

FICHA TECNICA



SECRETARÍA DE  
INFRAESTRUCTURA

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Identificación del programa o proyecto											
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N. (según aplique)								
Conservación del tramo San Andrés – La Higuera del km. 0+000 al km. 2+300, mpio. de Santiago Ixcuintla, Nayarit.	Santiago Ixcuintla	San Andrés	<b>2023010376</b>								
Unidad responsable		Datos del administrador									
<p><b>Dirección General De Planeación Y Control Presupuestal.</b></p> 		<table border="1"> <tr> <td>Nombre</td> <td>ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA</td> </tr> <tr> <td>Cargo</td> <td>Director General De Planeación Y Control Presupuestal.</td> </tr> <tr> <td>Teléfono</td> <td>311-129-6800 Ext. 6842</td> </tr> <tr> <td>Correo electrónico</td> <td><a href="mailto:dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx">dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx</a></td> </tr> </table>		Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA	Cargo	Director General De Planeación Y Control Presupuestal.	Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842	Correo electrónico	<a href="mailto:dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx">dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx</a>
Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA										
Cargo	Director General De Planeación Y Control Presupuestal.										
Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842										
Correo electrónico	<a href="mailto:dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx">dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx</a>										
Alineación PED		Tipo de programa o proyecto									
<p>PLAN ESTATAL DE DESARROLLO NAYARIT 2021-2027.</p> <p><b>Eje Rector ER3.-: Desarrollo Regional Sostenible para el Bienestar.</b> Impulsar la conectividad y el crecimiento equilibrado de las regiones del estado, a partir de su vocación natural y aptitud, aprovechando sosteniblemente sus recursos, para disminuir la pobreza en todas sus expresiones, creando infraestructuras estratégicas y de movilidad que detonen desarrollo y crecimiento ordenando del territorio, servicios públicos de calidad y mejores espacios para vivir en sana convivencia, respetando y conservando el medio ambiente.</p> <p><b>Eje General. ER3-9.-Movilidad</b> Desarrollar una red intermodal de comunicaciones y transportes que contemple las características de accesibilidad, sostenibilidad y modernidad, que apoye la visión de desarrollo regional con infraestructura que promueva la movilidad activa, la cultura vial y contribuya a la reducción de emisiones contaminantes a través de la conexión entre personas, bienes y servicios.</p> <p><b>Objetivo General ER3-9.2</b> Programa para la estructuración de una Red de Carreteras Troncales (RET-Nayarit) orientados a resolver la disfuncionalidad del tránsito y los flujos vehiculares.</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Programa</th> <th>Proyecto</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <p><i>Programa de adquisiciones</i></p> <p><i>Programas de mantenimiento</i></p> <p><i>Programas de adquisición de protección civil</i></p> <p><i>Programas de mantenimiento de protección civil</i></p> <p><i>Estudios de pre inversión</i></p> <p><i>Programa ambiental</i></p> <p><i>Otros programas de inversión</i></p> </td> <td> <p><i>Proyectos de infraestructura económica</i></p> <p><i>Proyectos de infraestructura social</i></p> <p><i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i></p> <p><i>Proyectos inmuebles</i></p> <p><i>Otros proyectos de inversión</i></p> </td> </tr> </tbody> </table>		Programa	Proyecto	<p><i>Programa de adquisiciones</i></p> <p><i>Programas de mantenimiento</i></p> <p><i>Programas de adquisición de protección civil</i></p> <p><i>Programas de mantenimiento de protección civil</i></p> <p><i>Estudios de pre inversión</i></p> <p><i>Programa ambiental</i></p> <p><i>Otros programas de inversión</i></p>	<p><i>Proyectos de infraestructura económica</i></p> <p><i>Proyectos de infraestructura social</i></p> <p><i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i></p> <p><i>Proyectos inmuebles</i></p> <p><i>Otros proyectos de inversión</i></p>				
Programa	Proyecto										
<p><i>Programa de adquisiciones</i></p> <p><i>Programas de mantenimiento</i></p> <p><i>Programas de adquisición de protección civil</i></p> <p><i>Programas de mantenimiento de protección civil</i></p> <p><i>Estudios de pre inversión</i></p> <p><i>Programa ambiental</i></p> <p><i>Otros programas de inversión</i></p>	<p><i>Proyectos de infraestructura económica</i></p> <p><i>Proyectos de infraestructura social</i></p> <p><i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i></p> <p><i>Proyectos inmuebles</i></p> <p><i>Otros proyectos de inversión</i></p>										


**Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS**
**Estrategia vinculante ER3-9.2.1**

Revisar, supervisar, autorizar y verificar los proyectos ejecutivos de ampliación, adecuación, mejoramiento y rehabilitación de las carreteras federales, estatales, caminos rurales, troncales y alimentadores.

