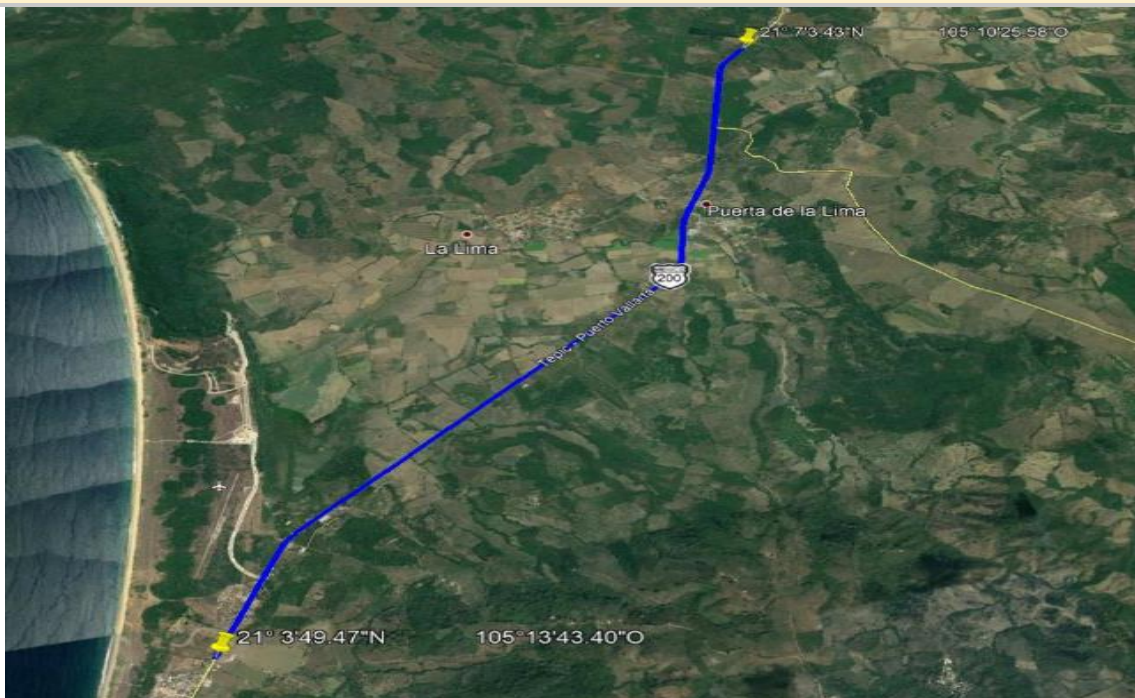


Identificación del proyecto		
Nombre	Municipio	Localidad
RENIVELACION Y REENCARPETAMIENTO DE CARRETERA FEDERAL 200 TRAMO LA PEÑITA LAS VARAS DEL KM- 80+200 AL KM-88+000.	COMPOSTELA	LA PEÑITA – LAS VARAS
Unidad responsable	Datos del administrador	
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y CONTROL PRESUPUESTAL.	Nombre	ANA ELVIRA ZERECERO VALDERRAMA
	Cargo	DIRECTORA GENERAL DE PLANEACIÓN Y CONTROL PRESUPUESTAL.
	Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842
	Correo electrónico	dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx
Ramo	Programa presupuestario	
Ramo General 33	Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas (FAFEF).	
Tipo de programa o proyecto	Proyecto de Infraestructura Económica.	
Alineación PED	PLAN ESTATAL DE DESARROLLO NAYARIT 2017-2021.	
	<p>ER4-E6-P02-L02 Integrar una red de comunicaciones terrestres y los servicios de enlace y conectividad regionales, a partir de la consolidación de la red troncal de Nayarit y de la red de caminos alimentadores, que a la vez son la base para el desarrollo agropecuario y el turismo alternativo, al ser la red de tránsito libre, sin cuota.</p> <p>Eje Rector: Gestión sustentable para el territorio. Eje estratégico: Gestión de Desarrollo Planificación y Sustentables.</p> <p>Estrategia 4. Impulsar una política pública de movilidad integral sustentable en coordinación con el gobierno federal y los municipios de las áreas metropolitanas, localidades urbanas y rurales, a efecto de realizar los estudios técnicos justificativos de los proyectos y los instrumentos de gestión institucional, administrativos, técnicos y financieros que permitan ejecutar las obras nuevas de vialidad troncales, la implementación de rutas de transporte de uso intensivo y convencionales, los equipamientos para la multi-modalidad para la movilidad alternativa no motorizada y de mejoramiento físico para la accesibilidad universal.</p> <p>Eje Transversal Desarrollo Sostenible Estrategia 5. Mejorar la movilidad de los nayaritas así como de los turistas que visitan la entidad.</p>	

