


FICHA TECNICA



Nayarit
NUESTRA DIGNIDAD Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE
INFRAESTRUCTURA

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Identificación del programa o proyecto											
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N. (según aplique)								
Renivelación y reencarpetamiento en carretera No. 15- Milpas Viejas (Ramal al Limón) del km. 0+400 al 5+300, en el municipio de Tecuala, Nayarit.	Tecuala	El Limón	2024010120								
Unidad responsable		Datos del administrador									
Dirección General De Planeación Y Control Presupuestal. 		<table border="1"> <tr> <td>Nombre</td> <td>ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA</td> </tr> <tr> <td>Cargo</td> <td>Director General De Planeación Y Control Presupuestal.</td> </tr> <tr> <td>Teléfono</td> <td>311-129-6800 Ext. 6842</td> </tr> <tr> <td>Correo electrónico</td> <td>dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx</td> </tr> </table>		Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA	Cargo	Director General De Planeación Y Control Presupuestal.	Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842	Correo electrónico	dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx
Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA										
Cargo	Director General De Planeación Y Control Presupuestal.										
Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842										
Correo electrónico	dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx										
Alineación PED		Tipo de programa o proyecto									
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO NAYARIT 2021-2027.		Programa	Proyecto								
<p>Eje Rector ER3.-: Desarrollo Regional Sostenible para el Bienestar. Impulsar la conectividad y el crecimiento equilibrado de las regiones del estado, a partir de su vocación natural y aptitud, aprovechando sosteniblemente sus recursos, para disminuir la pobreza en todas sus expresiones, creando infraestructuras estratégicas y de movilidad que detonen desarrollo y crecimiento ordenando del territorio, servicios públicos de calidad y mejores espacios para vivir en sana convivencia, respetando y conservando el medio ambiente.</p> <p>Eje General. ER3-9.-Movilidad Desarrollar una red intermodal de comunicaciones y transportes que contemple las características de accesibilidad, sostenibilidad y modernidad, que apoye la visión de desarrollo regional con infraestructura que promueva la movilidad activa, la cultura vial y contribuya a la reducción de emisiones contaminantes a través de la conexión entre personas, bienes y servicios.</p>		<p><i>Programa de adquisiciones</i> <i>Programas de mantenimiento</i></p> <p><i>Programas de adquisición de protección civil</i></p> <p><i>Programas de mantenimiento de protección civil</i> <i>Estudios de pre inversión</i> <i>Programa ambiental</i> <i>Otros programas de inversión</i></p>	<p><i>Proyectos de infraestructura económica</i> <i>Proyectos de infraestructura social</i> <i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i> <i>Proyectos inmuebles</i> <i>Otros proyectos de inversión</i></p>								



Nayarit
NUESTRA DIGNIDAD Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE
INFRAESTRUCTURA

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Objetivo General ER3-9.2

Programa para la estructuración de una Red de Carreteras Troncales (RET-Nayarit) orientados a resolver la disfuncionalidad del tránsito y los flujos vehiculares.

Estrategia vinculante ER3-9.2.1

Revisar, supervisar, autorizar y verificar los proyectos ejecutivos de ampliación, adecuación, mejoramiento y rehabilitación de las carreteras federales, estatales, caminos rurales, troncales y alimentadores.

Indicador estratégico

Variación Porcentual de kilómetros construidos rehabilitados.

Análisis de la situación actual

Actualmente en la carretera a Milpas Viejas en el Ramal de El Limón es notable el desgaste de la misma, tanto en superficie de rodamiento como en la pintura de señalamiento horizontal y vertical, esto por motivo del tiempo de vida del camino, el incremento del tráfico ligero y pesado que circula por el camino a diario, las altas temperaturas que se presentan en la zona a lo largo del año, la humedad que ha perjudicado de manera mecánica las propiedades del actual asfalto, perdiendo elasticidad y presentando deformaciones como los son fisuras ramificadas a lo largo y ancho del camino, así como asentamientos ocasionados por la resistencia del Subsuelo o incluso la presencia de cuerpo de agua debajo del mismo, estas situaciones afecta a los usuario, pues se presenta un riesgo al no tener señalamientos visibles, tanto preventivos, informativos y restrictivos, por otro lado el estado físico del camino además de ser un riesgo, es también perjudicial para los vehículos de los usuarios y dificulta el tránsito por el mismo al tener que esquivar baches, vados, entre otros obstáculos que se pueden presentar día a día en el camino.

