




Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Identificación del programa o proyecto											
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N. (según aplique)								
Conservación tramo E.C. Federal 15 - Santa Cruz de las Haciendas, varios municipios, Nayarit.	Varios	Varias	2022010361								
Unidad responsable		Datos del administrador									
Dirección General De Planeación Y Control Presupuestal. 		<table border="1"> <tr> <td>Nombre</td> <td>ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA</td> </tr> <tr> <td>Cargo</td> <td>Director General De Planeación Y Control Presupuestal.</td> </tr> <tr> <td>Teléfono</td> <td>311-129-6800 Ext. 6842</td> </tr> <tr> <td>Correo electrónico</td> <td>dirplanyccontrolpres.infra@nayarit.gob.mx</td> </tr> </table>		Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA	Cargo	Director General De Planeación Y Control Presupuestal.	Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842	Correo electrónico	dirplanyccontrolpres.infra@nayarit.gob.mx
Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA										
Cargo	Director General De Planeación Y Control Presupuestal.										
Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842										
Correo electrónico	dirplanyccontrolpres.infra@nayarit.gob.mx										
Alineación PED		Tipo de programa o proyecto									
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO NAYARIT 2021-2027.		Programa	Proyecto								
<p>Eje Rector: Desarrollo Regional Sostenible para el Bienestar. Impulsar la conectividad y el crecimiento equilibrado de las regiones del estado, a partir de su vocación natural y aptitud, aprovechando sosteniblemente sus recursos, para disminuir la pobreza en todas sus expresiones, creando infraestructuras estratégicas y de movilidad que detonen desarrollo y crecimiento ordenando del territorio, servicios públicos de calidad y mejores espacios para vivir en sana convivencia, respetando y conservando el medio ambiente.</p> <p>Eje General.-Movilidad Desarrollar una red intermodal de comunicaciones y transportes que contemple las características de accesibilidad, sostenibilidad y modernidad, que apoye la visión de desarrollo regional con infraestructura que promueva la movilidad activa, la cultura vial y contribuya a la reducción de emisiones contaminantes a través de la conexión entre personas, bienes y servicios.</p> <p>Objetivo General 9.2. Programa para la estructuración de una Red de Carreteras Troncales (RET-Nayarit)</p> <p>Estrategia vinculante 9.2.1 Revisar, supervisar, autorizar y verificar los proyectos ejecutivos de ampliación, adecuación, mejoramiento y rehabilitación de las carreteras federales, estatales, caminos rurales, troncales y alimentadores .</p>		<p><i>Programa de adquisiciones</i> <i>Programas de mantenimiento</i></p> <p><i>Programas de adquisición de protección civil</i></p> <p><i>Programas de mantenimiento de protección civil</i> <i>Estudios de pre inversión</i> <i>Programa ambiental</i> <i>Otros programas de inversión</i></p>	<p><i>Proyectos de infraestructura económica</i> <i>Proyectos de infraestructura social</i> <i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i> <i>Proyectos inmuebles</i> <i>Otros proyectos de inversión</i></p>								
Indicador estratégico											

Porcentaje de carreteras y caminos con mantenimiento atendido respecto al programado (eficacia)

