



Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Identificación del programa o proyecto			
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N. (según aplique)
Adquisición y Aplicación de Mezcla Asfáltica.	Todo el Estado	Todo el Estado	2023010132
Unidad responsable		Datos del administrador	
		Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA
		Cargo	Director General de Planeación y Control Presupuestal
		Teléfono	3111296800 Ext.6842
		Correo electrónico	Dirplanycontrolpres.infra@
Alineación PED	Tipo de programa o proyecto		
<b>PLAN ESTATAL DE DESARROLLO NAYARIT 2021-2027</b>	Programa	Proyecto	
<p><b>Eje Rector: ER 3 Desarrollo Regional Sustentable para el Bienestar.</b> Impulsar la conectividad y el crecimiento equilibrado de las regiones del estado, a partir de su vocación natural y aptitud, aprovechando sosteniblemente sus recursos, para disminuir la pobreza en todas sus expresiones, creando infraestructuras estratégicas y de movilidad que detonen desarrollo y crecimiento ordenando del territorio, servicios públicos y de calidad y mejores espacios para vivir en sana convivencia, respetando y conservando el medio ambiente.</p> <p><b>Eje General,- ER 3-9 Movilidad.</b> Desarrollar una red intermodal de comunicaciones y transportes que contemple las características de accesibilidad, sostenibilidad y modernidad, que apoye la visión de desarrollo regional con infraestructura que promueva la movilidad activa, la cultura vial y contribuya a la reducción de emisiones contaminantes a través de la conexión entre personas, bienes y servicios.</p>	<p><i>.Programa de adquisiciones</i> <i>Programas de mantenimiento ✓</i> <i>Programas de adquisición de protección civil</i> <i>Programas de mantenimiento de protección civil</i> <i>Estudios de pre inversión</i> <i>Programa ambiental</i> <i>Otros programas de inversión</i></p>	<p><i>Proyectos de infraestructura económica</i> <i>Proyectos de infraestructura social</i> <i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i> <i>Proyectos inmuebles</i> <i>Otros proyectos de inversión</i></p>	





Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

<p><b>Objetivo general ER 3-9.1</b> Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana y Regional, que considere el transporte moderno, infraestructura peatonal y la seguridad vial que privilegie el espacio público, la movilidad activa o motorizada y garantice calidad, accesibilidad, inclusión y seguridad en todo momento durante el trayecto de bienes, personal y servicios.</p> <p><b>Estrategia Vinculante ER 3-9.1.3</b> Promover y brindar las condiciones de seguridad y competencia en el transporte de personas y bienes, que ayuden a la disminución de accidentes e incrementen el flujo y eficiencia de viajes a través de todo el Estado.</p>		
<p><b>Indicador estratégico</b></p>		
<p><b>Porcentaje de obras de infraestructura urbana y vial atendidas solicitadas</b></p>		
<p><b>Análisis de la situación actual</b></p>		
<p>La infraestructura carretera actual adolece de trabajos de rehabilitación y conservación de manera preventiva, algunos de los caminos troncales se encuentran en pésimas condiciones de tránsito, provocado por el deterioro normal de desgaste de los pavimentos y de la temporada de lluvias, que año con año, provocan la existencia de baches y resquebrajamiento de los pavimentos asfálticos, incidiendo con ello el incremento de accidentes, que significan a su vez pérdidas humanas y materiales que se pueden disminuir y evitarse si se lleva a cabo un trabajo de conservación.</p>		
<p><b>Análisis de la situación con proyecto</b></p>		
<p>El proyecto tiene como finalidad la adquisición de mezcla asfáltica y de insumos que deberá de aplicarse en trabajos de reencarpetamiento y de bacheo en algunos de los caminos de la red carretera estatal, efectuándose el recorrido preliminar para evaluar las condiciones de dichos caminos, efectuando los cálculos correspondientes y así determinar la cuantía y el costo de estos elementos, con dichos trabajos de conservación se pretende disminuir al máximo los índices actuales de accidentes, provocados como ya se mencionó por el deterioro de sus pavimentos, lo que redundara a su vez, en proporcionar una mayor garantía de tránsito, tanto de personas como de bienes.</p>		
<p><b>Geolocalización</b></p>		
<p>21°29'10.86" N      -104°52'47.37" O</p>		





