




FICHA TECNICA

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Identificación del programa o proyecto											
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N. (según aplique)								
Modernización a base de pavimento hidráulico y obras complementarias en calle Jaime Torres Bodet entre las calles Moctezuma y Av. Emilio M. González Parra del km 0+400 al km 0+784.10, en el municipio de Ixtlán del Río, Nayarit.	Ixtlán del Río	Ixtlán del Río	2023010263								
Unidad responsable		Datos del administrador									
<b>Dirección General de Planeación y Control Presupuestal.</b> 		<table border="1"> <tr> <td>Nombre</td> <td>Alejandro Zepeda Huerta</td> </tr> <tr> <td>Cargo</td> <td>Director General de Planeación y Control Presupuestal</td> </tr> <tr> <td>Teléfono</td> <td>311-129-6800 Ext. 6842</td> </tr> <tr> <td>Correo electrónico</td> <td><a href="mailto:dirplanycntrlpres.infra@nayarit.gob.mx">dirplanycntrlpres.infra@nayarit.gob.mx</a></td> </tr> </table>		Nombre	Alejandro Zepeda Huerta	Cargo	Director General de Planeación y Control Presupuestal	Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842	Correo electrónico	<a href="mailto:dirplanycntrlpres.infra@nayarit.gob.mx">dirplanycntrlpres.infra@nayarit.gob.mx</a>
Nombre	Alejandro Zepeda Huerta										
Cargo	Director General de Planeación y Control Presupuestal										
Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842										
Correo electrónico	<a href="mailto:dirplanycntrlpres.infra@nayarit.gob.mx">dirplanycntrlpres.infra@nayarit.gob.mx</a>										
Alineación PED		Tipo de programa o proyecto									
<b>PLAN ESTATAL DE DESARROLLO NAYARIT 2021-2027</b>		<b>Programa</b>	<b>Proyecto</b>								
<p><b>Eje Rector ER3.-: Desarrollo Regional Sostenible para el Bienestar.</b> Impulsar la conectividad y el crecimiento equilibrado de las regiones del estado, a partir de su vocación natural y aptitud, aprovechando sosteniblemente sus recursos, para disminuir la pobreza en todas sus expresiones, creando infraestructuras estratégicas y de movilidad que detonen desarrollo y crecimiento ordenando del territorio, servicios públicos de calidad y mejores espacios para vivir en sana convivencia, respetando y conservando el medio ambiente.</p> <p><b>Eje General ER3.9.-Movilidad</b> Comunicaciones y transportes que contemple las características de accesibilidad, sostenibilidad y modernidad, que apoye la visión de desarrollo regional con infraestructura que promueva la movilidad activa, la cultura vial y contribuya a la reducción de emisiones contaminantes a través de la</p>		<p><i>Programa de adquisiciones</i> <i>Programas de mantenimiento</i> <i>Programas de adquisición de protección civil</i> <i>Programas de mantenimiento de protección civil</i> <i>Estudios de pre inversión</i> <i>Programa ambiental</i> <i>Otros programas de inversión</i></p>	<p><i>Proyectos de infraestructura económica</i> <i>Proyectos de infraestructura social</i> <i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i> <i>Proyectos inmuebles</i> <i>Otros proyectos de inversión</i></p>								



