

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Identificación del proyecto			
Nombre	Municipio	Localidad	Folio S.I.M.O.N. (según aplique)
PUENTE INTERCOMUNICADOR COLOSIO CON CAMINO VIEJO A LOS METATES EN TEPIC, NAYARIT.	TEPIC	TEPIC	
Unidad responsable	Datos del administrador		
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y CONTROL PRESUPUESTAL.	Nombre	ANA ELVIRA ZERECERO VALDERRAMA	
	Cargo	DIRECTORA GENERAL DE PLANEACIÓN Y CONTROL PRESUPUESTAL.	
	Teléfono	311-129-6800 Ext. 6842	
	Correo electrónico	dirplanycontrolpres.infra@nayarit.gob.mx	
Alineación PED	Tipo de programa o proyecto		
<p>PLAN ESTATAL DE DESARROLLO NAYARIT 2017-2021.</p> <p>ER4-E6-P02-L02 Integrar una red de comunicaciones terrestres y los servicios de enlace y conectividad regionales, a partir de la consolidación de la red troncal de Nayarit y de la red de caminos alimentadores, que a la vez son la base para el desarrollo agropecuario y el turismo alternativo, al ser la red de tránsito libre, sin cuota.</p> <p>Eje Rector: Gestión sustentable para el territorio. Eje estratégico: Gestión de Desarrollo Planificación y Sustentables.</p> <p>Estrategia 4. Impulsar una política pública de movilidad integral sustentable en coordinación con el gobierno federal y los municipios de las áreas metropolitanas, localidades urbanas y rurales, a efecto de realizar los estudios técnicos justificativos de los proyectos y los instrumentos de gestión institucional, administrativos, técnicos y financieros que permitan ejecutar las obras nuevas de vialidad troncales, la implementación de rutas de transporte de uso intensivo y convencionales, los equipamientos para la multi-modalidad para la movilidad alternativa no motorizada y de mejoramiento físico para la accesibilidad universal.</p> <p>Eje Transversal Desarrollo Sostenible Estrategia 5. Mejorar la movilidad de los nayaritas así como de los turistas que visitan la entidad.</p>	Programa	Proyecto	
	-----	Infraestructura Social.	
Indicador estratégico			
Cobertura Carretera.			
Análisis de la situación actual			

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

La infraestructura con la que actualmente se cuenta en el puente vehicular ya se encuentra en un periodo de vida avanzado es decir, ya corroído debido a que la parte de abajo es de metal, esto por cuestiones que se encuentra sobre un río y se ha venido perjudicando con el paso de los años, en la parte superior en la zona de rodamiento si ha estado en constante mantenimiento pero no es suficiente para que puedan pasar vehículos de carga pesada, para evitar accidentes. Es por ello que se requiere de una nueva infraestructura en su totalidad, siendo también un paso peatonal de personas que se dirigen a sus lugares de trabajo.

Análisis de la situación sin proyecto

Debido a que es un puente vehicular que es transitado por una gran cantidad de vehículos y de personas y el por el periodo de vida, no se cuenta con otra alternativa más de que hacer uno nuevo para evitar accidentes; dado que un mantenimiento mayor en su infraestructura no sería suficiente para prolongarlo por otros años más, dado que cada año se estaría rehabilitando.

Justificación de la alternativa de solución seleccionada

Se considera una alternativa de cambio en su totalidad de la infraestructura del puente vehicular con uso de banquetas para el peatón, cambiando su eje simétrico de los accesos al puente ampliando a 4 carriles, esta solución es para no se hagan modificaciones ni rehabilitaciones durante un mínimo de 15 años, considerando que no haya situaciones naturales que puedan afectar su estabilidad estructural.

