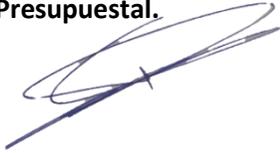



Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Identificación del programa o proyecto											
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N. (según aplique)								
Rehabilitación de vialidades a base de empedrado ahogado en concreto en calle Ángel Flores sur de la calle Bordo de Protección a la calle Hidalgo pte. en municipio de Tuxpan, Nayarit.	Tuxpan	Tuxpan	2023010241								
Unidad responsable		Datos del administrador									
Dirección General De Planeación Y Control Presupuestal. 		<table border="1"> <tr> <td>Nombre</td> <td>ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA</td> </tr> <tr> <td>Cargo</td> <td>Director General De Planeación Y Control Presupuestal.</td> </tr> <tr> <td>Teléfono</td> <td>311-129-6800 Ext. 6842</td> </tr> <tr> <td>Correo electrónico</td> <td>dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx</td> </tr> </table>		Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA	Cargo	Director General De Planeación Y Control Presupuestal.	Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842	Correo electrónico	dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx
Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA										
Cargo	Director General De Planeación Y Control Presupuestal.										
Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842										
Correo electrónico	dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx										
Alineación PED		Tipo de programa o proyecto									
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO NAYARIT 2021-2027.		Programa	Proyecto								
Eje Rector ER3.- Desarrollo Regional Sostenible para el Bienestar. Impulsar la conectividad y el crecimiento equilibrado de las regiones del estado, a partir de su vocación natural y aptitud, aprovechando sosteniblemente sus recursos, para disminuir la pobreza en todas sus expresiones, creando infraestructuras estratégicas y de movilidad que detonen desarrollo y crecimiento ordenando del territorio, servicios públicos de calidad y mejores espacios para vivir en sana convivencia, respetando y conservando el medio ambiente. Eje General.- ER3.9.- Movilidad Desarrollar una red intermodal de comunicaciones y transportes que contemple las características de accesibilidad, sostenibilidad y modernidad, que apoye la visión de desarrollo regional con infraestructura que promueva la movilidad activa, la cultura vial y contribuya a la reducción de emisiones contaminantes a través de la conexión entre personas, bienes y servicios. Objetivo General ER3.9.1. Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana y regional, que considere el transporte moderno, infraestructura peatonal y la seguridad vial que privilegie el espacio público, la movilidad activa no motorizada y garantice calidad, accesibilidad,		<i>Programa de adquisiciones</i> <i>Programas de mantenimiento</i> <i>Programas de adquisición de protección civil</i> <i>Programas de mantenimiento de protección civil</i> <i>Estudios de pre inversión</i> <i>Programa ambiental</i> <i>Otros programas de inversión</i>	<i>Proyectos de infraestructura económica</i> <u><i>Proyectos de infraestructura social</i></u> <i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i> <i>Proyectos inmuebles</i> <i>Otros proyectos de inversión</i>								



Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

inclusión y seguridad en todo momento durante el trayecto de bienes, personas y servicios.
Estrategia vinculante ER3. 9.1.3
 Promover y brindar las condiciones de seguridad y competencia en el transporte de personas y bienes, que ayuden a la disminución de accidentes e incrementen el flujo y eficiencia de viajes a través de todo el Estado.

Indicador estratégico

Porcentaje de obras de infraestructura urbana y vial atendidas solicitadas.

