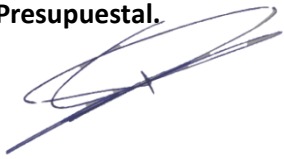
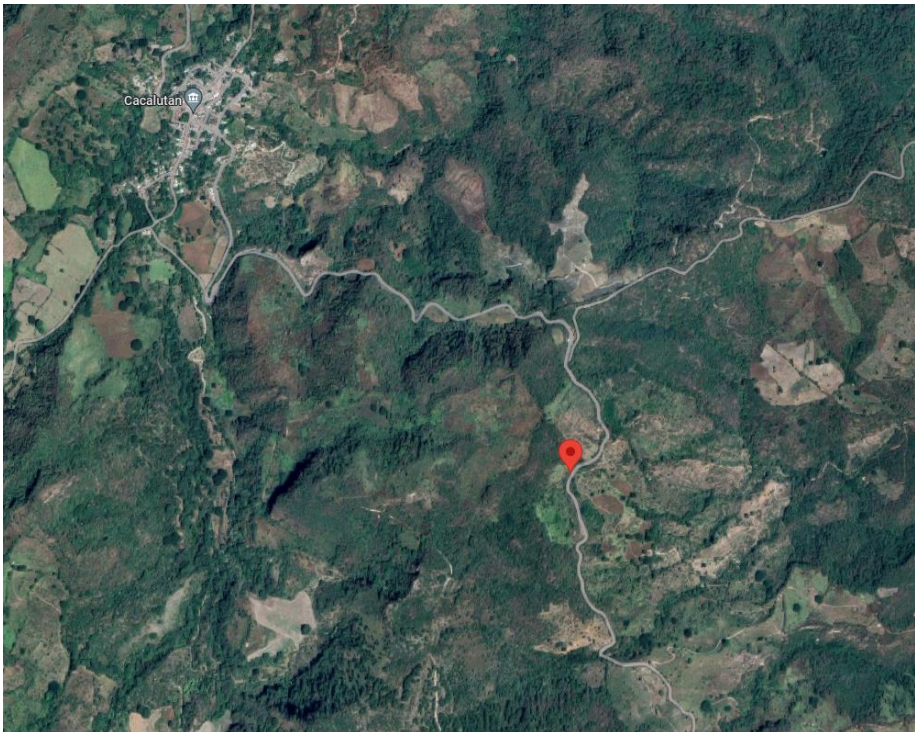




Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Identificación del programa o proyecto											
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N. (según aplique)								
Construcción de camino Cuastecomate a Río Ameca a base de empedrado ahogado con roderas de concreto del km. 1+500 al km. 3+000 en la localidad de Cuastecomate municipio de San Pedro Lagunillas, Nayarit	San Pedro Lagunillas	Cuastecomate	2022010501								
Unidad responsable		Datos del administrador									
Dirección General De Planeación Y Control Presupuestal. 		<table border="1"> <tr> <td>Nombre</td> <td>ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA</td> </tr> <tr> <td>Cargo</td> <td>Director General De Planeación Y Control Presupuestal.</td> </tr> <tr> <td>Teléfono</td> <td>311-129-6800 Ext. 6842</td> </tr> <tr> <td>Correo electrónico</td> <td>dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx</td> </tr> </table>		Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA	Cargo	Director General De Planeación Y Control Presupuestal.	Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842	Correo electrónico	dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx
Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA										
Cargo	Director General De Planeación Y Control Presupuestal.										
Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842										
Correo electrónico	dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx										
Alineación PED		Tipo de programa o proyecto									
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO NAYARIT 2021-2027.		Programa	Proyecto								
Eje Rector ER3.-: Desarrollo Regional Sostenible para el Bienestar. Impulsar la conectividad y el crecimiento equilibrado de las regiones del estado, a partir de su vocación natural y aptitud, aprovechando sosteniblemente sus recursos, para disminuir la pobreza en todas sus expresiones, creando infraestructuras estratégicas y de movilidad que detonen desarrollo y crecimiento ordenando del territorio, servicios públicos de calidad y mejores espacios para vivir en sana convivencia, respetando y conservando el medio ambiente. Eje General. ER3.9.-Movilidad Desarrollar una red intermodal de comunicaciones y transportes que contemple las características de accesibilidad, sostenibilidad y modernidad, que apoye la visión de desarrollo regional con infraestructura que promueva la movilidad activa, la cultura vial y contribuya a la reducción de emisiones contaminantes a través de la conexión entre personas, bienes y servicios. Objetivo General 9.2. Programa para la estructuración de una Red de Carreteras Troncales (RET-Nayarit) orientados a resolver la disfuncionalidad del tránsito y los flujos vehiculares.		<i>Programa de adquisiciones</i> <i>Programas de mantenimiento</i> <i>Programas de adquisición de protección civil</i> <i>Programas de mantenimiento de protección civil</i> <i>Estudios de pre inversión</i> <i>Programa ambiental</i> <i>Otros programas de inversión</i>	<i>Proyectos de infraestructura económica</i> <i>Proyectos de infraestructura social</i> <i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i> <i>Proyectos inmuebles</i> <i>Otros proyectos de inversión</i>								

