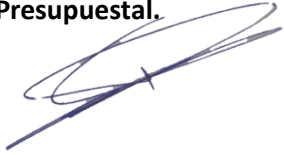




Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Identificación del programa o proyecto											
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N. (según aplique)								
Pavimentación con concreto hidráulico en la calle Tulipanes, entre calles Jazmines y Hortensias, Fracc. Jacarandas, Tepic, Nayarit.	Tepic	Tepic	2022010623								
Unidad responsable		Datos del administrador									
Dirección General De Planeación Y Control Presupuestal. 		<table border="1"> <tr> <td>Nombre</td> <td>ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA</td> </tr> <tr> <td>Cargo</td> <td>Director General De Planeación Y Control Presupuestal.</td> </tr> <tr> <td>Teléfono</td> <td>311-129-6800 Ext. 6842</td> </tr> <tr> <td>Correo electrónico</td> <td>dirplanyccontrolpres.infra@nayarit.gob.mx</td> </tr> </table>		Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA	Cargo	Director General De Planeación Y Control Presupuestal.	Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842	Correo electrónico	dirplanyccontrolpres.infra@nayarit.gob.mx
Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA										
Cargo	Director General De Planeación Y Control Presupuestal.										
Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842										
Correo electrónico	dirplanyccontrolpres.infra@nayarit.gob.mx										
Alineación PED		Tipo de programa o proyecto									
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO NAYARIT 2021-2027.		Programa	Proyecto								
<p>Eje Rector: ER3.- Desarrollo Regional Sostenible para el Bienestar. Impulsar la conectividad y el crecimiento equilibrado de las regiones del estado, a partir de su vocación natural y aptitud, aprovechando sosteniblemente sus recursos, para disminuir la pobreza en todas sus expresiones, creando infraestructuras estratégicas y de movilidad que detonen desarrollo y crecimiento ordenando del territorio, servicios públicos de calidad y mejores espacios para vivir en sana convivencia, respetando y conservando el medio ambiente.</p> <p>Eje General.- ER3.9.- Movilidad Desarrollar una red intermodal de comunicaciones y transportes que contemple las características de accesibilidad, sostenibilidad y modernidad, que apoye la visión de desarrollo regional con infraestructura que promueva la movilidad activa, la cultura vial y contribuya a la reducción de emisiones contaminantes a través de la conexión entre personas, bienes y servicios.</p> <p>Objetivo General 9.1. Consolidar un Sistema Integral de Movilidad Urbana y regional, que considere el transporte moderno, infraestructura peatonal y la seguridad vial que privilegie el espacio público, la movilidad activa no motorizada y garantice calidad, accesibilidad, inclusión y seguridad en todo momento durante el trayecto de bienes, personas y servicios.</p>		<p><i>Programa de adquisiciones</i> <i>Programas de mantenimiento</i></p> <p><i>Programas de adquisición de protección civil</i></p> <p><i>Programas de mantenimiento de protección civil</i> <i>Estudios de pre inversión</i> <i>Programa ambiental</i> <i>Otros programas de inversión</i></p>	<p><i>Proyectos de infraestructura económica</i> <i>Proyectos de infraestructura social</i> <i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i> <i>Proyectos inmuebles</i> <i>Otros proyectos de inversión</i></p>								

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Estrategia vinculante 9.1.3

Promover y brindar las condiciones de seguridad y competencia en el transporte de personas y bienes, que ayuden a la disminución de accidentes e incrementen el flujo y eficiencia de viajes a través de todo el Estado.

Indicador estratégico

Variación porcentual de kilómetros de vialidades urbanas construidas con concreto hidráulico

