




## Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Identificación del programa o proyecto											
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N. (según aplique)								
Rehabilitación de camino a base de concreto asfáltico de EC. Federal 15 a Mojarritas del km. 0+000 al km. 1+000 en municipio de Santiago Ixcuintla, Nayarit	Santiago Ixcuintla	Mojarrita	<b>2023010301</b>								
Unidad responsable		Datos del administrador									
<b>Dirección General De Planeación Y Control Presupuestal.</b> 		<table border="1"> <tr> <td>Nombre</td> <td>ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA</td> </tr> <tr> <td>Cargo</td> <td>Director General De Planeación Y Control Presupuestal.</td> </tr> <tr> <td>Teléfono</td> <td>311-129-6800 Ext. 6842</td> </tr> <tr> <td>Correo electrónico</td> <td><a href="mailto:dirplanycntrlpres.infra@nayarit.gob.mx">dirplanycntrlpres.infra@nayarit.gob.mx</a></td> </tr> </table>		Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA	Cargo	Director General De Planeación Y Control Presupuestal.	Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842	Correo electrónico	<a href="mailto:dirplanycntrlpres.infra@nayarit.gob.mx">dirplanycntrlpres.infra@nayarit.gob.mx</a>
Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA										
Cargo	Director General De Planeación Y Control Presupuestal.										
Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842										
Correo electrónico	<a href="mailto:dirplanycntrlpres.infra@nayarit.gob.mx">dirplanycntrlpres.infra@nayarit.gob.mx</a>										
Alineación PED		Tipo de programa o proyecto									
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO NAYARIT 2021-2027.		<b>Programa</b>	<b>Proyecto</b>								
<b>Eje Rector ER3.-: Desarrollo Regional Sostenible para el Bienestar.</b> Impulsar la conectividad y el crecimiento equilibrado de las regiones del estado, a partir de su vocación natural y aptitud, aprovechando sosteniblemente sus recursos, para disminuir la pobreza en todas sus expresiones, creando infraestructuras estratégicas y de movilidad que detonen desarrollo y crecimiento ordenando del territorio, servicios públicos de calidad y mejores espacios para vivir en sana convivencia, respetando y conservando el medio ambiente. <b>Eje General ER3.9.-Movilidad</b> Desarrollar una red intermodal de comunicaciones y transportes que contemple las características de accesibilidad, sostenibilidad y modernidad, que apoye la visión de desarrollo regional con infraestructura que promueva la movilidad activa, la cultura vial y contribuya a la reducción de emisiones contaminantes a través de la conexión entre personas, bienes y servicios. <b>Objetivo General. ER3-9.2.</b> Programa para la estructuración de una Red de Carreteras Troncales (RET-Nayarit) orientados a resolver la disfuncionalidad del tránsito y los flujos vehiculares.		<i>Programa de adquisiciones</i> <i>Programas de mantenimiento</i>  <i>Programas de adquisición de protección civil</i>  <i>Programas de mantenimiento de protección civil</i> <i>Estudios de pre inversión</i> <i>Programa ambiental</i> <i>Otros programas de inversión</i>	<u><i>Proyectos de infraestructura económica</i></u> <i>Proyectos de infraestructura social</i> <i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i> <i>Proyectos inmuebles</i> <i>Otros proyectos de inversión</i>								



Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

**Estrategia vinculante ER3 - 9.2.1**

Revisar, supervisar, autorizar y verificar los proyectos ejecutivos de ampliación, adecuación, mejoramiento y rehabilitación de las carreteras federales, estatales, caminos rurales, troncales y alimentadores.

