


FICHA TECNICA



SECRETARÍA DE
INFRAESTRUCTURA

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Identificación del programa o proyecto			
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N. (según aplique)
Construcción de puente vehicular sobre río Mololoa en calle Querétaro en el municipio de Tepic, Nayarit.	Tepic	Tepic	2023010079
Unidad responsable		Datos del administrador	
<p>Dirección General DePlaneación Y ControlPresupuestal.</p> 		Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA
		Cargo	Director General De Planeación Y ControlPresupuestal.
		Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842
		Correo electrónico	dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx
Alineación PED	Tipo de programa o proyecto		
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO NAYARIT 2021-2027.	Programa	Proyecto	
<p>Eje Rector ER3.-: Desarrollo Regional Sostenible para el Bienestar. Impulsar la conectividad y el crecimiento equilibrado de las regiones del estado, a partir de su vocación natural y aptitud, aprovechando sosteniblemente sus recursos, para disminuir la pobreza en todas sus expresiones, creando infraestructuras estratégicas y de movilidad que detonen desarrollo y crecimiento ordenando del territorio, servicios públicos de calidad y mejores espacios para vivir en sana convivencia, respetando y conservando el medio ambiente.</p> <p>Eje General ER3.9.-Movilidad Desarrollar una red intermodal de comunicaciones y transportes que contemple las características de accesibilidad, sostenibilidad y modernidad, que apoye la visión de desarrollo regional con infraestructura que promueva la movilidad activa, la cultura vial y contribuya a la reducción de emisiones contaminantes a través de la conexión entre personas, bienes y servicios.</p> <p>Objetivo General. 9.1. Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana y regional, que considere el transporte moderno, infraestructura peatonal y la seguridad vial que privilegie el espacio público, la movilidad activa no motorizada y garantice calidad, accesibilidad, inclusión y seguridad en todo momento durante el trayecto de bienes, personas y servicios.</p> <p>Estrategia vinculante 9.1.3</p>	<p><i>Programa de adquisiciones</i> <i>Programas de mantenimiento</i></p> <p><i>Programas de adquisición de protección civil</i></p> <p><i>Programas de mantenimiento de protección civil</i> <i>Estudios de pre inversión</i> <i>Programa ambiental</i> <i>Otros programas de inversión</i></p>	<p><i>Proyectos de infraestructura económica</i> <u><i>Proyectos de infraestructura social</i></u> <i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i> <i>Proyectos inmuebles</i> <i>Otros proyectos de inversión</i></p>	

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Promover y brindar las condiciones de seguridad y competencia en el transporte de personas y bienes, que ayuden a la disminución de accidentes e incrementen el flujo y eficiencia de viajes a través de todo el Estado.