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

<p>Estrategia vinculante 9.2.1 Revisar, supervisar, autorizar y verificar los proyectos ejecutivos de ampliación, adecuación, mejoramiento y rehabilitación de las carreteras federales, estatales, caminos rurales, troncales y alimentadores.</p>		
<p>Indicador estratégico</p>		
<p>Variación porcentual de kilómetros construidos y rehabilitados.</p>		
<p>Análisis de la situación actual</p>		
<p>El camino que va de Cuastecomate hacia el Río Ameca, cuenta con una superficie de rodamiento de terracería, lo cual dificulta el acceso y la comunicación a la localidad de Cuastecomate, siendo esta un acceso de importancia.</p>		
<p>Análisis de la situación con proyecto</p>		
<p>La primera etapa de este proyecto inicio en el km. 0+000 y termino en el km. 1+500. Este proyecto corresponde a la segunda etapa la cual inicia en el kilómetro 1+500 y termina en el km. 3+000. Se llevará a cabo la construcción de camino a base de empedrado ahogado con roderas de concreto de 20 cm. de espesor, obras de drenaje pluvial, así como el señalamiento horizontal y dispositivos de seguridad en el empedrado, en el camino el cual hará un camino seguro y transitable hacia la localidad de Cuastecomate, lo que reducirá el tiempo de traslado hacia la localidad en mención.</p>		
<p>Geo localización (21°1'41.88" N, 104°44'55.34" O)</p>		
		
<p>Año base</p>	<p>Monto total de Inversión</p>	
<p>2022</p>	<p>\$ 9,936,358</p>	
<p>Fecha de inicio de la etapa de inversión</p>	<p>Fecha de término de la etapa de inversión</p>	



Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

18-07-2022	14-11-2022
Factibilidad del programa o proyecto de inversión	
Situación Legal:	
<p>El bien es público. Se cuenta con derecho de vía. Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto. Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales. ARTICULO 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por: XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en General para el uso adecuado de la vía de comunicación.</p>	
Factibilidad técnica:	
<p>La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar a cabo procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta, Conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.</p>	
Factibilidad económica:	
<p>Se consideró realizar el proyecto debido a que la vialidad requería ya de un cambio a beneficio de la población por las condiciones en las que se encontraba; Se cuenta con la disponibilidad financiera el cual se realizara con RECURSO ESTATAL.</p>	
Factibilidad antropológica y/o ambiental:	
<p>El proyecto que se pretende realizar no afectara el trazo simétrico de la vialidad ya que los trabajos serán construidos en lo ya impactado.</p>	
Factibilidad social:	
<p>La sociedad beneficiada será alrededor de 768 habitantes de la localidad de Cuastecomate. y aceptaran el proyecto ya que contarán con una mejor vialidad, además que esto les lleva a generar menos gastos de mantenimiento a sus medios de transporte y servicios básicos nuevos. Se cuenta con la solicitud de obra de la localidad de Cacalután.</p>	
Calendario fiscal e inversión	
Ejercicio fiscal	Monto \$ 9,936,358
2022	\$ 9,936,358
Total inversión:	\$ 9,936,358
Costos y gastos asociados	
Operación y mantenimiento	Otros (no asociados)
(\$ 0.0)	(\$ 0.0)
Costo total del PPI: \$ 9,936,358	
Fuentes de Financiamiento	
Federal (FAFEF)	
Estatal	\$9,936,358
Municipal	
Otra fuente de financiamiento	



Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Metas físicas:	
<ul style="list-style-type: none"> • Se hará la construcción de 1.5 km de camino en los cuales se harán los trabajos empedrado ahogado en concreto y roderas de concreto ambos de 20 centímetros de espesor. • Obras de drenaje pluvial • Señalamiento horizontal y dispositivos de seguridad. 	
Beneficios esperados:	
Se contara con una vialidad en perfecto estado físico. Se aumenta las velocidades de circulación. Reducción en los Costos Generalizados de Viaje (CGV's).	
Rango de inversión en el programa o proyecto	
De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS	✓
Superior a 10 millones de UDIS (Continuar llenando el apartado siguiente)	<input checked="" type="checkbox"/>
Indicadores de rentabilidad (Consultar Lineamientos Costo Beneficio/Eficiencia)	
VPN (Valor presente neto): TIR ((Tasa interna de Retorno): CAE (Costo Anual Equivalente): TRI (Tasa de rendimiento Inmediata):	