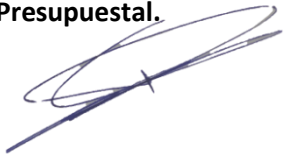



**Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS**

Identificación del programa o proyecto											
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N. (según aplique)								
Modernización de camino a base de empedrado ahogado en concreto del km 11+200 al km 14+200 en San Dieguito de Abajo a El Oro, en municipio de Acaponeta, Nayarit.	Acaponeta	Los Arrayanes	<b>2022010750</b>								
Unidad responsable		Datos del administrador									
<b>Dirección General De Planeación Y Control Presupuestal.</b> 		<table border="1"> <tr> <td>Nombre</td> <td>ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA</td> </tr> <tr> <td>Cargo</td> <td>Director General De Planeación Y Control Presupuestal.</td> </tr> <tr> <td>Teléfono</td> <td>311-129-6800 Ext. 6842</td> </tr> <tr> <td>Correo electrónico</td> <td><a href="mailto:dirplanyccontrolpres.infra@nayarit.gob.mx">dirplanyccontrolpres.infra@nayarit.gob.mx</a></td> </tr> </table>		Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA	Cargo	Director General De Planeación Y Control Presupuestal.	Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842	Correo electrónico	<a href="mailto:dirplanyccontrolpres.infra@nayarit.gob.mx">dirplanyccontrolpres.infra@nayarit.gob.mx</a>
Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA										
Cargo	Director General De Planeación Y Control Presupuestal.										
Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842										
Correo electrónico	<a href="mailto:dirplanyccontrolpres.infra@nayarit.gob.mx">dirplanyccontrolpres.infra@nayarit.gob.mx</a>										
Alineación PED		Tipo de programa o proyecto									
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO NAYARIT 2021-2027. <b>Eje Rector ER3.-: Desarrollo Regional Sostenible para el Bienestar.</b> Impulsar la conectividad y el crecimiento equilibrado de las regiones del estado, a partir de su vocación natural y aptitud, aprovechando sosteniblemente sus recursos, para disminuir la pobreza en todas sus expresiones, creando infraestructuras estratégicas y de movilidad que detonen desarrollo y crecimiento ordenando del territorio, servicios públicos de calidad y mejores espacios para vivir en sana convivencia, respetando y conservando el medio ambiente. <b>Eje General. ER3.9.-Movilidad</b> Desarrollar una red intermodal de comunicaciones y transportes que contemple las características de accesibilidad, sostenibilidad y modernidad, que apoye la visión de desarrollo regional con infraestructura que promueva la movilidad activa, la cultura vial y contribuya a la reducción de emisiones contaminantes a través de la conexión entre personas, bienes y servicios. <b>Objetivo General 9.2.</b> Programa para la estructuración de una Red de Carreteras Troncales (RET-Nayarit) orientados a resolver la disfuncionalidad del tránsito y los flujos vehiculares.		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Programa</th> <th>Proyecto</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <i>Programa de adquisiciones</i>  <i>Programas de mantenimiento</i>    <i>Programas de adquisición de protección civil</i>    <i>Programas de mantenimiento de protección civil</i>  <i>Estudios de pre inversión</i>  <i>Programa ambiental</i>  <i>Otros programas de inversión</i> </td> <td> <i>Proyectos de infraestructura económica</i>  <i>Proyectos de infraestructura social</i>  <i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i>  <i>Proyectos inmuebles</i>  <i>Otros proyectos de inversión</i> </td> </tr> </tbody> </table>		Programa	Proyecto	<i>Programa de adquisiciones</i> <i>Programas de mantenimiento</i>  <i>Programas de adquisición de protección civil</i>  <i>Programas de mantenimiento de protección civil</i> <i>Estudios de pre inversión</i> <i>Programa ambiental</i> <i>Otros programas de inversión</i>	<i>Proyectos de infraestructura económica</i> <i>Proyectos de infraestructura social</i> <i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i> <i>Proyectos inmuebles</i> <i>Otros proyectos de inversión</i>				
Programa	Proyecto										
<i>Programa de adquisiciones</i> <i>Programas de mantenimiento</i>  <i>Programas de adquisición de protección civil</i>  <i>Programas de mantenimiento de protección civil</i> <i>Estudios de pre inversión</i> <i>Programa ambiental</i> <i>Otros programas de inversión</i>	<i>Proyectos de infraestructura económica</i> <i>Proyectos de infraestructura social</i> <i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i> <i>Proyectos inmuebles</i> <i>Otros proyectos de inversión</i>										



Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

<p><b>Estrategia vinculante 9.2.1</b> Revisar, supervisar, autorizar y verificar los proyectos ejecutivos de ampliación, adecuación, mejoramiento y rehabilitación de las carreteras federales, estatales, caminos rurales, troncales y alimentadores.</p>		
<p><b>Indicador estratégico</b></p>		
<p><b>Porcentaje de carreteras y caminos con mantenimiento atendido respecto al programado (eficacia)</b></p>		
<p><b>Análisis de la situación actual</b></p>		
<p>Actualmente el camino que va de San Dieguito a el Oro, hay tramos donde se dificulta el tránsito vehicular, sienta este el único acceso para comunicar localidades aledañas hacia la cabecera municipal que es Acaponeta. Ya que es una vialidad importante, los tiempos de traslados actualmente son largos, añadiéndole que no cuenta con señalamiento de ningún tipo, haciendo esto un camino inseguro para los habitantes de la zona.</p>		
<p><b>Análisis de la situación con proyecto</b></p>		
<p>Este proyecto comprende el tramo que inicia en el kilómetro 11+250 y termina en el km. 14+194 Se llevará a cabo la construcción en 2.944 kilómetros de empedrado ahogado y roderas de concreto de 20 cms., que esto hará un camino seguro y transitable entre las localidades ya que contará con señalamiento indicado para el camino en mención. Una vez terminado el proyecto este disminuirá los tiempos de traslados de personas y productos básicos que van desde la cabecera municipal hacia las localidades de Los Arrayanes, Las Higueras entre las localidades mas importantes.</p>		
<p><b>Geo localización 22°30'32.60"N, 105°15'43.8"O / 22°29'26.8" N, 105°15'11.70"O</b></p>		
<p><b>Año base</b></p>	<p><b>Monto total de Inversión</b></p>	
<p>2022</p>	<p>\$ 16,678,737</p>	
<p>Fecha de inicio de la etapa de inversión</p>	<p>Fecha de término de la etapa de inversión</p>	



## Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

19/12/2022	31/03/2023
<b>Factibilidad del programa o proyecto de inversión</b>	
<b>Situación Legal:</b>	
<p>El bien es público.            Se cuenta con derecho de vía.            Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.            Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales.            ARTICULO 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por:            XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en General para el uso adecuado de la vía de comunicación.</p>	
<b>Factibilidad técnica:</b>	
<p>La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar acabo procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta, Conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.</p>	
<b>Factibilidad económica:</b>	
<p>Se consideró realizar el proyecto debido a que la vialidad requería ya de un cambio a beneficio de la población por las condiciones en las que se encontraba; Se cuenta con la disponibilidad financiera el cual se realizara con <b>RECURSO FAFEF</b>.</p>	
<b>Factibilidad antropológica y/o ambiental:</b>	
<p>El proyecto que se pretende realizar no afectara el trazo simétrico de la vialidad ya que los trabajos serán construidos en lo ya impactado.</p>	
<b>Factibilidad social:</b>	
<p>La sociedad beneficiada será alrededor de 452 habitantes de la localidad de Las Higueras y Los Arrayanes, aceptaran el proyecto ya que contarán con una mejor vialidad, además que esto les lleva a generar menos gastos de mantenimiento a sus medios de transporte y servicios básicos nuevos. Se cuenta con la solicitud de obra de la localidad de Los Arrayanes.</p>	
<b>Calendario fiscal e inversión</b>	
<b>Ejercicio fiscal</b>	<b>Monto \$ 16,678,737</b>
2022	\$ 16,678,737
<b>Total inversión:</b>	<b>\$ 16,678,737</b>
<b>Costos y gastos asociados</b>	
<b>Operación y mantenimiento</b>	<b>Otros (no asociados)</b>
<b>(\$ 0.0)</b>	<b>(\$ 0.0)</b>
<b>Costo total del PPI: \$ 16,678,737</b>	
<b>Fuentes de Financiamiento</b>	
<b>Federal (FAFEF)</b>	<b>\$ 16,678,737</b>
<b>Estatal</b>	
<b>Municipal</b>	
<b>Otra fuente de financiamiento</b>	

**Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS**

Metas físicas:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se llevara a cabo la construcción de 2.944 kilómetros de empedrado ahogado con roderas de concreto.</li> <li>• Señalamiento vertical (bajo).</li> <li>• Construcción de obras de drenaje (cunetas y lavaderos)</li> </ul>	
Beneficios esperados:	
Se contara con una vialidad en perfecto estado físico. Se aumenta las velocidades de circulación. Reducción en los Costos Generalizados de Viaje (CGV's).	
Rango de inversión en el programa o proyecto	
De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS	✓
Superior a 10 millones de UDIS (Continuar llenando el apartado siguiente)	<input checked="" type="checkbox"/>
Indicadores de rentabilidad (Consultar Lineamientos Costo Beneficio/Eficiencia)	
VPN (Valor presente neto): TIR ((Tasa interna de Retorno): CAE (Costo Anual Equivalente): TRI (Tasa de rendimiento Inmediata):	