



Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

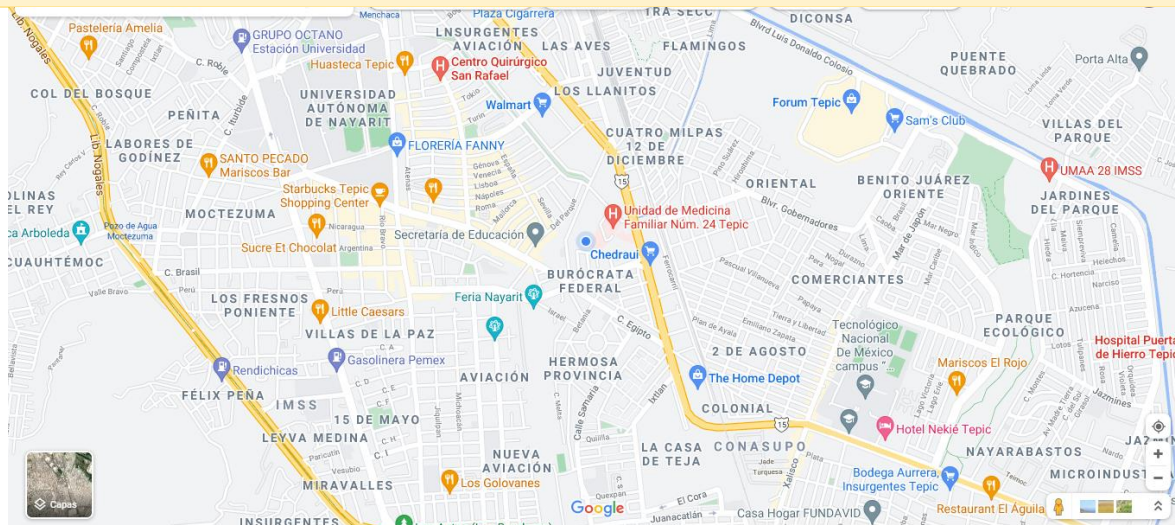
Identificación del programa o proyecto			
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N. (según aplique)
ADQUISICION Y APLICACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA	TOD0 EL ESTADO	TOD0 EL ESTADO	2022010066
Unidad responsable		Datos del administrador	
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA/DIRECCION GENERAL DE INFRAESTRUCTURA URBANA Y VIAL/DEPARTAMENTO DE CONSERVACION Y CONSTRUCCION DE CARRETERAS		Nombre	MAYOLO LÓPEZ VARGAS
		Cargo	Director General de Infraestructura Urbana y Vial
		Teléfono	311-129-6800 Ext. 6850
		Correo electrónico	
Alineación PED		Tipo de programa o proyecto	
PLAN ESTATAL DE DESARROLLO NAYARIT 2021-2027.		Programa	Proyecto
<p>Objetivo Estratégico 7.1. Integrar el sistema de ciudades, reservando los territorios naturales, acercando los servicios públicos a la población, priorizando las necesidades de los sectores más marginados e indefensos, y estructurando la red de comunicaciones que posibilite una mejor conectividad de las regiones estratégicas y un desarrollo más ordenado.</p> <p>Estrategia 7.1.2 Involucrar a las comunidades urbanas, suburbanas y rurales en el mejoramiento de su entorno, mediante el fomento a las obras de infraestructura social en las zonas de mayor rezago.</p> <p>Estrategia 7.2.6. Ampliar la cobertura de conectividad marítima, terrestre y aérea del estado para fortalecer la competitividad, la seguridad y el desarrollo del estado.</p>		<p>Programa de adquisiciones Programas de mantenimiento X Programas de adquisición de protección civil Programas de mantenimiento de protección civil Estudios de pre inversión Programa ambiental Otros programas de inversión</p>	<p>Proyectos de infraestructura económica Proyectos de infraestructura social Proyectos de infraestructura gubernamental Proyectos inmuebles Otros proyectos de inversión</p>
Indicador estratégico			
Movilidad Urbana y Vial			
Análisis de la situación actual			
SUPERFICIES DE RODAMIENTO DAÑADAS Y DESGASTADAS QUE ESTAN PERDIENDO SU VIDA UTIL EN TRAMOS PARCIALES (BACHEO) QUE IMPIDEN UN USO OPTIMO DE LAS VIALIDADES, OCASIONANDO EMBOTELLAMIENTOS, TRANSITO LENTO Y ACCIDENTES VIALES, DAÑOS Y DESGASTES A LOS VEHÍCULOS AUTOMOTORES QUE IMPACTA DIRECTO EN LA ECONOMÍA PERSONAL DE LOS USUARIOS.			
Análisis de la situación con proyecto			
VIALIDADES Y SUPERFICIES DE RODAMIENTO EN BUENAS CONDICIONES QUE APORTAN AL AHORRO EN LOS COSTOS OPERATIVOS, FACILITANDO UNA MEJOR MOVILIDAD DE PERSONAS, BIENES Y SERVICIOS; MEJORANDO LOS TIEMPOS DE RECORRIDO Y TRASLADO			



Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

REDUCIENDO CON ELLO LA CONTAMINACION DEL AMBIENTE, QUE EN CONSECUENCIA IMPULSA LA ECONOMÍA DE LOS USUARIOS EN LAS ZONAS DE INFLUENCIA QUE SE VEN BENEFICIADAS POR DONDE TRANSITAN.

Geolocalización



SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE NAYARIT. COORDENADAS 21.485356 -104.8789915,15

Año base	Monto total de Inversión
2022	9,999,727.83
Fecha de inicio de la etapa de inversión	Fecha de término de la etapa de inversión
01 DE ENERO DE 2022	31 DE DICIEMBRE DE 2022

Factibilidad del programa o proyecto de inversión

Situación Legal:

El bien es público.
Se cuenta con derecho de vía.
Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.

Factibilidad técnica:

La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar a cabo procesos de ejecución de la obra; a través de la Dirección General de Infraestructura Urbana y Vial, se cuenta con el recurso, herramienta, conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción. Al igual que puede asistirse de los procesos de concurso de los trabajos a empresas que cumplan las características técnicas y experiencia probada en los trabajos a realizar, asistidos por la Dirección General de Normatividad.

Factibilidad económica:

Se programa la ejecución del proyecto en atención a las vialidades que requieren atención y mejoras en sus superficies de rodamiento en beneficio de la población usuaria; Se tiene disponibilidad financiera por el Estado a través de Recursos Estatales, del Fondo Estatal Directo.

Factibilidad antropológica y/o ambiental:

El proyecto a ejecutar no influirán en desvíos del trazo de la vialidad que ya se tienen, dichos trabajos son sobre las mismas, con materiales aptos en calidad y normativa en materia de daños e impacto al entorno ambiental.



Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Factibilidad social:	
La sociedad es beneficiada directamente con el proyecto ya que contarán con mejores vialidad, sumado a los ahorros en materia de gastos de mantenimiento y uso de los medios de transporte y servicios básicos tanto motores como humanos, siendo de manera general acciones y obras que directamente reclama y solicita la propia sociedad, derivado de ello, siendo la Secretaría de Infraestructura un proveedor y la instancia responsable del mantenimiento y mejoramiento de vialidades, cuenta con propia solicitud o petición del proyecto.	
Calendario fiscal e inversión	
Ejercicio fiscal	Monto \$
2022	9,999,727.83
Total inversión:	9,999,727.83
Costos y gastos asociados	
Operación y mantenimiento	Otros (no asociados)
Costo total del PPI:	
\$ 9,999,727.83	
Federal	
Estatad	\$ 9,999,727.83
Municipal	
Otra fuente de financiamiento	
Metas físicas:	
La optimización y mejoramiento de al menos 110.2 Kilómetros de vialidades	
Beneficios esperados:	
VIALIDADES EN OPTIMAS CONDICIONES IMPACTAN EN LA REDUCCION DE COSTOS OPERATIVOS, PROPORCIONA MAYOR MOVILIDAD DE PERSONAS, BIENES Y SERVICIOS; MEJORANDO EN TIEMPO Y CONTAMINACION DEL AMBIENTE, POR LO CONSECUENTE BRINDARA MAS IMPULSO ECONOMICO EN LAS ZONAS BENEFICIADAS POR DONDE ATRAVIESAN.	
Rango de inversión en el programa o proyecto	
De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS ✓	
Superior a 10 millones de UDIS (Continuar llenando el apartado siguiente) ☒	



Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Indicadores de rentabilidad (Consultar Lineamientos Costo Beneficio/Eficiencia)

VPN (Valor presente neto):

TIR ((Tasa interna de Retorno):

CAE (Costo Anual Equivalente):

TRI (Tasa de rendimiento Inmediata):