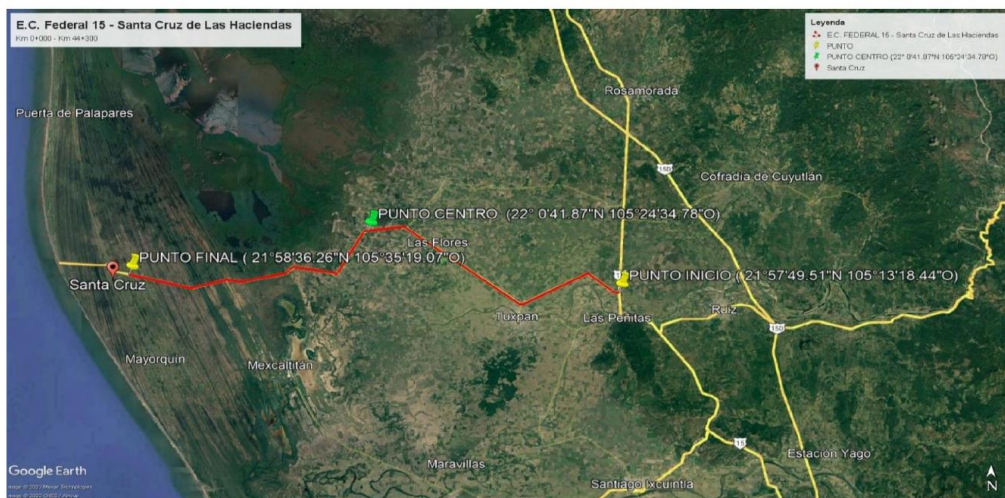
Análisis de la situación actual

El tramo de carretera que va desde el E.C Federal 15 hasta Santa Cruz de las Haciendas, actualmente se encuentra en su superficie de rodamiento con baches, lo cual la hace una vialidad insegura, que aumente los tiempos de traslado.

Análisis de la situación con proyecto

Una vez realizados los trabajos de conservación del tramo en mención (renivleación, bacheo y reencarpetamiento, y el señalamiento), quedará una vialidad funcional, así como dando seguridad al automovilista mejorando los tiempos de traslados a las localidades que afectan el tramo en mención..

Geolocalización (22°0'41.87"N, 105°24'34.78"O)



Año base	Monto total de Inversión
2022	\$ 10,571,514
Fecha de inicio de la etapa de inversión	Fecha de término de la etapa de inversión
27-06-2022	09-08-2022

Factibilidad del programa o proyecto de inversión

Situación Legal:
 El bien es público.
 Se cuenta con derecho de vía.
 Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.
 Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales.
 ARTICULO 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por:
 XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en General para el uso adecuado de la vía de comunicación.

Factibilidad técnica:



Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar a cabo procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta, Conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.	
Factibilidad económica:	
Se consideró realizar el proyecto debido a que la vialidad requería ya de un cambio a beneficio de la población por las condiciones en las que se encontraba; Se cuenta con la disponibilidad financiera el cual se realizara con fondo estatal.	
Factibilidad antropológica y/o ambiental:	
El proyecto que se pretende realizar no afectara el trazo simétrico de la vialidad ya que los trabajos serán construidos en lo ya impactado.	
Factibilidad social:	
La sociedad beneficiada será alrededor de 157,612 habitantes de los municipios de Rosamorada, Santiago Ixcuintla y Tuxpan, y aceptaran el proyecto ya que contarán con una mejor vialidad, además que esto les lleva a generar menos gastos de mantenimiento a sus medios de transporte; se cuenta con la solicitud o petición de obra de las localidades afectadas.	
Calendario fiscal e inversión	
Ejercicio fiscal	Monto \$ 10,571,514
2022	\$ 10,571,514
Total inversión:	\$ 10,571,514
Costos y gastos asociados	
Operación y mantenimiento	Otros (no asociados)
(\$ 0.0)	(\$ 0.0)
Costo total del PPI: \$ 10,571,514	
Fuentes de Financiamiento	
Federal	
Estatal	\$ 10,571,514
Municipal	
Otra fuente de financiamiento	
Metas físicas:	
<ul style="list-style-type: none"> Se llevará a cabo la rehabilitación, reencarpetamiento y bacheo de 22.50 km del tramo E.C. federal 15 a Santa Cruz de las Haciendas. 	
Beneficios esperados:	
Se contara con una vialidad en perfecto estado físico. Se aumenta las velocidades de circulación. Reducción en los Costos Generalizados de Viaje (CGV's).	
Rango de inversión en el programa o proyecto	
De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS	<input checked="" type="checkbox"/>
Superior a 10 millones de UDIS (Continuar llenando el apartado siguiente)	<input type="checkbox"/>
Indicadores de rentabilidad (Consultar Lineamientos Costo Beneficio/Eficiencia)	



Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

VPN (Valor presente neto):

TIR ((Tasa interna de Retorno):

CAE (Costo Anual Equivalente):

TRI (Tasa de rendimiento Inmediata):