


FICHA TECNICA



SECRETARÍA DE
INFRAESTRUCTURA

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Identificación del programa o proyecto											
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N. (según aplique)								
Rehabilitación de camino a base de empedrado ahogado en concreto de Santa Teresa a Santa Anita, del km. 0 000 al 1 500 en la localidad de Santa Teresa en el municipio del Nayar, Nayarit.	Del Nayar	Santa Teresa	2023010454								
Unidad responsable		Datos del administrador									
Dirección General De Planeación Y Control Presupuestal. 		<table border="1"> <tr> <td>Nombre</td> <td>ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA</td> </tr> <tr> <td>Cargo</td> <td>Director General De Planeación Y Control Presupuestal.</td> </tr> <tr> <td>Teléfono</td> <td>311-129-6800 Ext. 6842</td> </tr> <tr> <td>Correo electrónico</td> <td>dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx</td> </tr> </table>		Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA	Cargo	Director General De Planeación Y Control Presupuestal.	Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842	Correo electrónico	dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx
Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA										
Cargo	Director General De Planeación Y Control Presupuestal.										
Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842										
Correo electrónico	dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx										
Alineación PED		Tipo de programa o proyecto									
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO NAYARIT 2021-2027.		Programa	Proyecto								
<p>Eje Rector ER3.-: Desarrollo Regional Sostenible para el Bienestar. Impulsar la conectividad y el crecimiento equilibrado de las regiones del estado, a partir de su vocación natural y aptitud, aprovechando sosteniblemente sus recursos, para disminuir la pobreza en todas sus expresiones, creando infraestructuras estratégicas y de movilidad que detonen desarrollo y crecimiento ordenando del territorio, servicios públicos de calidad y mejores espacios para vivir en sana convivencia, respetando y conservando el medio ambiente.</p> <p>Eje General. ER3-9.-Movilidad Desarrollar una red intermodal de comunicaciones y transportes que contemple las características de accesibilidad, sostenibilidad y modernidad, que apoye la visión de desarrollo regional con infraestructura que promueva la movilidad activa, la cultura vial y contribuya a la reducción de emisiones contaminantes a través de la conexión entre personas, bienes y servicios.</p> <p>Objetivo General ER3-9.2 Programa para la estructuración de una Red de Carreteras Troncales (RET-Nayarit) orientados a resolver la disfuncionalidad del tránsito y los flujos vehiculares.</p> <p>Estrategia vinculante ER3-9.2.1</p>		<p><i>Programa de adquisiciones</i> <i>Programas de mantenimiento</i></p> <p><i>Programas de adquisición de protección civil</i></p> <p><i>Programas de mantenimiento de protección civil</i> <i>Estudios de pre inversión</i> <i>Programa ambiental</i> <i>Otros programas de inversión</i></p>	<p><i>Proyectos de infraestructura económica</i> <i>Proyectos de infraestructura social</i> <i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i> <i>Proyectos inmuebles</i> <i>Otros proyectos de inversión</i></p>								



Revisar, supervisar, autorizar y verificar los proyectos ejecutivos de ampliación, adecuación, mejoramiento y rehabilitación de las carreteras federales, estatales, caminos rurales, troncales y alimentadores.

Indicador estratégico

Variación porcentual de kilómetros construidos y rehabilitados.

Análisis de la situación actual

Actualmente el camino del tramo Santa Teresa a Santa Anita en el tramo del km 0+000 al 1+500, se encuentra con baches en la superficie de rodamiento esto derivado de las inundaciones por las precipitaciones pluviales, así como la falta de señalamiento en pavimento. Esto deriva el difícil tránsito por el camino en mención, siendo este una vialidad importante entre las localidades de la zona.

Esta situación perjudica en la vialidad de la población y por lo tanto también al comercio de la zona, el no tener flujo por la zona perjudica al comercio local de la misma manera.

