



| Identificación del proyecto o programa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Municipio          | Localidad                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Folio S.I.M.O.N. (según aplique)                                                                                                                                                                                                     |
| Rehabilitación de canaleta de drenaje pluvial y rehabilitación del camino a base de concreto asfáltico a Mojarritas del metro 2000 al metro 2936 en el municipio de Santiago Ixcuintla, Nayarit.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | SANTIAGO IXCUINTLA | MOJARRITAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2024010193                                                                                                                                                                                                                           |
| Unidad responsable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    | Datos del administrador                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                      |
| DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y CONTROL PRESUPUESTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    | Nombre                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    | Cargo                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Director General de Planeación y Control Presupuestal                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    | Teléfono                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 311-129-6800 Ext. 6842                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    | Correo electrónico                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <a href="mailto:dirplanycntrlpres.infra@nayarit.gob.mx">dirplanycntrlpres.infra@nayarit.gob.mx</a>                                                                                                                                   |
| Alineación PED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    | Tipo de programa o proyecto                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                      |
| PLAN ESTATAL DE DESARROLLO NAYARIT 2021-2027.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    | Programa                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Proyecto                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>Eje Rector ER3: Desarrollo regional sostenible para el bienestar<br/>Impulsar la conectividad y el crecimiento equilibrado de las regiones del estado, a partir de su vocación natural y aptitud, aprovechando sosteniblemente sus recursos, para disminuir la pobreza en todas sus expresiones, creando infraestructuras estratégicas y de movilidad que detonen desarrollo y crecimiento ordenando del territorio, servicios públicos de calidad y mejores espacios para vivir en sana convivencia, respetando y conservando el medio ambiente.</p> <p>Eje General ER3-9: Movilidad<br/>Desarrollar una red intermodal de comunicaciones y transportes que contemple las características de accesibilidad, sostenibilidad y modernidad, que apoye la visión de desarrollo regional con infraestructura que promueva la movilidad activa, la cultura vial y contribuya a la reducción de emisiones contaminantes a través de</p> |                    | <p><i>Programa de adquisiciones</i><br/> <i>Programas de mantenimiento</i><br/> <i>Programas de adquisición de protección civil</i><br/> <i>Programas de mantenimiento de protección civil</i><br/> <i>Estudios de pre inversión</i><br/> <i>Programa ambiental</i><br/> <i>Otros programas de inversión</i></p> | <p><i>Proyectos de infraestructura económica</i><br/> <i>Proyectos de infraestructura social</i><br/> <i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i><br/> <i>Proyectos inmuebles</i><br/> <i>Otros proyectos de inversión</i></p> |



la conexión entre personas, bienes y servicios.

**Objetivo General ER3-9.1:**

Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana y regional, que considere el transporte moderno, infraestructura peatonal y la seguridad vial que privilegie el espacio público, la movilidad activa no motorizada y garantice calidad, accesibilidad, inclusión y seguridad en todo momento durante el trayecto de bienes, personas y servicios.

**Estrategia Vinculante ER3-9.1.3:**

Promover y brindar las condiciones de seguridad y competencia en el transporte de personas y bienes, que ayuden a la disminución de accidentes e incrementen el flujo y eficiencia de viajes a través de todo el Estado.

**Indicador estratégico**

Porcentaje de obras de infraestructura urbana y vial atendidas solicitadas

**Análisis de la situación actual**

Actualmente el camino se encuentra con características de la propia topografía de la zona, haciendo el traslado riesgoso en cualquier temporada del año, además de la concentración del agua pluvial durante la temporada de lluvia hace imposible la circulación por el mismo, de acuerdo con la información obtenida de los usuarios.

De acuerdo al informe anual 2024, la salud, la educación y la alimentación son los principales rezagos de sociales que surgen en esta localidad, esto al no contar con vías de comunicación seguras entre localidades, es por eso que el proyecto de rehabilitación del camino a mojarritas inicia con desmonte y despalle de en un área de 7,489.44 m<sup>2</sup>, excavación de 5663.84 m<sup>3</sup> de terreno natural, compactación de terraplenes, continuando con el riego de impregnación de los mismos sumando una superficie final de 7413.92 m<sup>2</sup>, preparada para recibir 936 m de carpeta asfáltica, al costado de ésta se construirá una canaleta destinada al drenaje pluvial de la obra, compuesta por sus lavaderos para el desahogo de la misma, finalmente la colocación de señalamiento horizontal y vertical.

**Análisis de la situación con proyecto**

Éste proyecto tiene como objetivo el mejorar la accesibilidad a la localidad de Mojarritas, con la pavimentación asfáltica no solo se beneficia el tiempo, seguridad y calidad de traslado de los usuarios diarios, también en el ámbito comercial se presentan beneficios de traslado y seguridad;



con ello se cumplirían los objetivos planteados en un inicio que es resolver la disfuncionalidad del tránsito y los flujos vehiculares, tal como se planea en el Plan Estatal de Desarrollo de Nayarit, beneficiando así a los habitantes de mojarritas, de los cuales el 44.39% es población económicamente activa, es decir, que figura en las actividades económicas principales, mejorando el tiempo y la seguridad del traslado de sus productos y habitantes.

