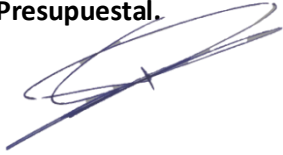




## Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Identificación del programa o proyecto											
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N. (según aplique)								
Modernización del camino El Limón-Boca del Asadero a base de empedrado ahogado y roderas de concreto del km. 2+500 al km. 4+480 en el municipio de San Blas; Nayarit.	San Blas	Boca del Asadero	<b>2022010346</b>								
Unidad responsable		Datos del administrador									
<b>Dirección General De Planeación Y Control Presupuestal.</b> 		<table border="1"> <tr> <td>Nombre</td> <td>ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA</td> </tr> <tr> <td>Cargo</td> <td>Director General De Planeación Y Control Presupuestal.</td> </tr> <tr> <td>Teléfono</td> <td>311-129-6800 Ext. 6842</td> </tr> <tr> <td>Correo electrónico</td> <td><a href="mailto:dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx">dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx</a></td> </tr> </table>		Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA	Cargo	Director General De Planeación Y Control Presupuestal.	Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842	Correo electrónico	<a href="mailto:dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx">dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx</a>
Nombre	ALEJANDRO ZEPEDA HUERTA										
Cargo	Director General De Planeación Y Control Presupuestal.										
Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842										
Correo electrónico	<a href="mailto:dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx">dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx</a>										
Alineación PED		Tipo de programa o proyecto									
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO NAYARIT 2021-2027.		<b>Programa</b>	<b>Proyecto</b>								
<p><b>Eje Rector: Desarrollo Regional Sostenible para el Bienestar.</b> Impulsar la conectividad y el crecimiento equilibrado de las regiones del estado, a partir de su vocación natural y aptitud, aprovechando sosteniblemente sus recursos, para disminuir la pobreza en todas sus expresiones, creando infraestructuras estratégicas y de movilidad que detonen desarrollo y crecimiento ordenando del territorio, servicios públicos de calidad y mejores espacios para vivir en sana convivencia, respetando y conservando el medio ambiente.</p> <p><b>Eje General.-Movilidad</b> Desarrollar una red intermodal de comunicaciones y transportes que contemple las características de accesibilidad, sostenibilidad y modernidad, que apoye la visión de desarrollo regional con infraestructura que promueva la movilidad activa, la cultura vial y contribuya a la reducción de emisiones contaminantes a través de la conexión entre personas, bienes y servicios.</p> <p><b>Objetivo General 9.2.</b> Programa para la estructuración de una Red de Carreteras Troncales (RET-Nayarit) orientados a resolver la disfuncionalidad del tránsito y los flujos vehiculares.</p> <p><b>Estrategia vinculante 9.2.1</b> Revisar, supervisar, autorizar y verificar los proyectos ejecutivos de</p>		<p><i>Programa de adquisiciones</i> <i>Programas de mantenimiento</i></p> <p><i>Programas de adquisición de protección civil</i></p> <p><i>Programas de mantenimiento de protección civil</i> <i>Estudios de pre inversión</i> <i>Programa ambiental</i> <i>Otros programas de inversión</i></p>	<p><i>Proyectos de infraestructura económica</i> <i>Proyectos de infraestructura social</i> <i>Proyectos de infraestructura gubernamental</i> <i>Proyectos inmuebles</i> <i>Otros proyectos de inversión</i></p>								

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

ampliación, adecuación, mejoramiento y rehabilitación de las carreteras federales, estatales, caminos rurales, troncales y alimentadores.

**Indicador estratégico**

**Variación porcentual de kilómetros construidos y rehabilitados.**

**Análisis de la situación actual**

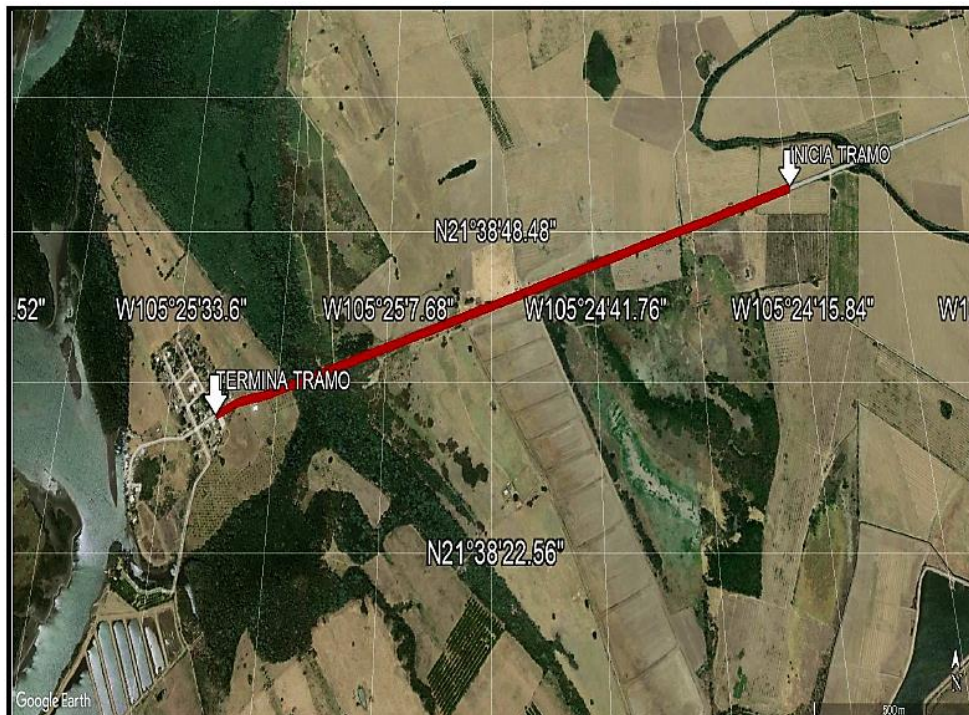
Actualmente el camino del tramo El Limón-Boca del Asadero actualmente se encuentra con baches en la superficie de rodamiento esto derivado de las inundaciones por las precipitaciones pluviales. Esto deriva el difícil tránsito por el camino en mención, siendo este una vialidad importante entre las localidades de la zona.