FICHA TECNICA

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

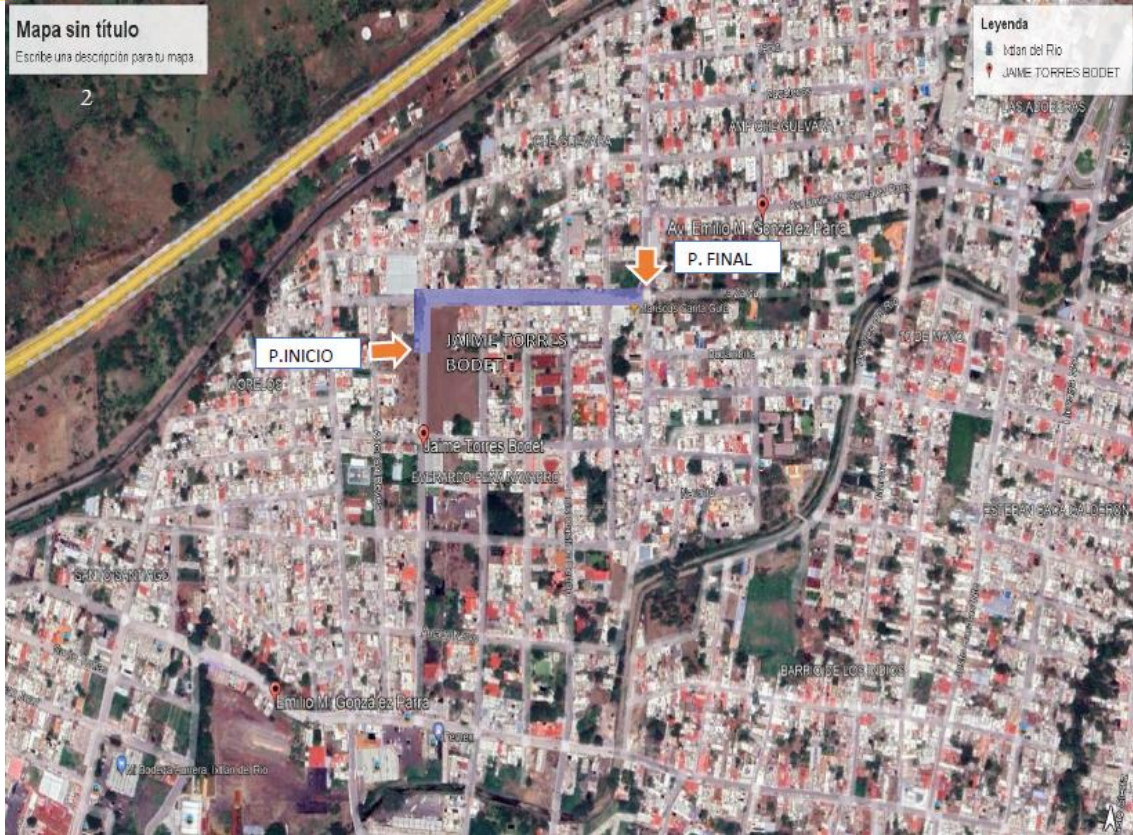
<p>conexión entre personas, bienes y servicios.</p> <p><b>Objetivo General. ER3-9.1.</b> Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana y regional, que considere el transporte moderno, infraestructura peatonal y la seguridad vial que privilegie el espacio público, la movilidad activa no motorizada y garantice calidad, accesibilidad, inclusión y seguridad en todo momento durante el trayecto de bienes, personas y servicios.</p> <p><b>Estrategia vinculante ER3-9.1.3</b> Promover y brindar las condiciones de seguridad y competencia en el transporte de personas y bienes, que ayuden a la disminución de accidentes e incrementen el flujo y eficiencia de viajes a través de todo el Estado.</p>		
<b>Indicador estratégico</b>		
Variación porcentual de kilómetros de vialidades urbanas construidas con concreto hidráulico.		
<b>Análisis de la situación actual</b>		
<p>La vialidad de la calle Jaime Torres Bodet en la localidad de Ixtlán del Río, actualmente la superficie de rodamiento es de pavimento asfáltico y se encuentra desgastada, con baches, no cuenta con una superficie adecuada para el tránsito vehicular, no cuentan con señalamiento horizontal o vertical, convirtiéndola en una vialidad con una fluidez de tránsito lenta, esto implica mayor tiempo de traslado para la población en horas de mayor flujo vehicular ya sea para el traslado a escuelas, a zonas de trabajo. Al existir una saturación del flujo vehicular afecta al comercio de la zona, pues la población opta por buscar vías alternas a ella. En cuanto al tema social y de seguridad, resulta difícil para el peatón transitar por las banquetas, debido al estado de deterioro que éstas presentan, poniendo en riesgo a los peatones en su traslado.</p>		
<b>Análisis de la situación con proyecto</b>		
<p>Como parte de la continuación de la primera etapa correspondiente del km 0+000 al km 0+400, se rehabilitará la superficie de rodamiento a base de pavimento de concreto hidráulico, los servicios de red de drenaje sanitario, y una vez realizados los trabajos de colocación de luminarias y señalamientos horizontales y verticales quedara una vialidad funcional, así como dando seguridad al peatón y al automovilista mejorando el acceso y tránsito en la calle Jaime Torres Bodet, que es una vialidad importante y flujo importante ya que dará un gran desfogue vehicular desde y hacia la autopista.</p>		
<p>Con esta modernización también existen beneficios socio-económicos para los usuarios y pobladores de la zona pues la pavimentación de calles aumentó el valor de las propiedades, beneficia la seguridad de la calle con el alumbrado público, se reduce el tiempo de traslado de la zonas de la comunidad pues existe una alternativa para el flujo vehicular de la zona.</p>		