Geolocalización



Año base	Monto total de Inversión
2021	\$ 64,773,212.54
Fecha de inicio de la etapa de inversión	Fecha de término de la etapa de inversión
16/Abril/2021	13/Agosto/2021
Factibilidad del programa o proyecto de inversión	
Situación Legal:	
<p>El bien es público. Se cuenta con derecho de vía. Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto.</p> <p>Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales.</p> <p>ARTICULO 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por: XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en general para el uso adecuado de la vía de comunicación.</p>	
Factibilidad técnica:	
<p>La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar acabo procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta, conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.</p>	
Factibilidad económica:	
<p>Se consideró realizar el proyecto debido a que la vialidad requería de una rehabilitación porque ya tiene tiempo que no se realizaba algún trabajo, esto evitaría que si se deja, IUeve luego a realizarle un</p>	

mantenimiento mayor en donde la carpeta asfáltica pudiera dañarse más a tal grado de llegar a terreno natural. Se cuenta con existencia presupuestal para llevar a cabo la obra.	
Factibilidad antropológica y/o ambiental:	
El proyecto que se pretende realizar no afectara el trazo simétrico de la vialidad ya que solo serán trabajos de rehabilitación sobre lo que actualmente existe.	
Factibilidad social:	
La sociedad será beneficiada y aceptaran el proyecto ya que contarán con una mejor vialidad, además que esto les lleva a generar menos gastos de mantenimiento a sus medios de transporte.	
Calendario fiscal e inversión	
Ejercicio fiscal	Monto \$
Abril	\$ 19,431,963.76
Mayo	\$ 9,715,981.88
Junio	\$ 12,954,642.51
Julio	\$ 9,715,981.88
Agosto	\$ 12,954,642.51
Total inversión:	\$ 64,773,212.54
Costos y gastos asociados	
Operación y mantenimiento	Otros (no asociados)
\$1,636,909.91 mantenimiento preventivo (cada 3 años) \$32,874,537.63 mantenimiento mayor (año 15 y 30)	NO APLICA.
Costo total del PPI: \$ 64,773,212.54	
Fuentes de financiamiento.	
Federal	FAFEF
Estatal	
Municipal	
Metas físicas:	
<ul style="list-style-type: none"> • Carpeta de concreto asfáltica de 131,378.52 m². • Rayas sobre pavimento (Raya orilla derecha continua, separadora de sentidos de circulación, separadora de carriles continua doble y separadora de carriles continua sencilla de .15 cm de ancho 34,371.01 ml. 	
Beneficios esperados:	
Se contará con una vialidad en perfecto estado físico. Se aumenta las velocidades de circulación. Reducción en los Costos Generalizados de Viaje (CGV's).	
Rango de inversión en el programa o proyecto.	
De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS	<input type="checkbox"/>
Superior a 10 millones de UDIS	<input checked="" type="checkbox"/>
Indicadores de rentabilidad	
CAE (Costo Anual Equivalente) = \$5,185,975.15	
Indicador estratégico	
Cobertura Carretera.	