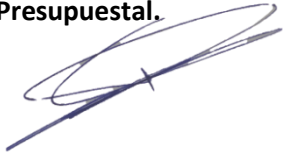


FICHA TECNICA



SECRETARÍA DE
INFRAESTRUCTURA

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Identificación del programa o proyecto											
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N. (según aplique)								
Reconstrucción de vialidad, denominado Paseo de Aticama en la localidad de Aticama, Mpio. de San Blas, Nayarit.	San Blas	Aticama	2023010168								
Unidad responsable		Datos del administrador									
Dirección General DePlaneación Y ControlPresupuestal. 		<table border="1"> <tr> <td>Nombre</td> <td>ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA</td> </tr> <tr> <td>Cargo</td> <td>Director General De Planeación Y ControlPresupuestal.</td> </tr> <tr> <td>Teléfono</td> <td>311-129-6800 Ext. 6842</td> </tr> <tr> <td>Correo electrónico</td> <td>dirplanyccontrolpres.infra@nayarit.gob.mx</td> </tr> </table>		Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA	Cargo	Director General De Planeación Y ControlPresupuestal.	Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842	Correo electrónico	dirplanyccontrolpres.infra@nayarit.gob.mx
Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA										
Cargo	Director General De Planeación Y ControlPresupuestal.										
Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842										
Correo electrónico	dirplanyccontrolpres.infra@nayarit.gob.mx										
Alineación PED		Tipo de programa o proyecto									
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO NAYARIT 2021-2027.		Programa	Proyecto								
<p>Eje Rector ER3.-: Desarrollo Regional Sostenible para el Bienestar. Impulsar la conectividad y el crecimiento equilibrado de las regiones del estado, a partir de su vocación natural y aptitud, aprovechando sosteniblemente sus recursos, para disminuir la pobreza en todas sus expresiones, creando infraestructuras estratégicas y de movilidad que detonen desarrollo y crecimiento ordenando del territorio, servicios públicos de calidad y mejores espacios para vivir en sana convivencia, respetando y conservando el medio ambiente.</p> <p>Eje General. ER3.7.-Infraestructura y ordenamiento territorial Integrar el sistema de ciudades, reservando los territorios naturales, acercando los servicios públicos a la población, priorizando las necesidades de los sectores más marginados e indefensos, y estructurando la red de comunicaciones que posibilite una mejor conectividad de las regiones estratégicas y un desarrollo más ordenado.</p> <p>Objetivo General ER3.7.2 Consolidar un sistema de infraestructura para la productividad, como medio para facilitar la realización de las actividades para un desarrollo integral sustentable; tales como:</p>		<p><i>Programa de adquisiciones</i> <i>Programas de mantenimiento</i></p> <p><i>Programas de adquisición de protección civil</i></p> <p><i>Programas de mantenimiento de protección civil</i> <i>Estudios de pre inversión</i> <i>Programa ambiental</i> <i>Otros programas de inversión</i></p>	<p><i>Proyectos de infraestructura económica</i> <i>Proyectos de infraestructura social</i> <i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i> <i>Proyectos inmuebles</i> <i>Otros proyectos de inversión</i></p>								



Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

rendimiento agrícola, aprovechamiento de la energía, parques para industria, bodegas agrícolas, centros de investigación aplicada, infraestructuras para el turismo.

Estrategia vinculante ER3.7.2.5

Consolidar una Infraestructura para la Productividad Sustentable, como medio para facilitar a los pobladores y emprendedores, la realización de las actividades para un desarrollo integral sustentable; tales como: sistemas de riego, acercamiento de la energía, parques para industria, bodegas agrícolas, centros de investigación aplicada, infraestructuras para el turismo, entre otros proyectos estratégicos.

Indicador estratégico

Variación porcentual de construcción y modernización de carreteras

Análisis de la situación actual

Actualmente la el paseo de Aticama se encuentra con un deterioro notable y áreas en descuido que, por si solos dan a percibir una mala imagen para el turismo de la zona. Así mismo la seguridad para el turismo juega un papel importante, haciendo referencia a los deslaves de la zona provocado que se han presentado por las precipitaciones y los escasos elementos de seguridad y protección del camino actual.

