



Identificación del proyecto o programa			
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N. (según aplique)
Rehabilitación de camino a base de concreto asfáltico a El Carleño del metro 0 al metro 1,632 en la localidad de El Carleño, municipio de San Blas, Nayarit.	SAN BLAS	EL CARLEÑO	2024010217
Unidad responsable		Datos del administrador	
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y CONTROL PRESUPUESTAL		Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA
		Cargo	Director General de Planeación y Control Presupuestal
		Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842
		Correo electrónico	dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx
Alineación PED		Tipo de programa o proyecto	
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO NAYARIT 2021-2027.		Programa	Proyecto
<p>Eje Rector ER3: "Desarrollo regional sostenible para el bienestar"</p> <p>Impulsar la conectividad y el crecimiento equilibrado de las regiones del estado, a partir de su vocación natural y aptitud, aprovechando sosteniblemente sus recursos, para disminuir la pobreza en todas sus expresiones, creando infraestructuras estratégicas y de movilidad que detonen desarrollo y crecimiento ordenando del territorio, servicios públicos de calidad y mejores espacios para vivir en sana convivencia, respetando y conservando el medio ambiente.</p> <p>Eje General ER3-9: Movilidad</p> <p>Desarrollar una red intermodal de comunicaciones y transportes que contemple las características de accesibilidad, sostenibilidad y modernidad, que apoye la visión de desarrollo regional con infraestructura que promueva la movilidad activa, la cultura vial y contribuya a la reducción de emisiones contaminantes a través de la conexión entre personas, bienes y servicios.</p>		<p><i>Programa de adquisiciones</i></p> <p><i>Programas de mantenimiento</i></p> <p><i>Programas de adquisición de protección civil</i></p> <p><i>Programas de mantenimiento de protección civil</i></p> <p><i>Estudios de pre inversión</i></p> <p><i>Programa ambiental</i></p> <p><i>Otros programas de inversión</i></p>	<p><i>Proyectos de infraestructura económica</i></p> <p><i>Proyectos de infraestructura social gubernamental</i></p> <p><i>Proyectos inmuebles</i></p> <p><i>Otros proyectos de inversión</i></p>



Objetivo General ER3-9.2: Objetivo General

Programa para la estructuración de una Red de Carreteras Troncales (RET-Nayarit) orientados a resolver la disfuncionalidad del tránsito y los flujos vehiculares.

Estrategia Vinculante ER3-9.2.1:

Revisar, supervisar, autorizar y verificar los proyectos ejecutivos de ampliación, adecuación, mejoramiento y rehabilitación de las carreteras federales, estatales, caminos rurales, troncales y alimentadores.

Indicador estratégico

Variación porcentual de Kilómetros Construidos y Rehabilitados

Análisis de la situación actual

Actualmente el empedrado del camino se encuentra deteriorado, haciendo el traslado tardado y riesgoso en cualquier temporada del año, además de la concentración del agua pluvial durante la temporada de lluvia hace imposible la circulación por el mismo, de acuerdo con la información obtenida de los usuarios.

De acuerdo al informe anual 2024, el municipio de San Blas, el 34.1% carece de acceso a los servicios de salud; el 20.3% la educación, un factor importante de estas carencias es debido a la situación de no contar con vías de comunicación seguras y transitables entre localidades, es por eso que el proyecto de rehabilitación del camino hacia El Carleño inicia con deshierbe de en un área de 3,264.00 m², excavación de 3990.29 m³ de terreno natural, compactación de terreno natural y construcción de terraplenes, continuando con el riego de impregnación de los mismos sumando una superficie final de 12,170.73 m², preparada para recibir 715.67 m³ de carpeta asfáltica y finalmente la colocación de señalamiento horizontal y vertical.

Análisis de la situación con proyecto

Éste proyecto tiene como objetivo el mejorar las condiciones del único acceso a la localidad de El Carleño, con la pavimentación asfáltica no solo se beneficia el tiempo, seguridad y calidad de traslado de los usuarios diarios, también en el ámbito comercial se presentan beneficios de traslado y seguridad de los habitantes de la localidad y lugares aledaños; con ello se cumplirían los objetivos planteados en un inicio que es resolver la disfuncionalidad del tránsito y los flujos vehiculares, tal como se planea en el Plan Estatal de Desarrollo de Nayarit, beneficiando así a los habitantes de El Carleño, de los cuales el 41.91% es población económicamente activa, es decir, que figura en las actividades económicas principales, mejorando el tiempo y la seguridad del traslado de sus productos y habitantes.



Geolocalización

21°41'3.41"N, 105°18'33.30"O



Año base	Monto total de Inversión
2024	\$9,492,411.30
	Fecha de término de la etapa de inversión
15/06/2024	11/11/2024

Factibilidad del programa o proyecto de inversión

Situación Legal:

El bien es público.

Se cuenta con derecho de vía.

Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.

Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales.

ARTICULO 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por:

XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en General para el uso adecuado de la vía de comunicación.

Factibilidad técnica:

La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar acabo procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta,


Proyectos o programas de inversión de 1 a 10 Millones de Unidades de Inversión (UDI)

Conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.	
Factibilidad económica:	
Se consideró realizar el proyecto debido a que la vialidad requería ya de un cambio a beneficio de la población por las condiciones en las que se encontraba; Se cuenta con la disponibilidad financiera el cual se realizara con RECURSO Federal, Aportaciones Federales para Entidades Federativas y Municipios, (03 - FISE) .	
Factibilidad antropológica y/o ambiental:	
El proyecto que se pretende realizar no afectara el trazo simétrico de la vialidad ya que los trabajos serán construidos en lo ya impactado.	
Factibilidad social:	
La sociedad beneficiada será alrededor de 220 habitantes de la localidad de El Carleño, del municipio de San Blas, mismos que aceptaran el proyecto, ya que contarán con una mejor vialidad, además que esto los lleva a generar menos gastos de mantenimiento a sus medios de transporte y servicios básicos nuevos. Se cuenta con la solicitud de obra de la localidad.	
Calendario fiscal e inversión	
Ejercicio fiscal	
2024	Monto \$ 9,492,411.30
	\$ 9,492,411.30
Total inversión:	\$ 9,492,411.30
Costos y gastos asociados	
Operación y mantenimiento	Otros (no asociados)
(\$0.0)	(\$0.0)
Costo total del PPI: \$	
Fuentes de Financiamiento	
Federal (FISE)	\$ 9,492,411.30
Estatad	
Municipal	
Otra fuente de financiamiento	
Metas físicas:	
<ul style="list-style-type: none"> Rehabilitación de 1632 metros lineales de camino. 	
Beneficios esperados:	
Se contara con una vialidad en perfecto estado físico. Se aumenta las velocidades de circulación.	
Rango de inversión en el programa o proyecto	
De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS	✓
Superior a 10 millones de UDIS (Continuar llenando el apartado siguiente)	
Indicadores de rentabilidad (Consultar Lineamientos Costo Beneficio/Eficiencia)	



Nayarit
NUESTRA DIGNIDAD Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE
INFRAESTRUCTURA

Proyectos o programas de inversión de 1 a 10 Millones de Unidades de Inversión (UDI)

VPN (Valor presente neto):
TIR ((Tasa interna de Retorno):
CAE (Costo Anual Equivalente):
TRI (Tasa de rendimiento Inmediata):

C. ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y CONTROL PRESUPUESTAL