**Nayarit**  
NUESTRO ORGULLLO Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE  
DESARROLLO SUSTENTABLE

**Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS**






**Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS**

Año base	Monto total de Inversión
2023	10,546,872
Fecha de inicio de la etapa de inversión	Fecha de término de la etapa de inversión
1-01-2023	31-12-23
Factibilidad del programa o proyecto de inversión	
<b>Situación Legal:</b>	
<p>La Ley Orgánica del Poder Ejecutivo del Estado de Nayarit, establece que la Secretaria de Infraestructura entre sus atribuciones se encuentran las siguientes: I.-Ejecutar, la política estatal en materia de obras públicas, vivienda y prestación de servicios públicos; en su Fracción XIX establece que es la encargada de Formular y ejecutar los programas y proyectos en materia de comunicaciones y transportes en el ámbito de su competencia; XXI.- Construir, administrar, operar, ampliar y conservar en su caso, directamente o mediante concesión a particulares las carreteras, caminos vecinales y demás vías de comunicación de jurisdicción estatal, tanto libres como de cuota; XXII Realizar tareas relativas a la ingeniería del transporte y al señalamiento de la vialidad del estado en coordinación con otras autoridades-</p>	
<b>Factibilidad técnica:</b>	
<p>La conservación, mantenimiento y rehabilitación de la red carretera estatal, se encuentra constituida por aquellos caminos que de acuerdo a su jurisdicción que no son de competencia federal, es y será responsabilidad del Gobierno del Estado, vía la Secretaria de Infraestructura, así como de sus programas de trabajo previamente establecidos.</p> <p>La Secretaria de Infraestructura dispone de los recursos humanos y la maquinaria especializada para llevar a cabo los trabajos y tareas de conservación y mantenimiento de los caminos que son de su jurisdicción.</p>	
<b>Factibilidad económica:</b>	
<p>Mediante la asignación de recursos para llevar a cabo este proyecto, permitirá mejorar las condiciones actuales de transito de los caminos que en ese momento se proponen además de disminuir los índices de prevalencia de accidentes que en algunas ocasiones son fatales.</p> <p>Dentro del presupuesto de egresos se incluyó dentro de la bolsa de <b>Recurso Estatal</b>, los recursos necesarios para llevar a cabo este programa tan importante.</p>	
<b>Factibilidad antropológica y/o ambiental:</b>	
NO Aplica	
<b>Factibilidad social:</b>	




**Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS**

Por tratarse de caminos interestatales, se considera que la población a beneficiar es toda la población del Estado, y que asciende a 1,235,452 personas, aunque el proyecto considere en este año solo 8 caminos, de las cuales 6 se encuentran ubicados en la región norte; 1 en la Región Sur y uno más en la Región Sierra de la Entidad.

La demanda de conservación y rehabilitación de los caminos de acceso a las localidades, no permite atender a toda la población, por la disponibilidad de recursos, por lo que fue necesario realizar tareas de priorización tomando en cuenta las solicitudes que se presentan ante el C. Gobernador o en algunas ocasiones las que se presentan ante el Secretario de Infraestructura, para decidir cuál camino atender primero, por lo que se buscara seguir las políticas de optimización de los recursos para llegar al mayor número de población posible.

Calendario fiscal e inversión	
Ejercicio fiscal	Monto \$
2023	10,546,872.00
<b>Total inversión:</b>	<b>10,546,872.00</b>
Costos y gastos asociados	
Operación y mantenimiento	Otros (no asociados)
0.0	0.0
Costo total del PPI:	
10,546,870	
Federal	
Estatal	10,546,872
Municipal	
Otra fuente de financiamiento	
Metas físicas:	
CONSTA DE: 8 CAMINOS. 142.65 KILOMETROS.	
Beneficios esperados:	
La adquisición de mezcla asfáltica permitirá llevar a cabo acciones de conservación y rehabilitación de algunos de los caminos de la red carretera estatal y con ello podrán disminuir los índices de accidentes que existen en este momento, por transitar por una red que no tiene las condiciones óptimas de vialidad y que aseguren mínimamente el recorrido tanto de bienes como de personas y bienes.	



*Nayarit*  
NUESTRO ORDENALLO Y COMPROMISO

SECRETARÍA DE  
DESARROLLO SUSTENTABLE

**Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS**

<b>Rango de inversión en el programa o proyecto</b>	
De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS	x
Superior a 10 millones de UDIS (Continuar llenando el apartado siguiente)	
Indicadores de rentabilidad (Consultar Lineamientos Costo Beneficio/Eficiencia)	
VPN (Valor presente neto): TIR ((Tasa interna de Retorno): CAE (Costo Anual Equivalente): TRI (Tasa de rendimiento Inmediata):	