Lo anterior genera un importante impacto socio-económico de los habitantes de Aticama, pues el camino se encuentra cerrado, provocando que el turismo no tenga acceso a la zona atractiva de la localidad o se opte por acudir a otras zonas, disminuyendo de manera importante la actividad económica

Análisis de la situación con proyecto

Con la reconstrucción del paseo de Aticama se beneficiará a los 1,569 habitantes de la zona y a los turistas, mejorando los tiempos de traslado hacia Aticama e incluso como una ruta alternativa más segura a comparación de la carretera, incrementara el flujo de turismo y con esto beneficiara a los comerciantes y locatarios con la venta de sus artículos de la zona, incrementará el valor de las viviendas ubicadas en la localidad.

A demás de la imagen que hace atractiva la visita a la localidad.

Contará con señalamiento horizontal y vertical, alumbrado público y elementos de seguridad, con muros Gavión en zonas requeridas, los cuales son un muro de contención de gravedad que forma una barrera pesada utilizada para estabilizar empujes del suelo, controlar la erosión, controlar cauce de ríos, contener derrumbes en cerros o tierra en desniveles y también es utilizado de manera decorativa, lo anterior beneficiara la seguridad de los habitantes y de los turistas, beneficiando la circulación por la zona tanto en vehículo como peatonal.

FICHA TECNICA



Nayarit
NUESTRO HONOR Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE
INFRAESTRUCTURA

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Geo localización : 21°29'22.06"N, 105°11'48.38"O



Año base	Monto total de Inversión
2023	\$ 8,931,192.00
Fecha de inicio de la etapa de inversión	Fecha de término de la etapa de inversión
14/02/2023	15/05/2023
Factibilidad del programa o proyecto de inversión	
Situación Legal:	
<p>Se cuenta con derecho de vía. Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto. Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales. ARTICULO 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por: XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en General para el uso adecuado de la vía de comunicación.</p>	
Factibilidad técnica:	
<p>La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar acabo procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta, Conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.</p>	

FICHA TECNICA



Nayarit
NUESTRO HONOR Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE
INFRAESTRUCTURA

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Factibilidad económica:	
Se consideró realizar el proyecto debido a que la vialidad requería ya de un cambio a beneficio de la población por las condiciones en las que se encontraba; Se cuenta con la disponibilidad financiera el cual se realizara con RECURSO ESTATAL .	
Factibilidad antropológica y/o ambiental:	
El proyecto que se pretende realizar no afectara el trazo simétrico de la vialidad ya que los trabajos serán construidos en lo ya impactado.	
Factibilidad social:	
La sociedad beneficiada será alrededor de 1,569 habitantes de la localidad de Aticama y aceptaran el proyecto ya que contarán con una mejor vialidad, además que esto les lleva a generar menos gastos de mantenimiento a sus medios de transporte y servicios básicos nuevos. Se cuenta con la solicitud de obra de la localidad.	
Calendario fiscal e inversión	
Ejercicio fiscal	Monto \$ 8,931,192.00
2023	\$ 8,931,192.00
Total inversión:	\$ 8,931,192.00
Costos y gastos asociados	
Operación y mantenimiento	Otros (no asociados)
(\$ 0.0)	(\$ 0.0)
Costo total del PPI: \$ 8,931,192.00	
Fuentes de Financiamiento	
Federal (FAFEF)	
Estatad	\$ 8,931,192.00
Municipal	
Otra fuente de financiamiento	
Metas físicas:	
<ul style="list-style-type: none"> • Se llevara a cabo la rehabilitación de .35 km de camino en los cuales se nivelara con concreto hidráulico y banquetas • Señalamiento horizontal. • Señalamiento vertical. • Elementos de seguridad. 	
Beneficios esperados:	

FICHA TECNICA



Nayarit
 NUESTRO HONOR Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE
 INFRAESTRUCTURA

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Se contara con una vialidad en perfecto estado físico. Se aumenta las velocidades de circulación. Beneficia al comercio de la zona. Aumenta el flujo turístico	
Rango de inversión en el programa o proyecto	
De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS	✓
Superior a 10 millones de UDIS (<i>Continuar llenando el apartado siguiente</i>)	<input checked="" type="checkbox"/>
Indicadores de rentabilidad (<i>Consultar Lineamientos Costo Beneficio/Eficiencia</i>)	
VPN (Valor presente neto): TIR ((Tasa interna de Retorno): CAE (Costo Anual Equivalente): TRI (Tasa de rendimiento Inmediata):	