Análisis de la situación con proyecto

Éste proyecto tiene como objetivo el mejorar la accesibilidad a la localidad de Milpas Viejas, sin embargo serán beneficiadas otras localidades como El Filo, El Limón, San Felipe de Aztatán, con el reencarpetamiento y Renivelación no solo se beneficia el tiempo y calidad de traslado de los usuarios diarios, también en el ámbito comercial se presentan beneficios pues es una localidad con una gran diversidad de actividades económicas como son; el cultivo de Frijol, tabaco, maíz, chile, sandía melón y jícama; en la ganadería, es el tercero en el estado en la producción de bovinos y el segundo en producción de equinos, también ganado porcino, caprino, ovino, de aves y apicultura; Cuenta con una producción anual superior a 1300 Toneladas de huachinango, lisa, langostino y tilapia, en cuanto a camarón tanto de estero como el cultivado supera las 1100 Toneladas anuales; en cuanto a manufactura, los giros predominantes que son alimentos, textiles, bebidas y tabaco; con éstos datos es posible el dar la importancia del mejoramiento de sus redes carreteras como la que se presenta en este proyecto, con ello se cumplirían los objetivos planteados en un inicio que es resolver la disfuncionalidad del tránsito y los flujos vehiculares, tal como se planea en el Plan Estatal de Desarrollo de Nayarit, beneficiando así a un aproximado de 7906 habitantes, de los cuales el 26% es población económicamente activa, es decir, que

FICHA TECNICA



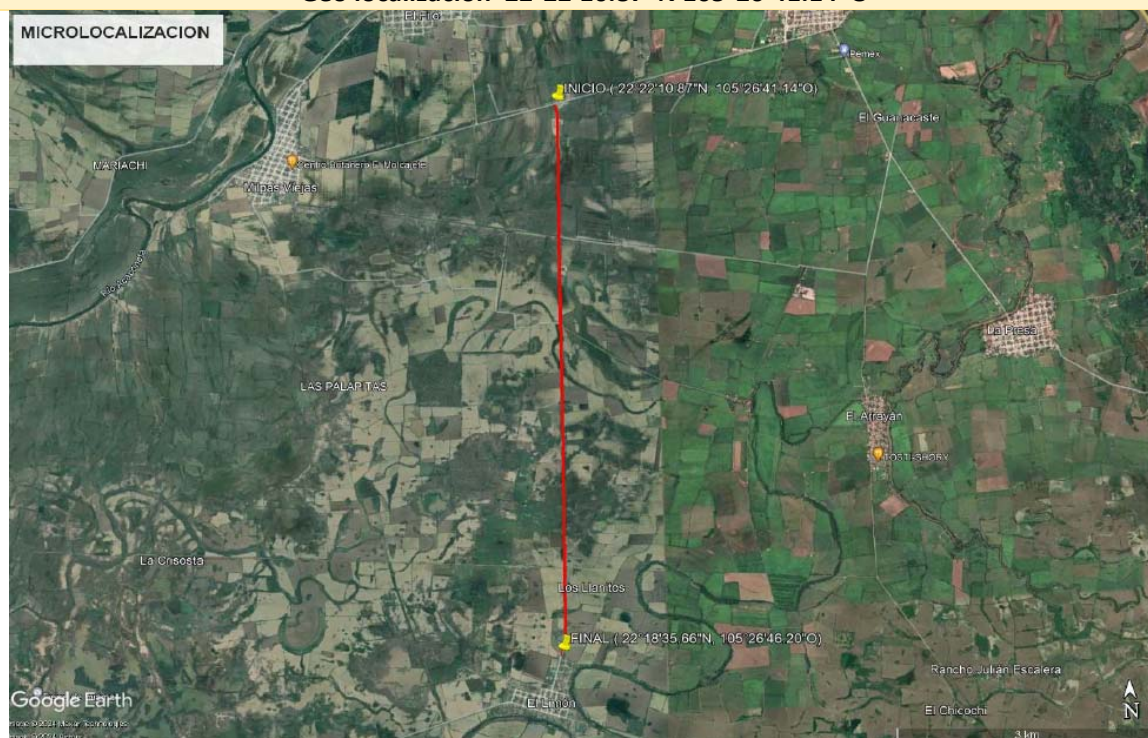
Nayarit
NUESTRA DIGNIDAD Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE
INFRAESTRUCTURA