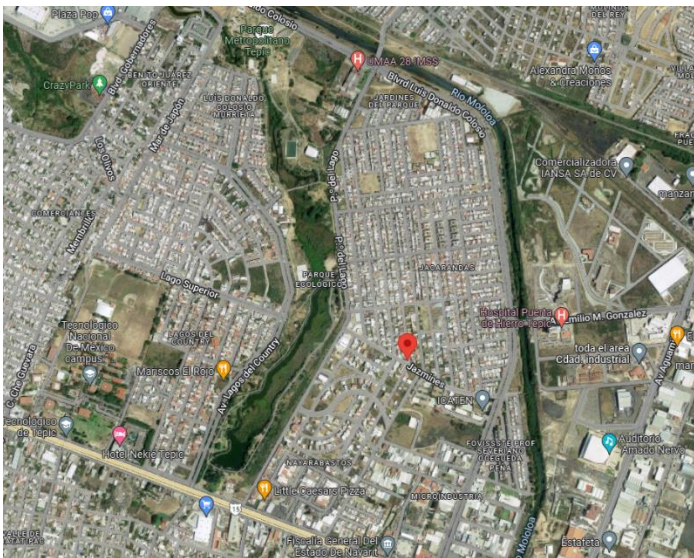
Análisis de la situación actual

La actual superficie de rodamiento de la calle Tulipanes se encuentra desgastada esto derivado al flujo vehicular, así como en las temporadas de lluvias, ya que se encuentra con baches y el empedrado expuesto, lo que hace que el flujo vial sea lento o intransitable.

Análisis de la situación con proyecto

Una vez realizados los trabajos de pavimentación en concreto hidráulico, quedará una vialidad funcional, así como dando seguridad al peatón y al automovilista mejorando el acceso y tránsito en la calle Tulipanes, que es una calle de flujo importante ya que es funciona como par vial tanto para el Boulevard Colosio como la Av. Paseo del Lago.

Geolocalización (21°28'45.60"N, 104°51'17.30"O) 21°29'03.46"N LON: 104°51'19.67"O



Año base	Monto total de Inversión
2022	\$ 10,719,641
Fecha de inicio de la etapa de inversión	Fecha de término de la etapa de inversión
17-10-2022	14-01-2023
Factibilidad del programa o proyecto de inversión	
Situación Legal:	
El bien es público.	



Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

<p>Se cuenta con derecho de vía. Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto. Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales. ARTICULO 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por: XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en General para el uso adecuado de la vía de comunicación.</p>	
<p>Factibilidad técnica:</p> <p>La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar acabo procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta, Conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.</p>	
<p>Factibilidad económica:</p> <p>Se consideró realizar el proyecto debido a que la vialidad requería ya de un cambio a beneficio de la población por las condiciones en las que se encontraba; Se cuenta con la disponibilidad financiera el cual se realizara con el Ramo 33, FVIII (FAFEF).</p>	
<p>Factibilidad antropológica y/o ambiental:</p> <p>El proyecto que se pretende realizar no afectara el trazo simétrico de la vialidad ya que los trabajos serán construidos en lo ya impactado.</p>	
<p>Factibilidad social:</p> <p>La sociedad beneficiada será alrededor de 371,387 habitantes de Tepic, y aceptaran el proyecto ya que contarán con una mejor vialidad, además que esto les lleva a generar menos gastos de mantenimiento a sus medios de transporte y rehabilitación de servicios; se cuenta con la solicitud o petición de obra del Fracc. Jacarandas.</p>	
<p>Calendario fiscal e inversión</p>	
Ejercicio fiscal	Monto \$ 10,719,641
2022	\$ 10,719,641
Total inversión:	\$ 10,719,641
<p>Costos y gastos asociados</p>	
Operación y mantenimiento	Otros (no asociados)
(\$ 0.0)	(\$ 0.0)
<p>Costo total del PPI: \$ 10,719,641</p>	
<p>Fuentes de Financiamiento</p>	
Federal	\$10,719,641
Estatal	
Municipal	
Otra fuente de financiamiento	
<p>Metas físicas:</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Se cubrirán 1,242.76 M3 de pavimento con concreto hidraulico. 	



Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

<ul style="list-style-type: none"> • Rehabilitación de Red de agua potable y Alcantarillado Sanitario. • Señalamiento horizontal. 	
Beneficios esperados:	
Se contara con una vialidad en perfecto estado físico. Se aumenta las velocidades de circulación. Reducción en los Costos Generalizados de Viaje (CGV's).	
Rango de inversión en el programa o proyecto	
De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS	✓
Superior a 10 millones de UDIS (Continuar llenando el apartado siguiente)	<input checked="" type="checkbox"/>
Indicadores de rentabilidad (Consultar Lineamientos Costo Beneficio/Eficiencia)	
VPN (Valor presente neto): TIR ((Tasa interna de Retorno): CAE (Costo Anual Equivalente): TRI (Tasa de rendimiento Inmediata):	