**Indicador estratégico**

Variación porcentual de Kilómetros Construidos y Rehabilitados

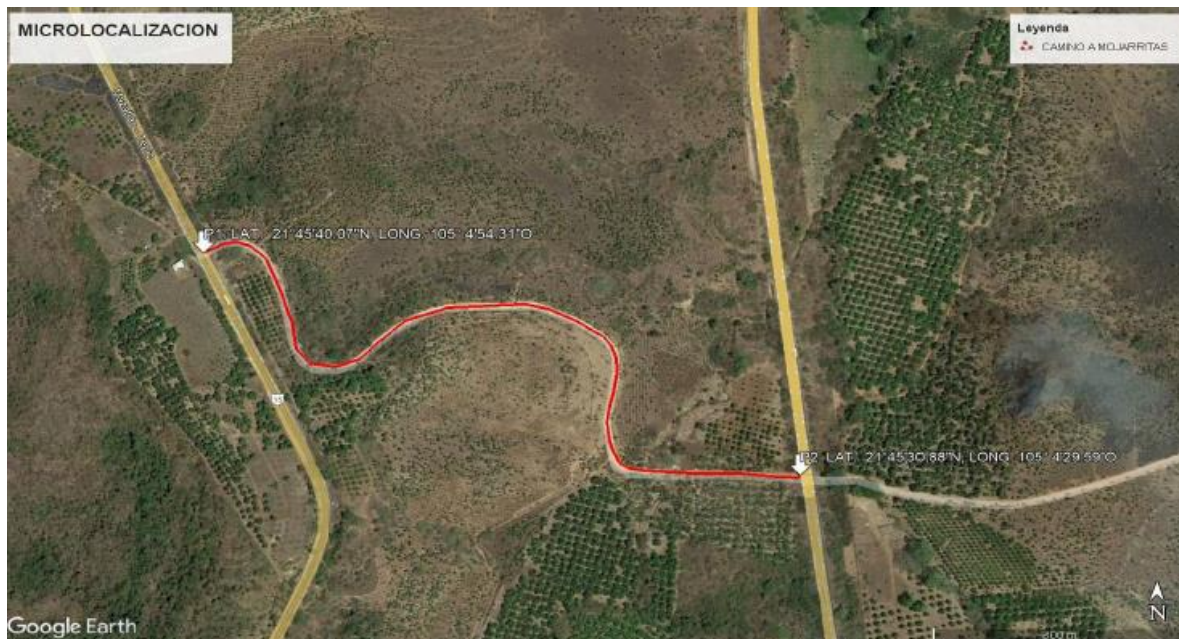
**Análisis de la situación actual**

El camino que va del E.C. Federal 15 a la localidad de Mojarritas, actualmente es de terracería, teniendo en su superficie socavones que hacen difícil el tránsito en el camino en mención, y en temporal de lluvias con inundaciones se provoca desprendimiento del empedrado natural agudizando la problemática existente. Esto conlleva a que dicho camino llegue a estar incomunicado perjudicando a los habitantes a los accesos de salud más cercanos, así como el abastecimiento de víveres y productos alimenticios en la región.

**Análisis de la situación con proyecto**

Una vez realizado la rehabilitación del camino, que es la única vía de comunicación de la localidad de Mojarritas hacia el EC. Federal 15 (que esta es la vía principal de comunicación en la zona), quedara una vialidad segura, donde aparte de brindar la seguridad a los pobladores, se reducirán los tiempos de traslados entre las localidades, tener los acceso de salud o el tránsito de víveres o productos alimenticios en las localidades.

**Geolocalización (21°45'40.07"N, 105°04'54.31"O**





## Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Año base	Monto total de Inversión
2023	\$ 8,882,940
Fecha de inicio de la etapa de inversión	Fecha de término de la etapa de inversión
01/07/2023	30/09/2023
Factibilidad del programa o proyecto de inversión	
<b>Situación Legal:</b>	
<p>El bien es público. Se cuenta con derecho de vía. Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto. Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales. ARTICULO 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por: XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en General para el uso adecuado de la vía de comunicación.</p>	
<b>Factibilidad técnica:</b>	
<p>La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar a cabo procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta, Conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.</p>	
<b>Factibilidad económica:</b>	
<p>Se consideró realizar el proyecto debido a que la vialidad requería ya de un cambio a beneficio de la población por las condiciones en las que se encontraba; Se cuenta con la disponibilidad financiera el cual se realizara con fondo <b>Fondo de Infraestructura Social para las Entidades (Fise)</b>.</p>	
<b>Factibilidad antropológica y/o ambiental:</b>	
<p>El proyecto que se pretende realizar no afectara el trazo simétrico de la vialidad ya que los trabajos serán construidos en lo ya impactado.</p>	
<b>Factibilidad social:</b>	
<p>La sociedad beneficiada será alrededor de 303 personas directas de la localidad de Mojarritas y aceptaran el proyecto ya que contarán con una mejor vialidad, además que esto les lleva a generar menos gastos de mantenimiento a sus medios de transporte y servicios básicos nuevos; se cuenta con la solicitud o petición de obra de las localidades mencionadas.</p>	
Calendario fiscal e inversión	
Ejercicio fiscal	Monto \$ 8,882,940
2023	\$ 8,882,940
Total inversión:	\$ 8,882,940
Costos y gastos asociados	
Operación y mantenimiento	Otros (no asociados)
<b>(\$ 0.0)</b>	<b>(\$ 0.0)</b>
<b>Costo total del PPI: \$ 8,882,940</b>	


**Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS**

Fuentes de Financiamiento	
Federal	\$8,882,940
Estatad	
Municipal	
Otra fuente de financiamiento	
<b>Metas físicas:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se cubrirán 7,797.50 m2 de pavimentación en el camino donde se ubica.</li> <li>• Se colocaran 1,020 ml de tubería de drenaje pluvial.</li> <li>• Se colocaran 3,106.22 ml de señalamiento horizontal en pavimento</li> </ul>	
<b>Beneficios esperados:</b>	
Se contara con una vialidad en perfecto estado físico. Se aumenta las velocidades de circulación. Reducción en los Costos Generalizados de Viaje (CGV's).	
<b>Rango de inversión en el programa o proyecto</b>	
De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS	<input checked="" type="checkbox"/>
Superior a 10 millones de UDIS ( <a href="#">Continuar llenando el apartado siguiente</a> )	<input type="checkbox"/>
<b>Indicadores de rentabilidad (<a href="#">Consultar Lineamientos Costo Beneficio/Eficiencia</a>)</b>	
VPN (Valor presente neto): TIR ((Tasa interna de Retorno): CAE (Costo Anual Equivalente): TRI (Tasa de rendimiento Inmediata):	