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

figura en las actividades económicas principales presentadas con anterioridad, mejorando el tiempo y la seguridad del traslado de sus productos.

Geo localización 22°22'10.87"N 105°26'41.14"O



Año base	Monto total de Inversión
2024	\$ 7'788,795.05
Fecha de inicio de la etapa de inversión	Fecha de término de la etapa de inversión
04/03/2024	01/06/2024

Factibilidad del programa o proyecto de inversión

Situación Legal:

El bien es público.
Se cuenta con derecho de vía.
Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.
Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales.
ARTICULO 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por:
XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en General para el uso adecuado de la vía de comunicación.

Factibilidad técnica:

La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar acabo procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta,

FICHA TECNICA



Nayarit
NUESTRA DIGNIDAD Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE
INFRAESTRUCTURA

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.	
Factibilidad económica:	
Se consideró realizar el proyecto debido a que la vialidad requería ya de un cambio a beneficio de la población por las condiciones en las que se encontraba; Se cuenta con la disponibilidad financiera el cual se realizara con RECURSO FEDERAL (Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas) .	
Factibilidad antropológica y/o ambiental:	
El proyecto que se pretende realizar no afectara el trazo simétrico de la vialidad ya que los trabajos serán construidos en lo ya impactado.	
Factibilidad social:	
La sociedad beneficiada será alrededor de 7906 habitantes de la localidad de El Limón, mismos que aceptaran el proyecto, ya que contarán con una mejor vialidad, además que esto les lleva a generar menos gastos de mantenimiento a sus medios de transporte y servicios básicos nuevos. Se cuenta con la solicitud de obra de la localidad.	
Calendario fiscal e inversión	
Ejercicio fiscal	Monto \$ 7'788,795.05
2024	\$ 7'788,795.05
Total inversión:	\$ 7'788,795.05
Costos y gastos asociados	
Operación y mantenimiento	Otros (no asociados)
(\$ 0.0)	(\$ 0.0)
Costo total del PPI: \$ 7'788,795.05	
Fuentes de Financiamiento	
Federal (FAFEF)	\$ 7'788,795.05
Estatad	
Municipal	
Otra fuente de financiamiento	
Metas físicas:	
<ul style="list-style-type: none"> Se modernizarán 4.9 kilómetros de camino, los cuales se construirán con carpeta asfáltica Señalamiento horizontal y vertical. 	
Beneficios esperados:	
Se contara con una vialidad en perfecto estado físico. Se aumenta las velocidades de circulación.	
Rango de inversión en el programa o proyecto	
De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS	<input checked="" type="checkbox"/>
Superior a 10 millones de UDIS (Continuar llenando el apartado siguiente)	<input type="checkbox"/>
Indicadores de rentabilidad (Consultar Lineamientos Costo Beneficio/Eficiencia)	

FICHA TECNICA



Nayarit
NUESTRA DIGNIDAD Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE
INFRAESTRUCTURA

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

VPN (Valor presente neto):

TIR ((Tasa interna de Retorno):

CAE (Costo Anual Equivalente):

TRI (Tasa de rendimiento Inmediata):