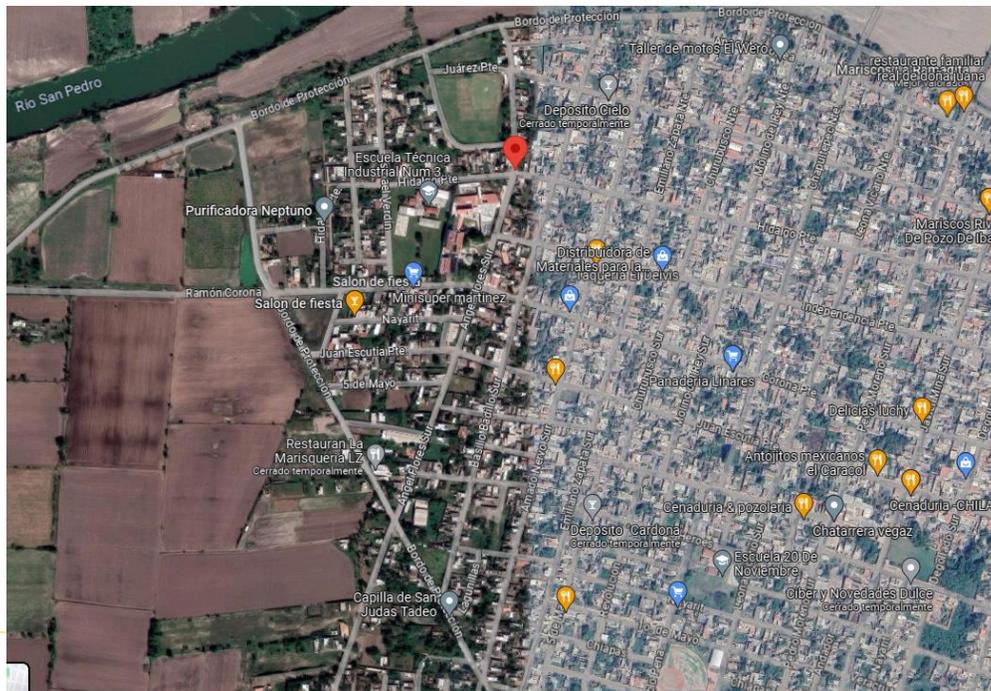
Análisis de la situación actual

Es una vialidad que se encuentra asentada en empedrado común, en temporada de lluvias se generan charcos de agua debido a que hay zonas en donde ya no hay piedra y el terreno es natural, las banquetas que hay están a nivel de calle y en algunas partes no hay banquetas; carece de alumbrado público siendo así una vialidad con un difícil acceso y poniendo en riesgo a los habitantes de la localidad. Esto implica que aumenta los tiempos de traslado hacia las zonas escolares, o para recibir atención médica al centro de salud que se encuentra en esta vialidad, incrementándose este problema en el temporal de lluvias y con la cercanía del Rio San Pedro y su riesgo latente de desbordamiento que provoca inundaciones impidiendo el paso a los centros escolares y el centro de salud.

Análisis de la situación con proyecto

Una vez terminado el proyecto se contara con una vialidad segura a base de empedrado ahogado y los señalamientos y alumbrado correspondientes, se rehabilitaran los servicios de agua potable y drenaje, beneficiando a 252 habitantes y 63 viviendas, además de brindar un mejor acceso al centro de salud y las escuelas secundarias que se encuentra en la zona. Con la obra realizada, se reducirán los tiempos de traslados, tanto a los centros escolares, centro de salud y hacia el centro de la localidad donde se concentra principalmente los comercios, se beneficia así a los habitantes tanto el aspecto social, salud y económico.

Geo localización (21°56'51.57"N, 105°18'40.42"O)





Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Año base	Monto total de Inversión
2023	\$ 11,567,560
Fecha de inicio de la etapa de inversión	Fecha de término de la etapa de inversión
15/06/2023	12/09/2023
Factibilidad del programa o proyecto de inversión	
Situación Legal:	
<p>El bien es público. Se cuenta con derecho de vía. Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto. Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales. ARTICULO 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por: XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en General para el uso adecuado de la vía de comunicación.</p>	
Factibilidad técnica:	
<p>La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar a cabo procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta, Conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.</p>	
Factibilidad económica:	
<p>Se consideró realizar el proyecto debido a que la vialidad requería ya de un cambio a beneficio de la población por las condiciones en las que se encontraba; Se cuenta con la disponibilidad financiera el cual se realizara con recurso Federal Ramo 33 fondo 3 Fondo de Infraestructura Social para las Entidades (FISE).</p>	
Factibilidad antropológica y/o ambiental:	
<p>El proyecto que se pretende realizar no afectara el trazo simétrico de la vialidad ya que los trabajos serán construidos en lo ya impactado.</p>	
Factibilidad social:	
<p>La sociedad beneficiada será alrededor de 252 habitantes de la localidad de Tuxpan, del municipio de Tuxpan, las cuales aceptan el proyecto ya que contarán con una mejor vialidad, además que esto les lleva a generar menos gastos de mantenimiento a sus medios de transporte y servicios básicos nuevos. Se cuenta con la solicitud de obra de la localidad de Tuxpan.</p>	
Calendario fiscal e inversión	
Ejercicio fiscal	Monto \$ 11,567,560
2023	\$ 11,567,560
Total inversión:	\$ 11,567,560
Costos y gastos asociados	
Operación y mantenimiento	Otros (no asociados)
(\$ 0.0)	(\$ 0.0)
Costo total del PPI: \$ 11,567,560	



Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Fuentes de Financiamiento	
Federal (FISE)	\$11,567,560
Estatal	
Municipal	
Otra fuente de financiamiento	
Metas físicas:	
<ul style="list-style-type: none"> • Se rehabilitaran 4,650.60 m2 de vialidad. • 690.12 ml de red de agua potable. • 589.82 ml de red de drenaje sanitario. • 33 luminarias. • 2650.18 m2 de guarniciones. • 2302.83 ml de señalamiento horizontal. 	
Beneficios esperados:	
Se contara con una vialidad en perfecto estado físico. Se aumenta las velocidades de circulación. Reducción en los Costos Generalizados de Viaje (CGV's).	
Rango de inversión en el programa o proyecto	
De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS	<input type="checkbox"/>
Superior a 10 millones de UDIS (Continuar llenando el apartado siguiente)	<input checked="" type="checkbox"/>
Indicadores de rentabilidad (Consultar Lineamientos Costo Beneficio/Eficiencia)	
VPN (Valor presente neto): TIR ((Tasa interna de Retorno): CAE (Costo Anual Equivalente): TRI (Tasa de rendimiento Inmediata):	