**Geolocalización 21°45'20.08"N, 105° 3'46.86"O**



|                 |                                                  |
|-----------------|--------------------------------------------------|
| <b>Año base</b> | <b>Monto total de Inversión</b>                  |
| 2024            | \$ 9'985,260.62                                  |
|                 | <b>Fecha de término de la etapa de inversión</b> |
| 22/05/2024      | 18/10/2024                                       |

**Factibilidad del programa o proyecto de inversión**

**Situación Legal:**

El bien es público.  
Se cuenta con derecho de vía.  
Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.  
Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales.  
ARTICULO 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por:  
XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en General para el uso adecuado de la vía de comunicación.

**Factibilidad técnica:**


**Proyectos o programas de inversión de 1 a 10 Millones de Unidades de Inversión (UDI)**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------|-----------------------|------|-----------------|--|--|--|--|--|--|-------------------------|------------------------|----------------------------------|--|---------------------------|----------------------|----------------|----------------|
| <p>La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar a cabo procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta, Conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.</p>                                                                                                                                                                                  |                        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| <b>Factibilidad económica:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| <p>Se consideró realizar el proyecto debido a que la vialidad requería ya de un cambio a beneficio de la población por las condiciones en las que se encontraba; Se cuenta con la disponibilidad financiera el cual se realizara con <b>RECURSO Federal, 33 - Ramo - 33 Aportaciones Federales para Entidades Federativas y Municipios, (03 - FISE).</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| <b>Factibilidad antropológica y/o ambiental:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| <p>El proyecto que se pretende realizar no afectara el trazo simétrico de la vialidad ya que los trabajos serán construidos en lo ya impactado.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| <b>Factibilidad social:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| <p>La sociedad beneficiada será alrededor de 293 habitantes de la localidad de Mojarritas, del municipio de Santiago Ixcuintla, mismos que aceptaran el proyecto, ya que contarán con una mejor vialidad, además que esto les lleva a generar menos gastos de mantenimiento a sus medios de transporte y servicios básicos nuevos. Se cuenta con la solicitud de obra de la localidad.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| <b>Calendario fiscal e inversión</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| <table border="1"> <tr> <td>Ejercicio fiscal</td> <td>Monto \$ 9'985,260.62</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>\$ 9'985,260.62</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td><b>Total inversión:</b></td> <td><b>\$ 9'985,260.62</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><b>Costos y gastos asociados</b></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Operación y mantenimiento</td> <td style="text-align: center;">Otros (no asociados)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>(\$0.0)</b></td> <td style="text-align: center;"><b>(\$0.0)</b></td> </tr> </table> |                        | Ejercicio fiscal | Monto \$ 9'985,260.62 | 2024 | \$ 9'985,260.62 |  |  |  |  |  |  | <b>Total inversión:</b> | <b>\$ 9'985,260.62</b> | <b>Costos y gastos asociados</b> |  | Operación y mantenimiento | Otros (no asociados) | <b>(\$0.0)</b> | <b>(\$0.0)</b> |
| Ejercicio fiscal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Monto \$ 9'985,260.62  |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | \$ 9'985,260.62        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| <b>Total inversión:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>\$ 9'985,260.62</b> |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| <b>Costos y gastos asociados</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| Operación y mantenimiento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Otros (no asociados)   |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| <b>(\$0.0)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>(\$0.0)</b>         |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| <b>Costo total del PPI: \$</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| <b>Fuentes de Financiamiento</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| Federal (FISE)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | \$ 9'985,260.62        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| Estatal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| Municipal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| Otra fuente de financiamiento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| <b>Metas físicas:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Rehabilitación de 936 metros lineales de calles.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| <b>Beneficios esperados:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| <p>Se contara con una vialidad en perfecto estado físico. Se aumenta las velocidades de circulación.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| <b>Rango de inversión en el programa o proyecto</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                        |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |
| De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ✓                      |                  |                       |      |                 |  |  |  |  |  |  |                         |                        |                                  |  |                           |                      |                |                |

**Proyectos o programas de inversión de 1 a 10 Millones de Unidades de Inversión (UDI)**

Superior a 10 millones de UDIS (Continuar llenando el apartado siguiente)

Indicadores de rentabilidad (Consultar Lineamientos Costo Beneficio/Eficiencia)

VPN (Valor presente neto):

TIR ((Tasa interna de Retorno):

CAE (Costo Anual Equivalente):

TRI (Tasa de rendimiento Inmediata):

**C. ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA**  
**DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y CONTROL PRESUPUESTAL**