**Análisis de la situación con proyecto**

Se llevará a cabo la modernización del camino El Limón-Boca del Asadero, en el cual se ejecutaran los trabajos del despalme en terraplén de 20 cm. de espesor, compactación de terreno natural, construcción de empedrado ahogado en concreto y roderas de concreto de f'c=200 kg/cm<sup>2</sup> de 20 cm de espesor, construcción de: bajaderos para acceso vial, obra de drenaje tipo cajón, señalamiento horizontal (raya separadora de carriles), señalamiento vertical (señales restrictivas, informativa y dispositivos de seguridad).

Una vez terminado el proyecto, se tendrá una vialidad 100% funcional, que dará una fluidez vehicular necesaria para los habitantes de la localidad de Boca del Asadero, El Limón y localidades aledañas.

**Geolocalización (21°38'52.54" N, 105°24'15.58" O)**



Año base

Monto total de Inversión



## Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

2022	\$ 11,631,032
Fecha de inicio de la etapa de inversión	Fecha de término de la etapa de inversión
09-06-2022	05-11-2022
Factibilidad del programa o proyecto de inversión	
Situación Legal:	
<p>El bien es público.          Se cuenta con derecho de vía.          Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.          Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales.          ARTICULO 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por:          XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en General para el uso adecuado de la vía de comunicación.</p>	
Factibilidad técnica:	
<p>La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar a cabo procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta, Conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.</p>	
Factibilidad económica:	
<p>Se consideró realizar el proyecto debido a que la vialidad requería ya de un cambio a beneficio de la población por las condiciones en las que se encontraba; Se cuenta con la disponibilidad financiera el cual se realizara con <b>Recurso Estatal</b>.</p>	
Factibilidad antropológica y/o ambiental:	
<p>El proyecto que se pretende realizar no afectara el trazo simétrico de la vialidad ya que los trabajos serán construidos en lo ya impactado.</p>	
Factibilidad social:	
<p>La sociedad beneficiada será alrededor de 139 habitantes de la localidad de Boca del Asadero y El Limón y aceptaran el proyecto ya que contarán con una mejor vialidad, además que esto les lleva a generar menos gastos de mantenimiento a sus medios de transporte y servicios básicos nuevos; se cuenta con la solicitud o petición de obra de la localidad Boca del Asadero.</p>	
Calendario fiscal e inversión	
Ejercicio fiscal	Monto \$ 11,631,032
2022	\$ 11,631,032
Total inversión:	\$ 11,631,032
Costos y gastos asociados	
Operación y mantenimiento	Otros (no asociados)
<b>(\$ 0.0)</b>	<b>(\$ 0.0)</b>
<b>Costo total del PPI: \$ 11,631,032</b>	
Fuentes de Financiamiento	
Federal	
Estatal	\$11,631,032
Municipal	


**Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS**

Otra fuente de financiamiento	
<b>Metas físicas:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se cubrirán 1.98 km de empedrado ahogado.</li> <li>• Obras de drenaje.</li> <li>• Señalamiento horizontal y Vertical.</li> <li>• Bajaderos para acceso vial</li> </ul>	
<b>Beneficios esperados:</b>	
Se contara con una vialidad en perfecto estado físico. Se aumenta las velocidades de circulación. Reducción en los Costos Generalizados de Viaje (CGV's).	
<b>Rango de inversión en el programa o proyecto</b>	
De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS	<input type="checkbox"/>
Superior a 10 millones de UDIS (Continuar llenando el apartado siguiente)	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Indicadores de rentabilidad (Consultar Lineamientos Costo Beneficio/Eficiencia)</b>	
VPN (Valor presente neto): TIR ((Tasa interna de Retorno): CAE (Costo Anual Equivalente): TRI (Tasa de rendimiento Inmediata):	