**Indicador estratégico**

***Variación porcentual de kilómetros construidos y rehabilitados.***

**Análisis de la situación actual**

Actualmente el camino del tramo San Andrés a La Higuera en el tramo del km 0+00 al 2+300, se encuentra con baches en la superficie de rodamiento esto derivado de las inundaciones por las precipitaciones pluviales, así como la falta de señalamiento en pavimento. Esto deriva el difícil tránsito por el camino en mención, siendo este una vialidad importante entre las localidades de la zona.

Esta situación perjudica en la vialidad de la población y por lo tanto también al comercio de la zona, el no tener flujo por la zona perjudica al comercio local de la misma manera.

**Análisis de la situación con proyecto**

Se llevará a cabo la conservación de 2.30 km en el camino de San Andrés a La Higuera, donde se construirá una capa estabilizadora utilizando materiales compactables procedentes del corte de la base hidráulica del camino existente, riego de impregnación, carpeta asfáltica de 5cm de espesor. Construcción de 2,902.05 m de guarnición, la cual será colada en el lugar, con dimensiones de 20x40 cm.

Para finalizar con la pintura para raya separadora de sentidos de circulación (M-1.3) de 10 cm de grosor, en color amarillo; de igual manera se procede con la raya continua en orilla derecha (M-3.1) de 10 cm de grosor, en color blanco.

Con esta conservación también existen beneficios socio-económicos para los usuarios y pobladores de la zona pues la pavimentación aumentó el valor de las propiedades, beneficia la seguridad del camino, se reduce el tiempo de traslado de las zonas de la comunidad pues existe una alternativa para el flujo vehicular de la zona.

FICHA TECNICA



**Nayarit**  
NUESTRO HONOR Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE  
INFRAESTRUCTURA

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

**Geo localización**

**21°54'58.55"N, 105°34'21.41"O**

**21°53'55.10"N, 105°33'43.10"O**



Año base	Monto total de Inversión
2023	\$ 10,846,982.00
Fecha de inicio de la etapa de inversión	Fecha de término de la etapa de inversión
01/08/2023	15/10/2023

**Factibilidad del programa o proyecto de inversión**

**Situación Legal:**

El bien es público.  
Se cuenta con derecho de vía.  
Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.  
Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales.  
ARTICULO 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por:  
XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en General para el uso adecuado de la vía de comunicación.

FICHA TECNICA



SECRETARÍA DE  
INFRAESTRUCTURA

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

<b>Factibilidad técnica:</b>	
La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar acabo procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta, Conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.	
<b>Factibilidad económica:</b>	
Se consideró realizar el proyecto debido a que la vialidad requería ya de un cambio a beneficio de la población por las condiciones en las que se encontraba; Se cuenta con la disponibilidad financiera el cual se realizara con <b>RECURSO ESTATAL</b>	
<b>Factibilidad antropológica y/o ambiental:</b>	
El proyecto que se pretende realizar no afectara el trazo simétrico de la vialidad ya que los trabajos serán construidos en lo ya impactado.	
<b>Factibilidad social:</b>	
La sociedad beneficiada será alrededor de 2309 habitantes de las localidades de San Andrés, Mayorquín y Rancho Nuevo, mismas que comprenden el tramo en conservación y aceptaran el proyecto ya que contarán con una mejor vialidad, además que esto les lleva a generar menos gastos de mantenimiento a sus medios de transporte y servicios básicos nuevos. Se cuenta con la solicitud de obra de la localidad.	
<b>Calendario fiscal e inversión</b>	
<b>Ejercicio fiscal</b>	<b>Monto \$ 10,846,982.00</b>
2023	\$ 10,846,982.00
<b>Total inversión:</b>	<b>\$ 10,846,982.00</b>
<b>Costos y gastos asociados</b>	
<b>Operación y mantenimiento</b>	<b>Otros (no asociados)</b>
<b>(\$ 0.0)</b>	<b>(\$ 0.0)</b>
<b>Costo total del PPI: \$ 10,846,982.00</b>	
<b>Fuentes de Financiamiento</b>	
<b>Federal (FAFEF)</b>	
<b>Estatal</b>	\$ 10,846,982.00
<b>Municipal</b>	
<b>Otra fuente de financiamiento</b>	
<b>Metas físicas:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se rehabilitaran y conservaran 2.3 km de camino, en los cuales se colocará una carpeta asfáltica de 5cm de espesor</li> <li>• Señalamiento horizontal.</li> <li>• Señalamiento vertical.</li> </ul>	
<b>Beneficios esperados:</b>	
Se contara con una vialidad en perfecto estado físico. Se aumenta las velocidades de circulación.	
<b>Rango de inversión en el programa o proyecto</b>	

FICHA TECNICA



*Nayarit*  
 NUESTRO HONOR Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE  
 INFRAESTRUCTURA

*Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS*

De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS	✓
Superior a 10 millones de UDIS (Continuar llenando el apartado siguiente)	✗
Indicadores de rentabilidad (Consultar Lineamientos Costo Beneficio/Eficiencia)	
VPN (Valor presente neto): TIR ((Tasa interna de Retorno): CAE (Costo Anual Equivalente): TRI (Tasa de rendimiento Inmediata):	