**DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y CONTROL PRESUPUESTAL**