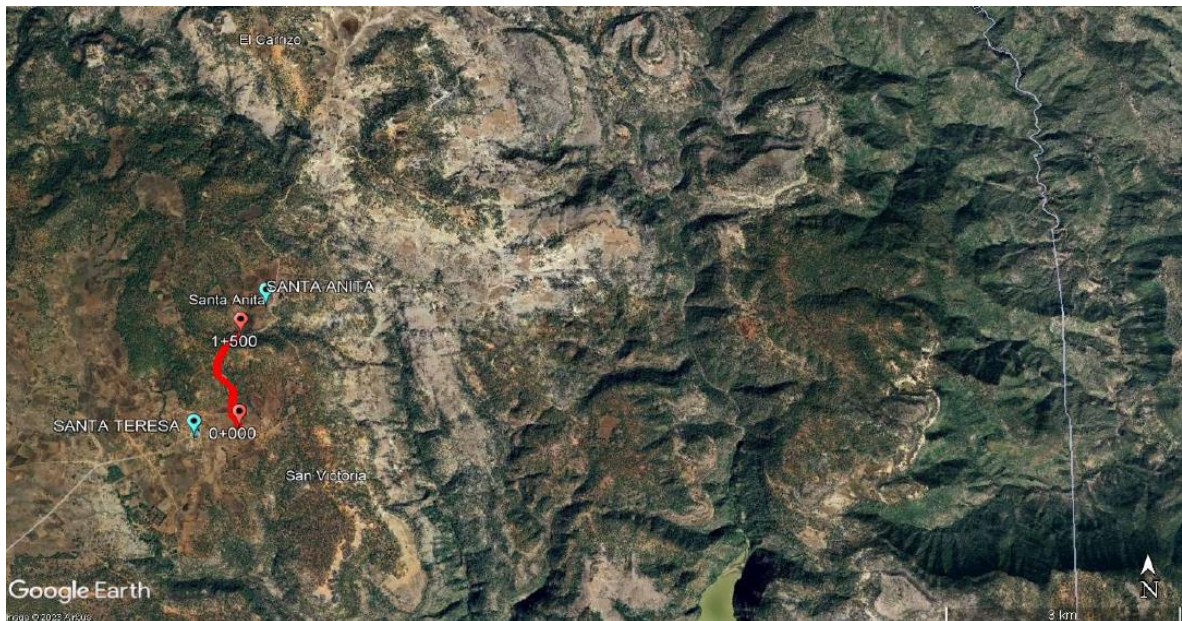
Análisis de la situación con proyecto

Se llevará a cabo la conservación de 1.50 km en el camino de Santa Teresa a Santa Anita, donde se construirá una capa estabilizadora utilizando materiales compactables procedentes de banco, construcción de empedrado ahogado con roderas de concreto de 20 cm de espesor, en obras de drenaje pluvial, la construcción de cunetas de sección triangular, revestidas de zampeado de concreto, alcantarillas tubular con caja colectora pluvial. En señalamiento se colocara la raya separadora de carriles, continua de 10 cm e indicadores de alineamiento. Para el señalamiento vertical, la colocación de señales restrictivas, informativas, preventivas e informativas correspondientes.

Con esta conservación también existen beneficios socio-económicos para los usuarios y pobladores de la zona pues la pavimentación aumentó el valor de las propiedades, beneficia la seguridad del camino, se reduce el tiempo de traslado de las zonas de la comunidad pues existe una alternativa para el flujo vehicular de la zona.

Geo localización

INICIO: 22°29'52.41"N, 104°45'34.48"O FINAL: 22°30'33.64"N, 104°45'34.45"O



FICHA TECNICA



SECRETARÍA DE
INFRAESTRUCTURA

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Año base	Monto total de Inversión
2023	\$ 12,236,912.00
Fecha de inicio de la etapa de inversión	Fecha de término de la etapa de inversión
17/09/2023	15/01/2024
Factibilidad del programa o proyecto de inversión	
Situación Legal:	
<p>El bien es público. Se cuenta con derecho de vía. Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto. Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales. ARTICULO 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por: XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en General para el uso adecuado de la vía de comunicación.</p>	
Factibilidad técnica:	
<p>La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar acabo procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta, Conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.</p>	
Factibilidad económica:	
<p>Se consideró realizar el proyecto debido a que la vialidad requería ya de un cambio a beneficio de la población por las condiciones en las que se encontraba; Se cuenta con la disponibilidad financiera el cual se realizara con RECURSO FEDERAL (FONDO DE INFRAESTRUCTURA SOCIAL PARA LAS ENTIDADES).</p>	
Factibilidad antropológica y/o ambiental:	
<p>El proyecto que se pretende realizar no afectara el trazo simétrico de la vialidad ya que los trabajos serán construidos en lo ya impactado.</p>	
Factibilidad social:	
<p>La sociedad beneficiada será alrededor de 2,228 habitantes de las localidades de Santa Teresa y Santa Isabel, mismas que comprenden el tramo en rehabilitación y aceptaran el proyecto ya que contarán con una mejor vialidad, además que esto les lleva a generar menos gastos de mantenimiento a sus medios de transporte y servicios básicos nuevos. Se cuenta con la solicitud de obra de la localidad.</p>	
Calendario fiscal e inversión	
Ejercicio fiscal	Monto \$ 12,236,912.00
2023	\$ 12,236,912.00
Total inversión:	\$ 12,236,912.00
Costos y gastos asociados	
Operación y mantenimiento	Otros (no asociados)
(\$ 0.0)	(\$ 0.0)
Costo total del PPI: \$ 12,236,912.00	
Fuentes de Financiamiento	
Federal (FISE)	12,236,912.00

FICHA TECNICA



SECRETARÍA DE
INFRAESTRUCTURA

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Estatal	
Municipal	
Otra fuente de financiamiento	
Metas físicas:	
<ul style="list-style-type: none"> • 10,151.75 Metros Cuadrados de rehabilitación de camino • Se rehabilitaran y conservaran 1.5 km de camino a base de empedrado ahogado en concreto y roderas de concreto. • Obras de drenaje pluvial (cuneta revestida de zampeado, 3 alcantarillas tubulares con caja colectora y 1 alcantarilla tubular sin caja colectora) • Señalamiento horizontal (Raya separadora continua M-1.3) • Señalamiento vertical. (Señal restrictiva "SR-9", Señal informativa "SIR-SR-9", 5 Señales Preventivas "SP-6", 3 Señales preventivas "SP-6I", Señal informativa "SID-8A") • 16 Indicadores de alineamiento OD-6 (fantasmas) 	
Beneficios esperados:	
<p>Se contara con una vialidad en perfecto estado físico. Se aumenta las velocidades de circulación.</p>	
Rango de inversión en el programa o proyecto	
De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS	✓
Superior a 10 millones de UDIS (Continuar llenando el apartado siguiente)	<input checked="" type="checkbox"/>
Indicadores de rentabilidad (Consultar Lineamientos Costo Beneficio/Eficiencia)	
<p>VPN (Valor presente neto): TIR ((Tasa interna de Retorno): CAE (Costo Anual Equivalente): TRI (Tasa de rendimiento Inmediata):</p>	