Indicador estratégico

Porcentaje de obras de infraestructura urbana y vial atendidas solicitadas

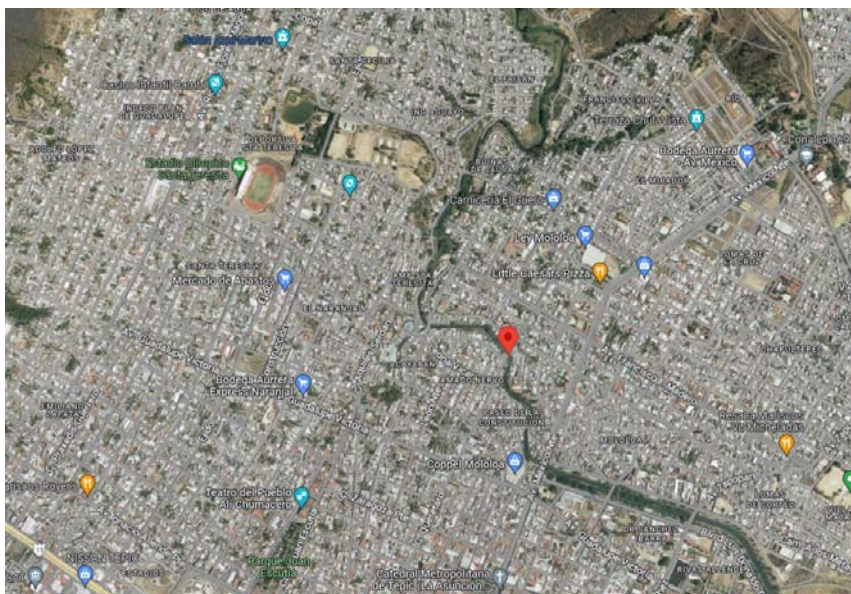
Análisis de la situación actual

El puente en la actualidad se encuentra prácticamente destruido, no existe banquetta, la superficie de rodamiento (carpeta asfáltica) no existe, los parapetos ya están oxidados e incompletos, la estructura tiene socavaciones. Es necesario recalcar que el estado físico del puente representa un gran riesgo para la sociedad y a los usuarios que a diario transitan por dicho puente, siendo esta situación cuando más se agrava es en la temporada de lluvias que es cuando incrementa el caudal y es un riesgo eminente para la estructura del puente.

Análisis de la situación con proyecto

Una vez realizado el proyecto, se contará con una estructura segura para el cruce del Rio Mololoa, tanto para el tránsito vehicular y peatonal, ya que es una vialidad importante ya que sirve de par vial a la Av. México, y es un acceso principal al centro de la ciudad desde la zona norte, teniendo un registro aproximado de transito de 300 vehículos por hora. Este proyecto dará fluidez en la zona.

Geolocalización (21°31'12.31"N, 104°53'28.39"O)



Año base	Monto total de Inversión
2023	\$ 8,589,401
Fecha de inicio de la etapa de inversión	Fecha de término de la etapa de inversión
17/02/2023	16/06/2023
Factibilidad del programa o proyecto de inversión	

FICHA TECNICA



Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Situación Legal:	
<p>El bien es público. Se cuenta con derecho de vía. Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto. Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales. ARTICULO 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por: XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en General para el uso adecuado de la vía de comunicación.</p>	
Factibilidad técnica:	
<p>La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar acabo procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta, Conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.</p>	
Factibilidad económica:	
<p>Se consideró realizar el proyecto debido a que la vialidad requería ya de un cambio a beneficio de la población por las condiciones en las que se encontraba; Se cuenta con la disponibilidad financiera el cual se realizara con fondo FAFEF.</p>	
Factibilidad antropológica y/o ambiental:	
<p>El proyecto que se pretende realizar no afectara el trazo simétrico de la vialidad ya que los trabajos serán construidos en lo ya impactado.</p>	
Factibilidad social:	
<p>La sociedad beneficiada será alrededor de 20,800 habitantes de la localidad de Tepic y aceptaran el proyecto ya que contarán con una mejor vialidad, además que esto les lleva a generar menos gastos de mantenimiento a sus medios de transporte y servicios básicos nuevos; se cuenta con la solicitud o petición de obra de la colonia.</p>	
Calendario fiscal e inversión	
Ejercicio fiscal	Monto \$ 8,589,401
2023	\$ 8,589,401
Total inversión:	\$ 8,589,401
Costos y gastos asociados	
Operación y mantenimiento	Otros (no asociados)
(\$ 0.0)	(\$ 0.0)
Costo total del PPI: \$ 8,589,401	
Fuentes de Financiamiento	
Federal	\$8,589,401
Estatal	
Municipal	
Otra fuente de financiamiento	
Metas físicas:	
<ul style="list-style-type: none"> Se cubrirán 146.30m2 de pavimentación asfáltica en 14.40 ml de longitud del puente. 	



Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

<ul style="list-style-type: none"> • Construcción de banquetas, señalamiento horizontal. 	
Beneficios esperados:	
Se contara con una vialidad en perfecto estado físico. Se aumenta las velocidades de circulación. Reducción en los Costos Generalizados de Viaje (CGV's).	
Rango de inversión en el programa o proyecto	
De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS	✓
Superior a 10 millones de UDIS (Continuar llenando el apartado siguiente)	<input checked="" type="checkbox"/>
Indicadores de rentabilidad (Consultar Lineamientos Costo Beneficio/Eficiencia)	
VPN (Valor presente neto): TIR ((Tasa interna de Retorno): CAE (Costo Anual Equivalente): TRI (Tasa de rendimiento Inmediata):	