FICHA TECNICA

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Geolocalización ( 21°2'31.79"N, 104°22'22.26"O)



Año base	Monto total de Inversión
2023	\$ 13'027,395.98
Fecha de inicio de la etapa de inversión	Fecha de término de la etapa de inversión
16/06/2023	13/10/2023
Factibilidad del programa o proyecto de inversión	

Situación Legal:

- El bien es público.
- Se cuenta con derecho de vía
- Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto
- Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales.
- ARTICULO 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por:
  - XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la



FICHA TECNICA

*Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS*

construcción, conservación, ampliación, protección y en general para el uso adecuado de la vía de comunicación.	
Factibilidad técnica:	
La secretaría de infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar acabo los procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta, conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.	
Factibilidad económica:	
Se consideró realizar el proyecto debido a que la vialidad requería un cambio a beneficio de la población debido a las condiciones en las que se encuentra; se cuenta con disponibilidad financiera por medio de <b>RECURSO ESTATAL</b>	
Factibilidad antropológica y/o ambiental:	
El proyecto que se pretende realizar no afectará el trazo simétrico de la vialidad, dado que los trabajos serán construidos en la ya impactado.	
Factibilidad social:	
La sociedad beneficiada será alrededor de 25,477 habitantes de la localidad de Ixtlán del Río y aceptaran el proyecto ya que contarán con una mejor vialidad, además que esto les lleva a generar menos gastos de mantenimiento a sus medios de transporte y servicios básicos nuevos; se cuenta con la solicitud o petición de obra de la localidad de la comunidad.	
<b>Calendario fiscal e inversión</b>	
<b>Ejercicio fiscal</b>	<b>Monto \$ 13'027,395.98</b>
2023	\$ 13'027,395.98
<b>Total inversión:</b>	<b>\$ 13'027,395.98</b>
<b>Costos y gastos asociados</b>	
<b>Operación y mantenimiento</b>	<b>Otros (no asociados)</b>
<b>(\$0.00)</b>	<b>(\$0.00)</b>
<b>Costo total del PPI: \$ 13'027,395.98</b>	



FICHA TECNICA

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Fuentes de Financiamiento	
Federal	
Estatal	\$ 13'027,395.98
Municipal	
Otra fuente de financiamiento	
Metas físicas:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se cubrirán 1131.22m3 de pavimentación de concreto hidráulico.</li> <li>• Rehabilitación de Red de agua potable y Alcantarillado Sanitario.</li> <li>• Señalamiento horizontal y vertical.</li> </ul>	
Beneficios esperados:	
<p>Se contara con una vialidad en perfecto estado físico.  Se aumenta las velocidades de circulación.  Reducción en los Costos Generalizados de Viaje(CGV's).</p>	
Rango de inversión en el programa o proyecto	
De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS	<input checked="" type="checkbox"/>
Superior a 10 millones de UDIS (Continuar llenando el apartado siguiente)	
Indicadores de rentabilidad (Consultar Lineamientos Costo Beneficio/Eficiencia)	
VPN (Valor presente neto): TIR ((Tasa interna de Retorno): CAE (Costo Anual Equivalente): TRI (Tasa de rendimiento Inmediata):	