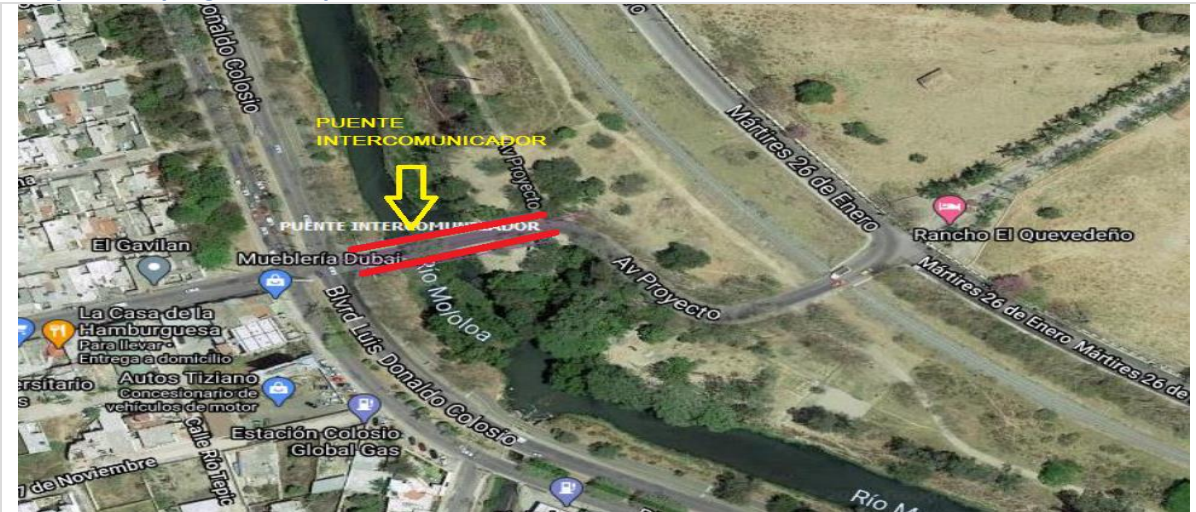
Análisis de la situación con proyecto

El proyecto a realizar constara de banquetas de concreto 1,500.00 m², para darle su espacio a todo el peatón, guarniciones de concreto 590.00 ml; la construcción de una carpeta de concreto asfáltica de 3,132 m², una superficie de construcción de puente 909.72 m², la instalación de botones retro reflejantes 530.00 piezas, la aplicación de rayas sobre pavimento 4,584.51 ml, así como señales en piso diferentes medidas para el peatón 64.00 m², la instalación de señales en tablero de lámina galvanizada y ptr diferentes medidas 12 piezas; alumbrado público luminarias 18.00 piezas.

Al finalizar el proyecto quedara una infraestructura en perfectas condiciones dándole paso a todos los vehículos ya sea carga liviana o pesada y personas peatonales.

Geolocalización

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS



Año base	Monto total de Inversión
2021	\$ 35'141,452.41
Fecha de inicio de la etapa de inversión	Fecha de término de la etapa de inversión
01/Mayo/2021	27/Octubre/2021
Factibilidad del programa o proyecto de inversión	
Situación Legal:	
<p>El bien es público. Se cuenta con derecho de vía. Se manifiesta contar con todos los permisos liberados, vigentes y necesarios para la correcta ejecución del proyecto. Reglamento para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales. ARTICULO 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por: XIV. Derecho de Vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en general para el uso adecuado de la vía de comunicación.</p>	
Factibilidad técnica:	
<p>La Secretaria de Infraestructura está facultada para realizar trabajos en todas aquellas vialidades que le competen, así como de llevar acabo procesos de licitación de la obra; el departamento de concurso de la Secretaria de Infraestructura, considera si las empresas interesadas cuentan con el recurso, herramienta, conocimiento, habilidades y experiencia para llevar a cabo el proceso de construcción; de no ser así se debe considerar una nueva licitación de curso de obra.</p>	
Factibilidad económica:	
<p>Se consideró realizar el proyecto debido a que la vialidad requería de una rehabilitación porque ya tiene tiempo que no se realizaba algún trabajo, esto evitaría que si se deja, lleve luego a realizarle un mantenimiento mayor en donde la carpeta asfáltica pudiera dañarse más a tal grado de llegar a terreno natural. Se cuenta con existencia presupuestal para llevar a cabo la obra.</p>	
Factibilidad antropológica y/o ambiental:	
<p>El proyecto que se pretende realizar no afectara el trazo simétrico de la vialidad ya que solo serán trabajos de rehabilitación sobre lo que actualmente existe.</p>	
Factibilidad social:	
<p>La sociedad beneficiada directa serán las persona que viven dentro de una zona ZAP que se encuentra a unos 600 mts, donde les evitara dar vuelta en un ingreso que se encuentra a una distancia de 2.5 km, generando reducción de traslados.</p>	

Proyectos o programas a partir de 1 Millón de UDIS

Calendario fiscal e inversión	
Ejercicio fiscal	Monto \$
Mayo	\$ 5,271,217.86
Junio	\$ 7,028,290.48
Julio	\$ 7,028,290.48
Agosto	\$ 5,271,217.86
Septiembre	\$ 5,271,217.86
Octubre	\$ 5,271,217.86
Total inversión:	\$ 35,141,452.41
Costos y gastos asociados	
Operación y mantenimiento	Otros (no asociados)
NO APLICA	NO APLICA.
Costo total del PPI: \$ 30,632,395.00	
Fuentes de financiamiento.	
Federal	FAFEF
Estatad	
Municipal	
Metas físicas:	
<ul style="list-style-type: none"> Banquetas de concreto 1,500.00 m2. Guarniciones de concreto 590.00 ml. Carpeta de concreto asfáltica de 3,132 m2. Superficie de construcción de puente 909.72 m2 Botones retro reflejantes 530.00 piezas. Rayas sobre pavimento 4,584.51 ml Señales en piso diferentes medidas para el peatón 64.00 m2 Señales en tablero de lámina galvanizada y ptr diferentes medidas 12 piezas. Alumbrado público luminarias 18.00 piezas 	
Beneficios esperados:	
Se contara con una infraestructura para uso peatonal y vehicular en perfectas condiciones. La obra beneficiara a personas que se encuentran en una zona de atención prioritarias (ZAP).	
Rango de inversión en el programa o proyecto.	
De 1 millón de UDIS hasta 10 millones de UDIS	<input checked="" type="checkbox"/>
Superior a 10 millones de UDIS	<input checked="" type="checkbox"/>
Indicadores de rentabilidad	
NO APLICA	